



Etude de la tempête du  
3 février 1904



**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

## I) Sources d'information

- « Bulletin international du bureau central météorologique de France » des 3 et 4 février 1904
- « Annales du bureau central météorologique de France » de 1904
- BDCLim
- Prédiction des marées du Shom
- Les réanalyses NOAA
- Ouest-Eclair édition de Rennes des 3, 4, 5 & 6 février 1904
- Le Réveil Maritime (Cherbourg) du 6 février 1904
- Le Phare de la Loire

## II) Historique de l'événement<sup>1</sup>

L'hiver 1904 est particulièrement perturbé. Selon le journaliste du Phare de la Loire, « l'hiver actuel pourra compter pour les plus mauvais qu'on ait vu depuis 10 ans. Les tempêtes n'ont cessé de se succéder sur les côtes depuis le mois de décembre. Le mois de janvier est pluvieux et les jours précédents sont marqués par un temps très instable avec pluie et grêle. Une tempête aborde la pointe de Bretagne en fin de journée du 2 février accompagnée de pluies soutenues.

Selon les réanalyses NOAA, la dépression à l'origine de cette tempête prendrait naissance le 30 janvier à proximité de la côte Est des Etats-Unis, tandis qu'une autre tempête sévit déjà sur les côtes bretonnes (vent de SSE 8B à Brest le 29/1 à 20 h). Elle traverse rapidement l'Atlantique en se creusant jusqu'à 975/970 hPa puis continue sa progression vers le Nord-Est en ralentissant et en commençant à se combler un peu, bloquée par de l'air froid sur l'Europe du nord. Si bien que dans la nuit du 1<sup>er</sup> au 2, elle fait presque du surplace.

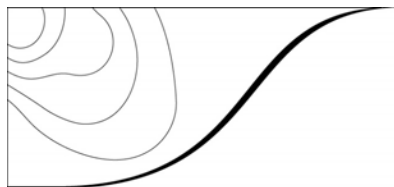
Dans la nuit du 1<sup>er</sup> au 2 février, les vents se sont renforcés de S 4B à 18h, à WSW 7B à 20h, le coef de marée est de 103 et le Conquet connaît déjà un phénomène de submersion. (cf le phare de la Loire).

Si les réanalyses NOAA voient avec justesse le creusement de la dépression jusqu'au large du SW de l'Irlande, la chronologie semble en retard.

Les observations permettent de situer la dépression à 975 hPa vers 51 N et 8.5 W le 1<sup>er</sup> février à 18h. La pression ayant encore monté un peu à Brest en première partie de nuit, la dépression a probablement encore monté un peu en latitude pour ensuite redescendre à vers 49N et 10 W le 2 février à 7h.

**Le 2 février à 18 heures**, elle se situe à 980 hPa à l'entrée de la Manche par 49N et 6.5W. Les vents sont de S 7 B à Ouessant, Groix et l'Ile d'Houat, de sud à sud-est 6 B à la pointe St Matthieu et Brest. Il ne pleut pas encore. A 20 h, le vent s'est encore renforcé et atteint 7 B de SSE à Brest. Au vu des heures de marée (BM à Loctudy à 22h24, 23h59 à Brest, 00h14 le 3 à Roscoff), le maximum de vent se produit donc à marée descendante. Le coefficient est de 111. Cependant la submersion se produit vers 3h30/4h après la bascule de vent à l'arrière de la dépression donc à marée montante.

<sup>1</sup> Les heures exprimées sont en heures locales. En 1904, il n'y a pas de décalage entre l'heure locale et l'heure UTC.



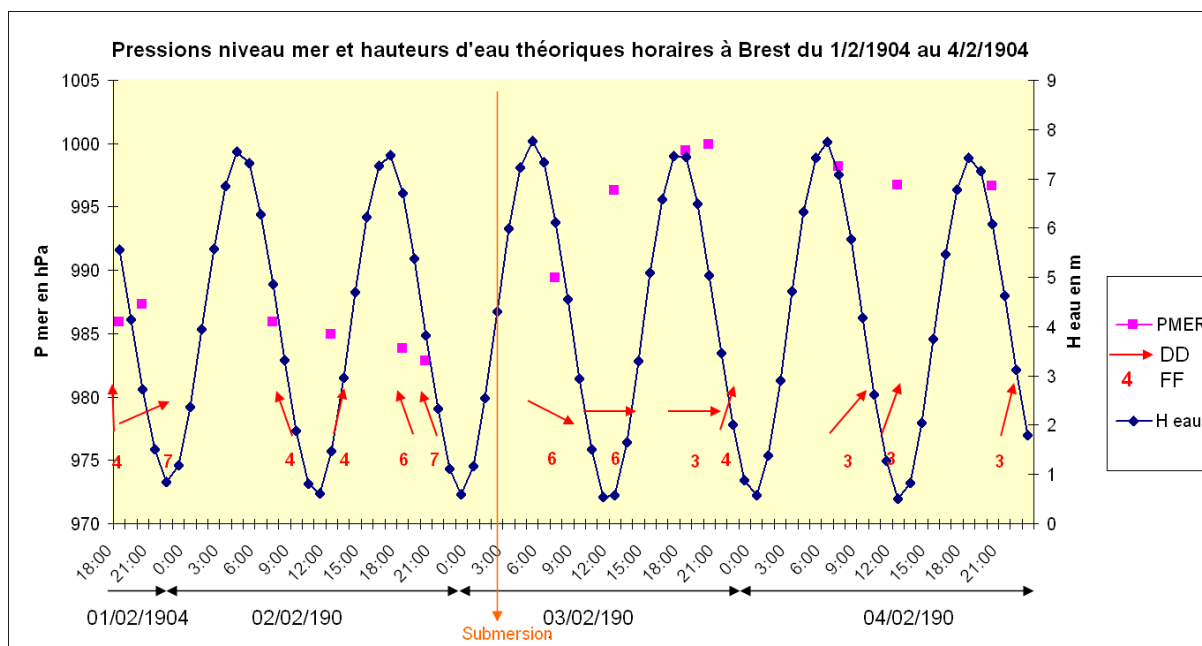
**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

Dès le matin, la mer est déjà très grosse (9 à 14 m) à Ouessant, grosse (6 à 9 m) à Groix et l'Île d'Houat, et houleuse (forte 2.5 à 4m?) à Lorient, Brest et la pointe St-Mathieu. Le déplacement assez lent de la dépression explique la formation d'une telle houle. Selon les témoignages d'Ouest éclair, c'est au cours de la nuit du 2 au 3 que se produisent les inondations, débordements, submersions : « raz de marée » à Penmach' vers 3h1/2, débordements sur les quais à Belle Île à l'heure de la pleine mer (vers 4h30), inondation à Lorient à 4 h. La submersion se produit donc après la bascule de vent à l'arrière de la dépression donc à marée montante.

**Le 3 février à 7h**, la dépression est centrée au nord-ouest immédiat des Îles anglo-normandes par 47N et 3W (déplacement à 11 kt). Le minimum est toujours de 980 hPa. La Bretagne se trouve à l'arrière de la dépression. Les vents ont viré ouest à nord-ouest, 5 à 6 B sur la pointe du Finistère mais encore 8 B à Ouessant, 6 B sur les côtes sud bretonnes. La mer est houleuse à Brest (2.5 à 4 m), très forte (4 à 6 m) à la pointe St-Mathieu, très grosse (9 à 14 m) à Ouessant, Grosse (6 à 9 m) à Groix et très houleuse (4 à 6 m) à Lorient et l'Île d'Houat.

Dans la Manche, le vent souffle de sud 6B à la pointe de la Hague, de SSW 6B à Cherbourg. Il pleut. La mer est houleuse (2.5 à 4m) sur le nord Cotentin. La pleine mer est prévue à 8h23 à Granville avec un coefficient de 114. Selon le témoignage du Réveil Maritime, le plus fort du vent de sud a dû se passer dans la nuit du mardi 2 au mercredi 3 donc à marée montante puis virer sud-ouest à ouest en fin de nuit/début de matinée à marée haute.

En cours de journée, elle se décale vers le nord-nord-est en se comblant. Un minimum de 985 hPa est centré sur le Devon à 18h. Sur le Cotentin, les vents ont viré ouest-sud-ouest à ouest, 5 B au cap La Hague, 4 B à Cherbourg. Sur les côtes de la haute Normandie et du Pas de Calais, les vents se sont renforcés, WSW 7B à la Hève, SW 6B à Boulogne-sur-Mer.



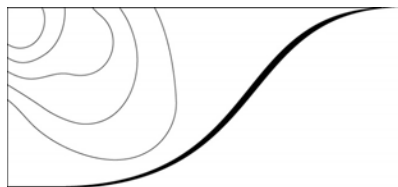
Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

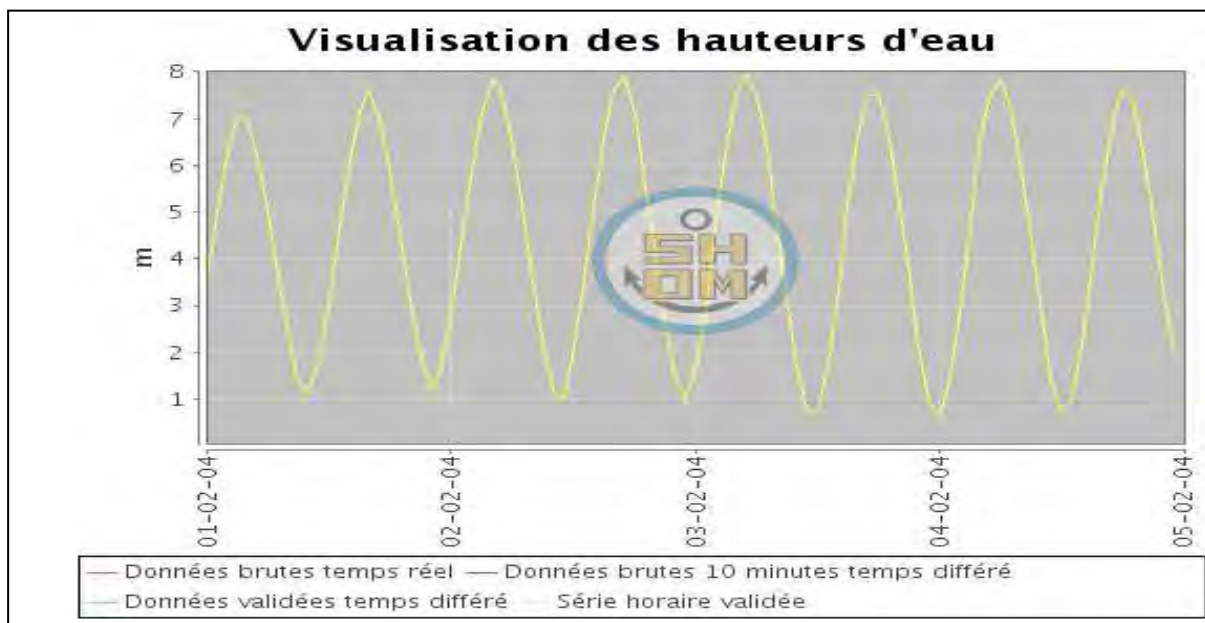
<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000

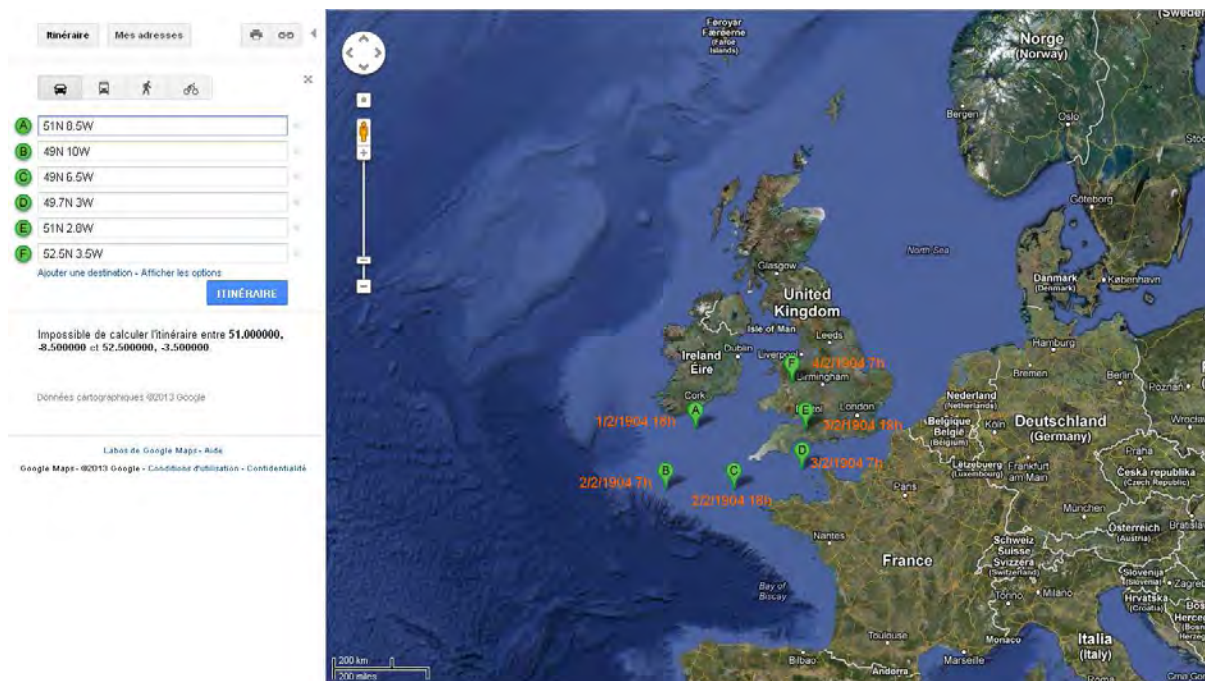


**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

## Observations du marégraphe de Brest



## Trajectoire de la tempête



## Centre départemental de la Manche

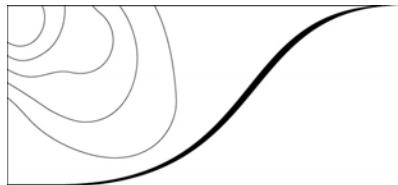
4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

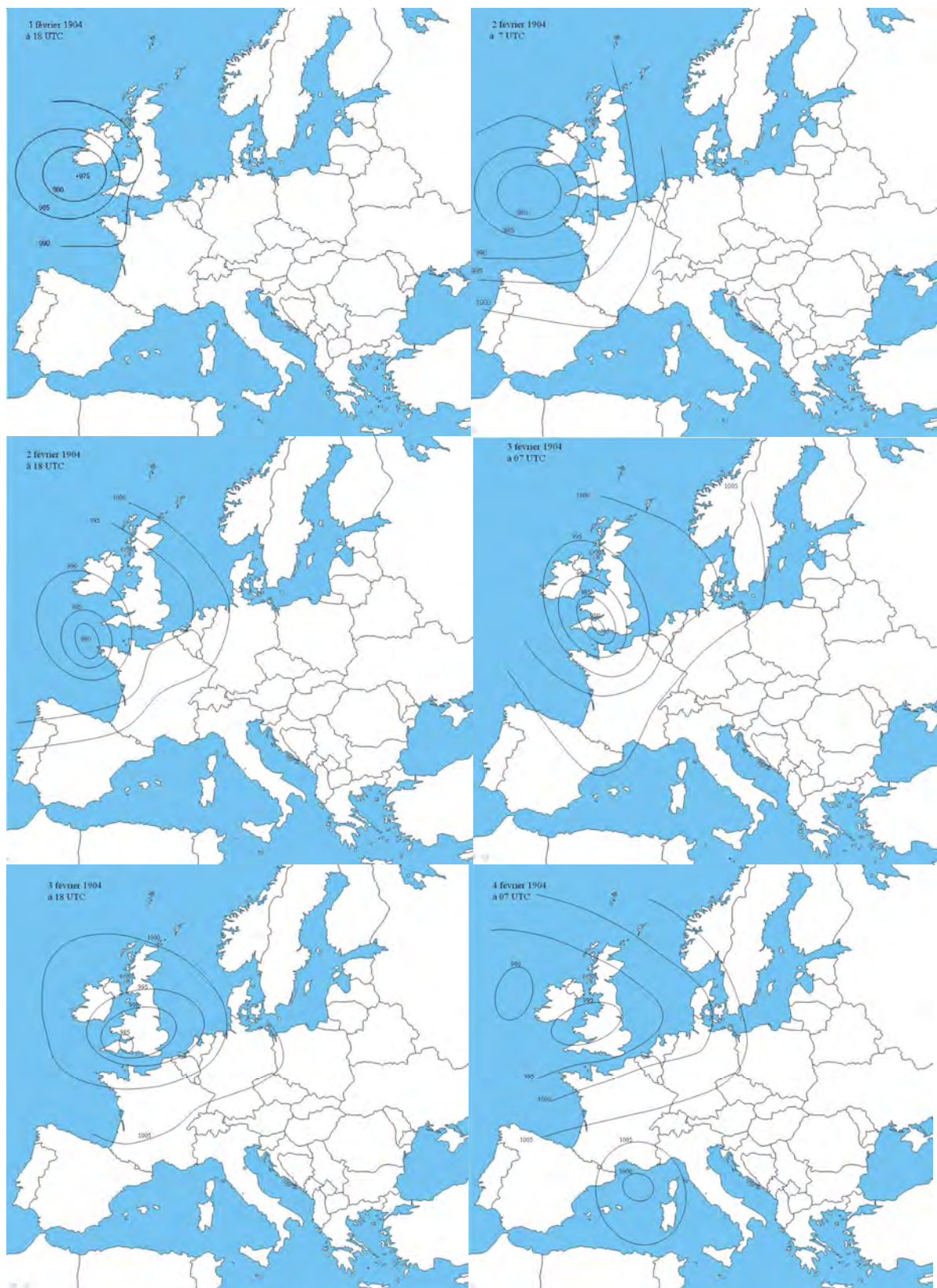
Météo-France est certifié ISO 9001-2000





**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

Préisos reconstitués à partir des observations



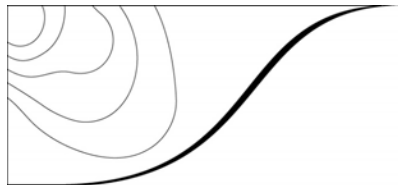
**Centre départemental de la Manche**

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

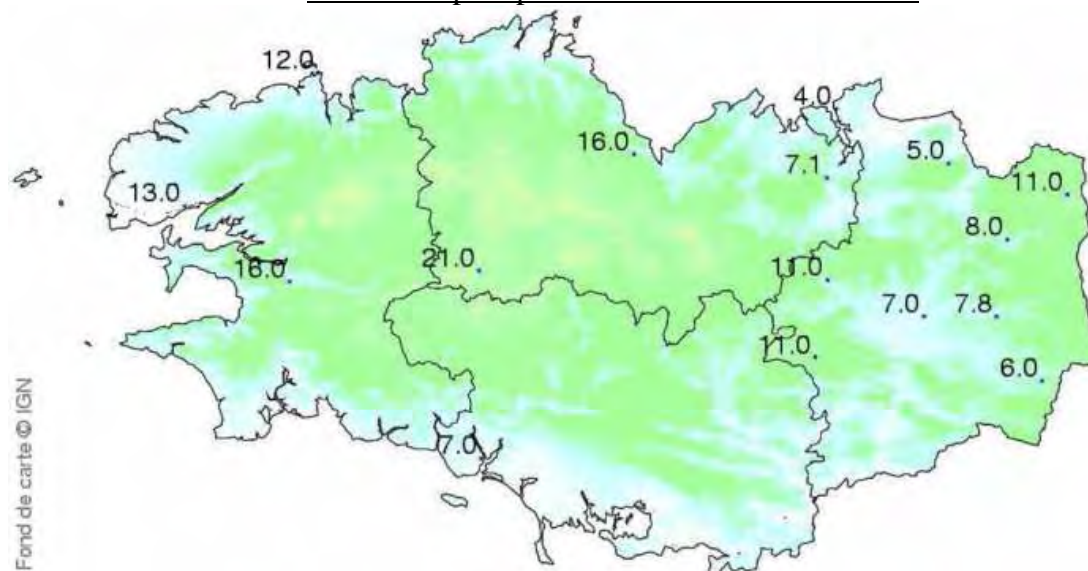
Météo-France est certifié ISO 9001-2000



### III) Eléments complémentaires

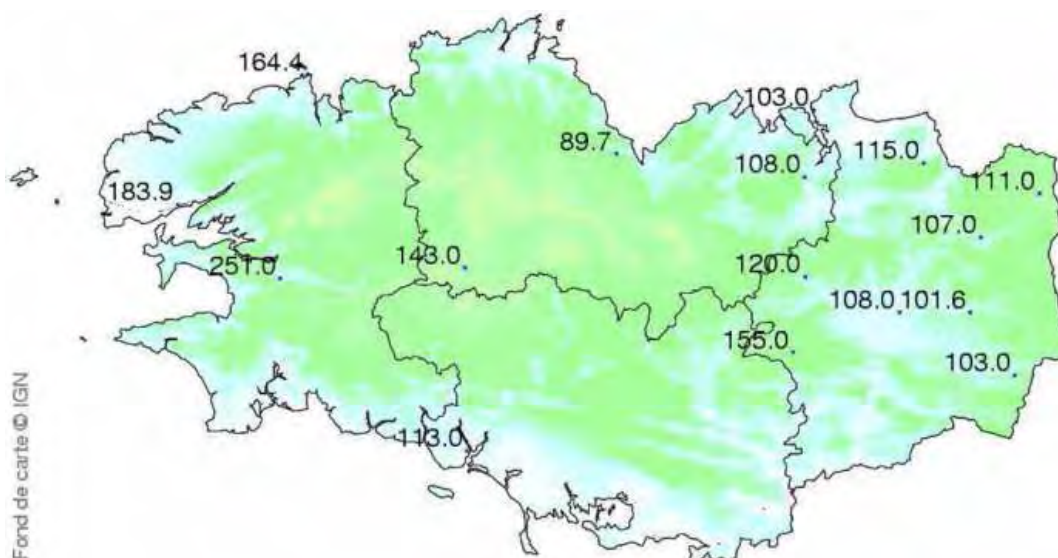
Les précipitations relevées pendant cet épisode ne sont pas exceptionnelles :

#### Cumul des précipitations du 2 au 3 février 1904



Les cumuls depuis le 1/1/1904 confirme le contexte pluvieux de l'événement

#### Cumul des précipitations du 1<sup>er</sup> janvier au 3 février 1904



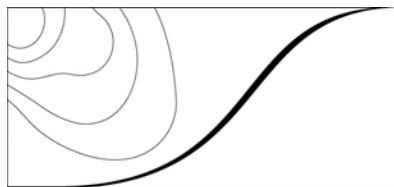
Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000



**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

#### IV) La tempête du 2 au 3 février et la VVS

Dans le **Finistère**, la hauteur d'eau attendue au Conquet à l'heure de la marée haute à 17h37 était de 7.27 m. La pression mesurée à la pointe St Matthieu le 2 février à 18 h était de 982.2 hPa, générant une surcote de 31 cm et portant la hauteur d'eau à 7.58 m.

De forte le 2 au matin, la mer était devenue très forte (4 à 6 m) le 3 matin à la pointe St Matthieu mais très grosse à Ouessant (9 à 14 m)

Si la VVS avait été en place, en se référant aux seuils actuels, cette situation aurait probablement entraîné une mise en vigilance orange pour le Finistère.

##### Port de référence : Le Conquet

PHMA = 7,69

H1/3 (m)	[0 ; 1,5[	[1,5 ; 2[	[2 ; 2,5[	[2,5 ; 4[	[4 ; 6[	[6 ; 8[	[8 ; 10[	[10 ; + [
H eau totale (m)								
[8 ; + [								
[7,5 ; 8[								
[7 ; 7,5[								
[6,5 ; 7[								
[ 0 ; 6,5[								

La presse relate que les eaux ont envahi le village de Saint-Guénolé à 3 heures du matin, que le « raz de marée » s'est produit vers 3 h ½ le 3 février à Penmarc'h.

De même pour le **Morbihan** où la mer était grosse (6 à 9 m) à Groix dès le matin, avec une hauteur d'eau prévue de 5.41 m à Port Louis à la pleine mer + une surcote de 20 à 25 cm.

##### Port de référence : Port Louis

PHMA = 5,71

H1/3 (m)	[0 ; 1,5[	[1,5 ; 2[	[2 ; 2,5[	[2,5 ; 4[	[4 ; 6[	[6 ; 8[	[8 ; 10[	[10 ; + [
H eau totale (m)								
[6,2 ; + [						SW		
[5,5 ; 6,2[				SW et W	SW et W	SW et W		
[5 ; 5,5[					SW et W	SW et W	SW et W	
[ 0 ; 5[								

Dans la Manche, à Granville la hauteur d'eau attendue à la pleine mer est de 14,14. La pression est d'environ 985 hPa générant une surcote d'environ 28 cm d'où une hauteur d'eau de 14,42 m. A Granville, le vent est probablement de SSW avec une mer seulement agitée (1.25 à 2.5 m) mais situé plus au sud de la dépression, on peut aussi prévoir qu'il va rapidement virer ouest-sud-ouest et lever un peu plus la mer. Le niveau orange de la VVS aurait pu également être envisagé.

Centre départemental de la Manche

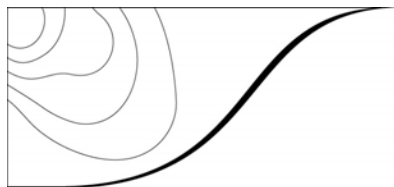
4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000





**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

**Port de référence : Granville**

**PHMA = 14,50**

H eau totale (m) \ H1/3 (m)	[0 ; 1,5[	[1,5 ; 2[	[2 ; 2,5[	[2,5 ; 4[	[4 ; 6[	[6 ; 8[	[8 ; 10[	[10 ; + [
[14,63 ; + [								
[14,5 ; 14,63[								
[14,3 ; 14,5[								
[14,1 ; 14,3[								
[13,8 ; 14,1[								
[13,6 ; 13,8[								
[ 0 ; 13,6[								

## V) Dégâts

### 1) En Bretagne

Comme l'attestent les articles publiés dans Ouest Eclair, les dégâts sont nombreux sur les côtes bretonnes du fait de la conjonction des fortes vagues, de la grande marée et des fortes pluies, et même dans les terres où les fortes pluies associées à la tempête se déversent dans les rivières et les font sortir de leur lit.

- Belle-Île : inondations des maisons bordant les quais ; quais endommagés ; plusieurs canots disparus à Sauzon
- Auray : Quai inondé à marée haute
- Hennebont : la conjonction des fortes pluies et des fortes marées fait déborder le Blavet ; quais et maisons avoisinantes inondés.
- Lorient : barques coulées ; quais et maisons riveraines inondées. **1 ouvrier tué.**
- Groix : gros dégâts dans les travaux du port Locmaria ; bateaux avariés à Port Lay ; bateaux brisés à Port Tudy
- Locmalo, Port-Louis, Larmor, Gavres : avaries causées par la mer
- Penmarc'h : 1/3 de la commune inondé, maisons évacuées, récoltes perdues, plusieurs bateaux coulés, **1 marin noyé**, digues de Kérity et environs enlevées, digues rompues à entre Trefflagat et Plobannalec-Lesconil.
- Carhaix : routes et terrains inondés ; cultures endommagées.
- Quimper : suite à la conjonction des grandes marées et des fortes pluies, la rivière sort de son lit et des maisons sont inondées.
- Loctudy : fermes et prairies inondées.
- L'Ile Tudy : maisons inondées, les vagues sont passées au dessus des dunes et ont créé des voies d'eau.
- Audierne : 20 à 30 cm d'eau au dessus des quais. Digue démolie sur 20 m, passerelle endommagée.
- Douarnenez : quais envahis par la mer ; usines et magasins inondés ; avaries sur bateaux.
- Brest : avaries sur le vapeur Suzanne-Marie de la compagnie Worms ; quais inondés
- Le Conquet : abri du canot de sauvetage détruit ; plusieurs bateaux coulés dans le port.
- Roscoff : partie basse de la ville inondée, une gabarre démontée.
- Morlaix : la conjonction des fortes marées et des fortes pluies entraînent des inondations le long des quais, place Thiers et place Cornic. ; ports et moulins enlevés par les eaux.

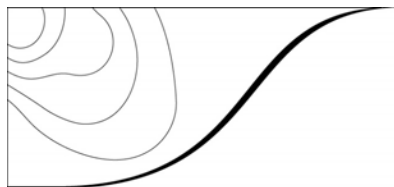
**Centre départemental de la Manche**

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000



**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

## 2) En Normandie, Ouest Cotentin

- Granville : Maisons inondées au pont Jacques et rue de l'abreuvoir. Avaries sur 3 navires causées par l'un d'eux lors de sa manœuvre pour entrer au port.
- Jersey : La moitié des terres cultivées inondées ; tremblement de terre signalé.

3) En Angleterre : dégâts considérables dus à la grosse marée sur les côtes sud, de l'embouchure de la Tamise aux îles Scilly. A Penzance, les portes de l'écluse ont été enlevées par la mer. 2 navires projetés contre les rochers détruits. Surcote de 2 mètres à l'embouchure de la Tamise, inondation de toute la vallée de la Tamise.

## Localisation des dégâts



Centre départemental de la Manche

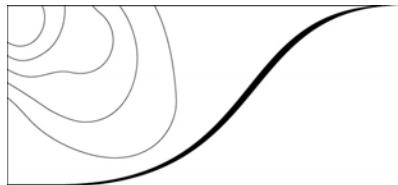
4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000





**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

## ANNEXE 1

### Heures des marées

date		Brest			Roscoff		
		coef	heure	hauteur	coef	heure	hauteur
2 février 1904	BM		10h40	0.54 m		11h53	0.62 m
	PM	108	04h16	7.58 m	108	05h21	9.42 m
	BM		23h59	0.59 m			
	PM	<b>111</b>	<b>16h42</b>	<b>7.52 m</b>	<b>111</b>	<b>17h53</b>	<b>9.31 m</b>
3 février 1904	BM		11h27	0.40 m		00h14	0.65 m
	PM	114	05h03	7.77 m	114	06h10	9.65 m
	BM		23h46	0.54 m		12h41	0.39 m
	PM	114	17h28	7.58 m	114	18h41	9.42 m
4 février 1904	BM		12h13	0.47 m		01h01	0.54 m
	PM	113	06h49	7.76 m	113	06h56	9.66 m
	BM					13h27	0.43 m
	PM	110	19h13	7.45 m	110	19h26	9.32 m

date		Loctudy			Granville		
		coef	heure	hauteur	coef	heure	hauteur
2 février 1904	BM		10h07	0.33 m		01h29	1.26 m
	PM	108	03h51	5.35 m	108	06h36	13.70 m
	BM		22h24	0.35 m		14h01	0.82 m
	PM	<b>111</b>	<b>16h17</b>	<b>5.22 m</b>	111	19h02	13.67 m
3 février 1904	BM		10h54	0.23 m		02h22	0.78 m
	PM	114	04h37	5.49 m	<b>114</b>	<b>07h23</b>	<b>14.14 m</b>
	BM		23h11	0.32 m		14h50	0.48 m
	PM	114	17h02	5.25 m	114	19h49	13.91 m
4 février 1904	BM		11h41	0.29 m		03h09	0.63 m
	PM	113	05h22	5.46 m	113	08h08	14.20 m
	BM		23h58	0.43 m		15h34	0.55 m
	PM	110	17h46	5.15 m	110	20h33	13.78 m

Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

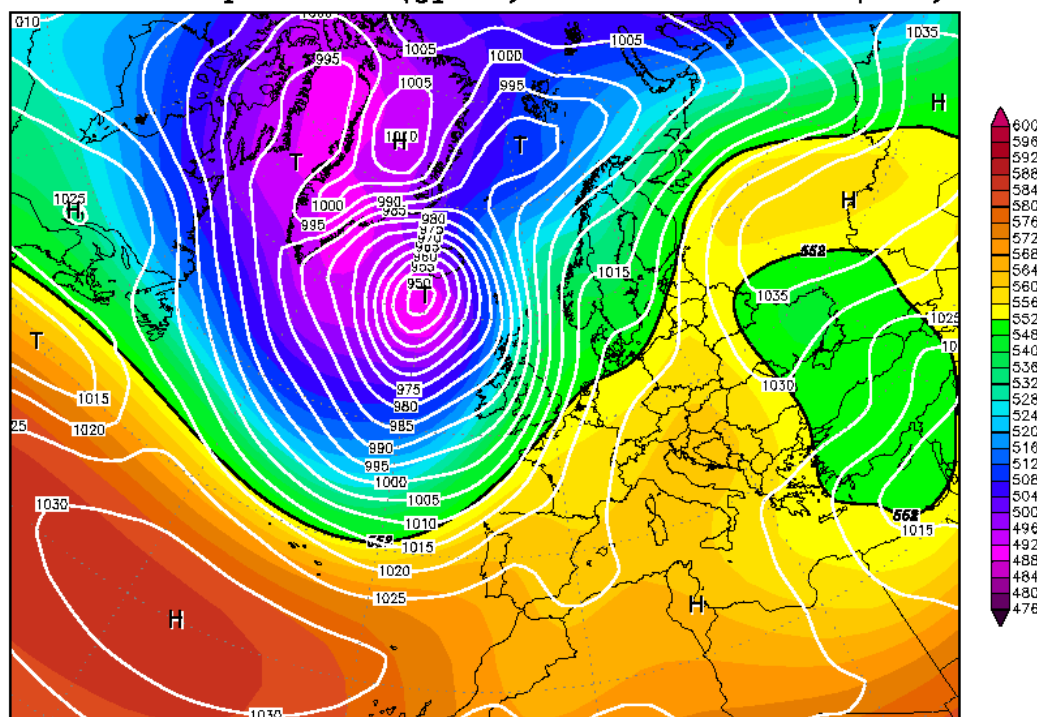
<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000

ANNEXE 2 : Les Réanalyses NCEP

30JAN1904 00Z

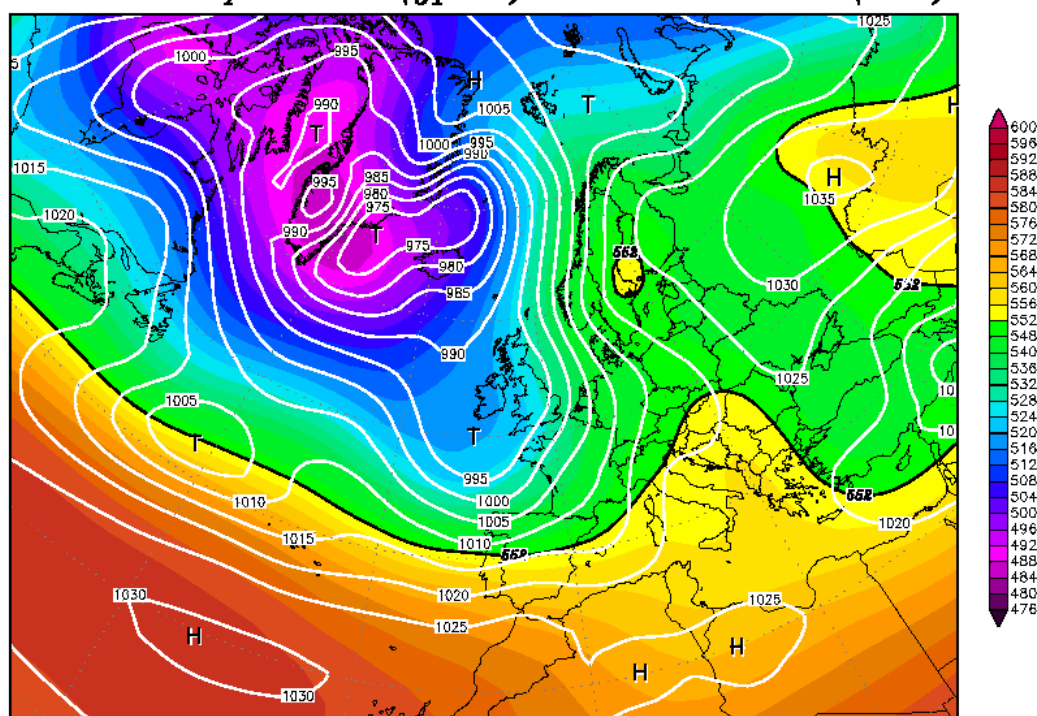
**500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)**



Daten: 20th Century Reanalysis der NOAA  
(C) Wetterzentrale  
www.wetterzentrale.de

31JAN1904 00Z

**500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)**



Daten: 20th Century Reanalysis der NOAA  
(C) Wetterzentrale  
www.wetterzentrale.de

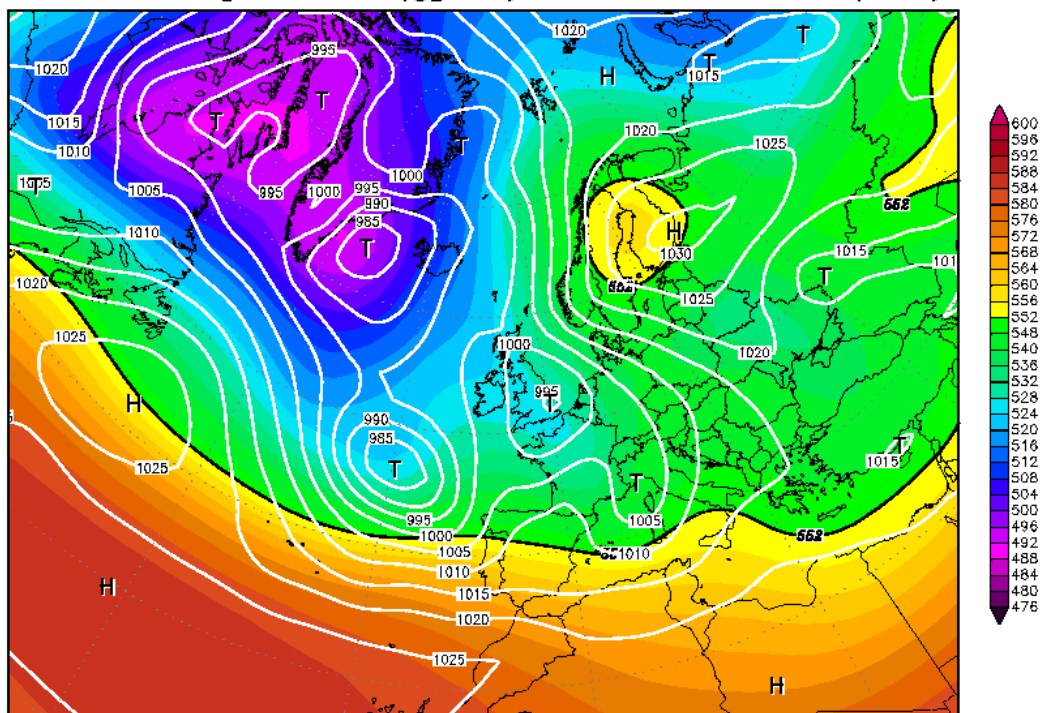
Ce  
4,



**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

01FEB1904 00Z

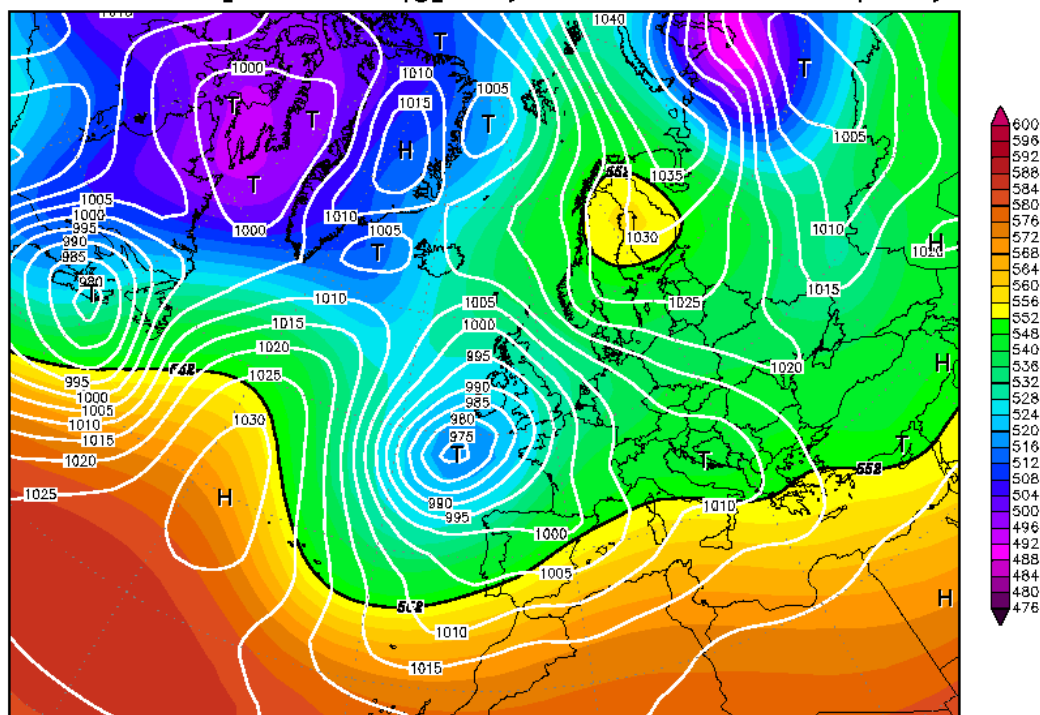
**500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)**



Daten: 20th Century Reanalysis der NOAA  
(C) Wetterzentrale  
www.wetterzentrale.de

02FEB1904 00Z

**500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)**



Daten: 20th Century Reanalysis der NOAA  
(C) Wetterzentrale  
www.wetterzentrale.de

Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000

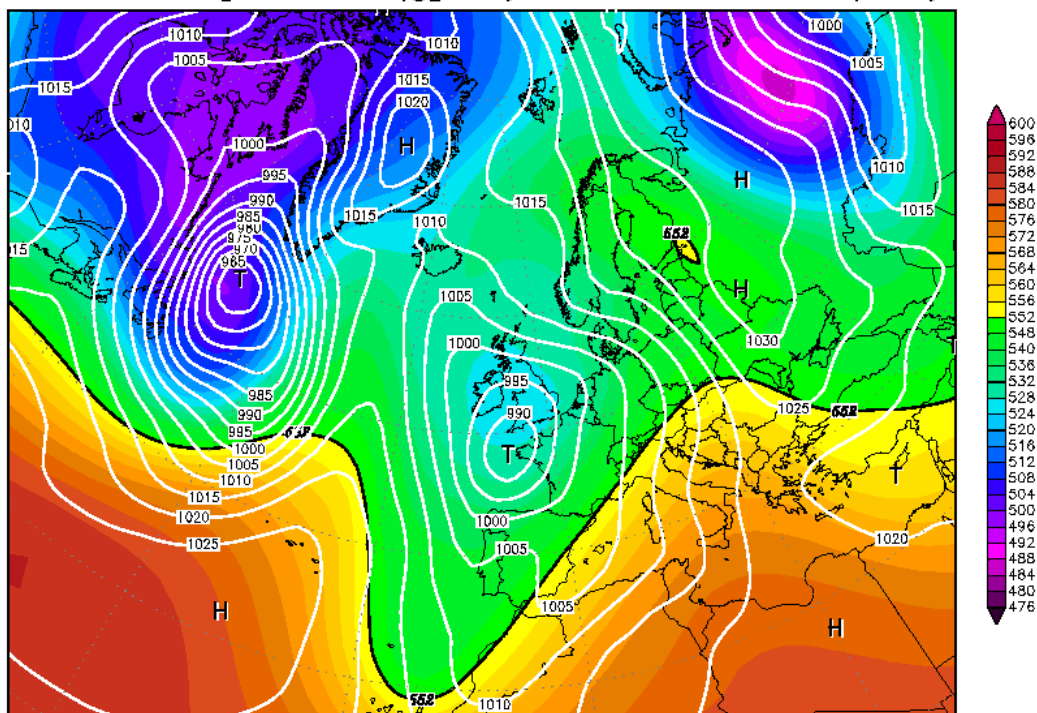




**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

03FEB1904 00Z

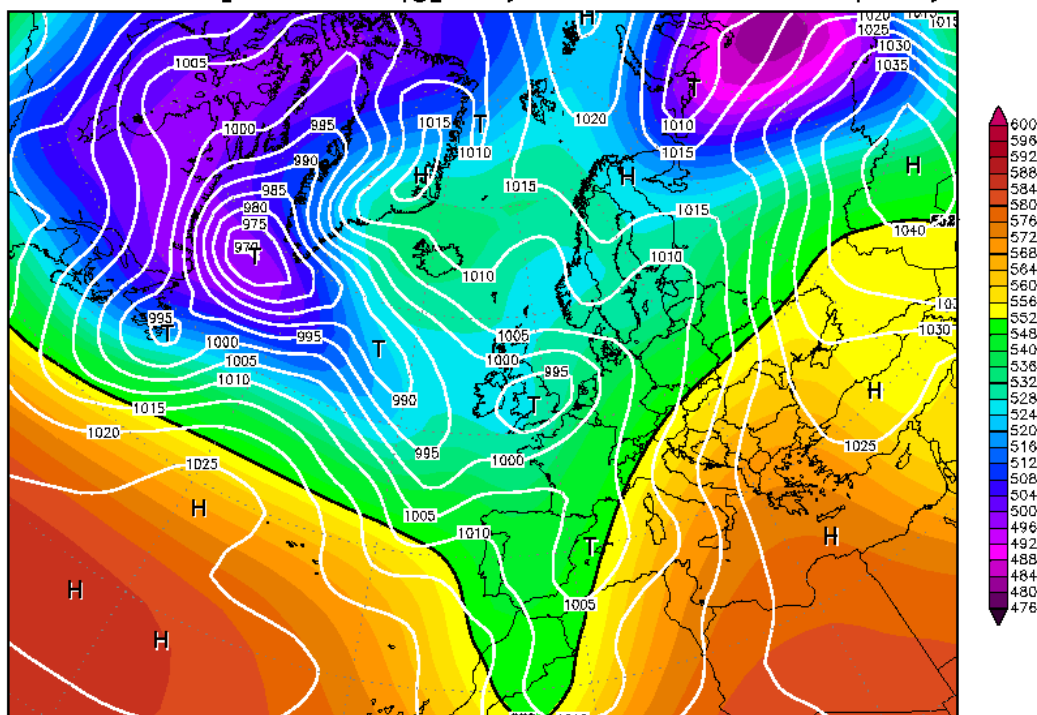
**500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)**



Daten: 20th Century Reanalysis der NOAA  
(C) Wetterzentrale  
www.wetterzentrale.de

04FEB1904 00Z

**500 hPa Geopotential (gpm) und Bodendruck (hPa)**



Daten: 20th Century Reanalysis der NOAA  
(C) Wetterzentrale  
www.wetterzentrale.de

Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000



ANNEXE 3  
Revue de Presse

**LORIENT**

**LA TEMPÊTE**

La côte inondée — Une barque sombrée

Une chute de grêle exceptionnellement violente a reconverti en quelques minutes hier matin, toute la région lorientaise.

Les vitres des chassis des jardins, des immeubles et des serres ont largement payé tribut à ce phénomène météorologique, qui les a criblées pendant dix minutes environ.

La tempête a redoublé l'après-midi. De nombreux dégâts ont été occasionnés sur la côte par suite de la forte marée. Une partie du quartier de la Nouvelle-Ville a été inondé.

Dans la soirée, la barque *Sablère* a coulé en rade ; deux barquettes *Petit-Louis* et *Joseph* ont disparu de leurs mouillages.

Le vapeur *Ville-de-Lille* a perdu trente-six pièces de vin qui ont été enlevées par un coup de mer.

**Les inondations en Bretagne**

**Terrible raz de marée en Bretagne**

Montée subite de la mer. — Les effets des vagues. — Dégâts épouvantables. — Des victimes

Brest, 3 février. — Le chef gendarme du commandement de Penmarc'h télégraphie au préfet maritime :

Toute la côte de Penmarc'h a été ravagée hier par un raz de marée. Les dégâts sont épouvantables. Le tiers de la commune est sous l'eau. Plusieurs bateaux ont été viciés et coulés sur leurs corps-morts.

Un jeune homme de 17 ans a été noyé à Saint-Guenole. Les ricrains ont évacués la nuit dernière avec leurs familles et leurs bateaux.

Le semaphore est resté indemne. La tempête continue.

**AU CONQUET**

D'autre part, au Conquet l'effet de la marée a été tel que des blocs de granit déposés sur la cale, pesant 150 kilos, ont été projetés à une grande distance. Dans la demeure du gardien de batterie, un bloc de pierre servant de marche pour rentrer dans le fortin et pesant plus de 2 000 kilos a été arraché et transporté à plus de 6 mètres.

L'abri du canot de sauvetage a été démolit. Plusieurs bateaux ont été coulés dans le port. Poussées contre le môle, les vagues furieuses se brisaient contre lui en embruns de 50 à 60 mètres de hauteur.

**A BREST**

A Brest dans toute l'étendue de la rade, l'eau ne fait que monter à une hauteur anormale sans dégâts.

**A BELLE-ÎLE**

Le Palais (Belle Île), 3 janvier. — Depuis huit jours, nous avons ici un temps détestable. Le vent, la pluie, la grêle se succèdent avec un entrain déconcertant, et il n'est pas rare de voir les éclairs et le tonnerre se mettre de la partie. La mer, toujours grosse, balait sans cesse nos côtes

et fait rage dans le port. Le raz de marée est tellement fort que les bateaux et les vapeurs ne peuvent que difficilement accéder aux quais.

Mardi matin, à l'heure de la pleine mer, l'eau a débordé de toutes parts sur les quais, et un grand nombre de maisons ont été inondées. Il a fallu faire appel aux pompes à incendie pour vider les caves et les sous-sols d'un grand nombre de magasins et de maisons particulières.

Malgré le mauvais temps, nos deux compagnies maritimes continuent le service régulier sur Quiberon. Mais force est aux vapeurs de mouiller sur rade. Et pour la première fois depuis bien longtemps, les voyageurs sont obligés d'embarquer en canot, ici à l'Alais.

Les quais sont encombrés dans différents endroits du port.

**A SAUZON**

Sauzon, 3 février. — On annonce que plusieurs caots ont disparu hier matin du port de Sauzon. Ils ont dû être emportés par la mer et brisés sur les roches de la côte.

Heureusement que jusqu'ici on n'a à déplorer que des pertes matérielles.

**A QUIMPER**

Quimper, 3 février. — Les grandes marées de février, accompagnées de pluie torréfiante, ont commencé lundi pour ne se terminer qu'aujourd'hui.

La rivière a sorti de son lit et a submergé la rue du Quai, le quai de l'Orléan et une partie de la rue Lacombe.

Les rez-de-chaussée des maisons bordant ces voies ont été inondés. A Locmaria, l'eau est venue jusqu'à la place de l'Eglise et était assez profonde pour que des bateaux appelés « plates » puissent la sillonner.

Quelque ex débordement fut prévu, il n'a pas été sans causer quelques dégâts aux habitants des quartiers inondés.

De nombreuses personnes étaient venues à l'heure de la marée assister à cette inondation qui aurait pu être encore plus forte si le vent qui soufflait en tempête ne s'était pas un peu calmé.

**A AURAY**

Auray, 3 février. — Hier à marée haute, les quais et particulièrement le quai de l'Enfer à St Goustan ont été couverts par la mer.

**A LORIENT**

La nuit dernière l'Océan a été de nouveau soulevé par la tempête du sud ; outre les quartiers déjà désignés, les quais du port militaire, les quais et la place de la côte d'Alger, ont été envahis ce matin à quatre heures et toutes les maisons riveraines en partie noyées.

Les habitants ont dû se réfugier aux étages en attendant le flux.

**A GROIX, PORT-TUDY, ETC.**

A Groix, on signale de grands dégâts dans les travaux du port de Locmaria. Au Port-Tudy, où le raz de marée a projeté les bateaux de pêche les uns sur les autres, et au Port-Lay, où plusieurs petits navires ont été avariés, à Locmalo, Port-Louis, Larmor, Gavres, on signale des avaries causées par la mer.

Ouest Eclair éd Rennes  
3/2/1904

Ouest Eclair éd. Rennes  
4/2/1904

**A MORLAIX**

La tempête des jours derniers coïncidait avec l'époque des fortes marées, il en résulte sur tout le littoral des inondations assez considérables, qui ont causé de forts dommages.

A Morlaix, la plupart des magasins situés sur la place Cornic, la place Thiers et le long des quais, ont été envahis par l'eau. De ce fait, plusieurs négociants ont eu à subir des pertes matérielles considérables. On nous signale le cas d'un négociant en nouveautés de la place Thiers, qui aurait eu plus de quarante centimètres d'eau dans son magasin. Des draps et des chemises de valeur ont été submergés. La boutique d'un peintre a été dans le même cas, ainsi qu'une pâtisserie, un magasin de vins dont les caves ont été submergées. Ces inondations se sont produites d'une façon inopinée et rapide. La cause en est à la fois due à la grande marée et à l'énorme grossissement des rivières qui se jettent dans le bassin du port de Morlaix.

La marée de ce soir devant encore être plus forte que celle de ce matin, et le niveau des rivières ne diminuant pas, on craint que l'inondation ne cause des dégâts.

La pluie continue toujours, toutefois le vent s'est calmé. Il faut s'attendre à ce que de nouveaux débordements se produisent au retour de la marée ce soir et les jours suivants.

**A ROSCOFF**

La partie basse de Roscoff a aussi été inondée à la marée qui était poussée par un vent impétueux venant du large. La mer a enlevé les épaves enfoncées dans la cabane du bateau du sauvetage. D'énormes pièces de bois provenant du chantier de construction d'un navire ont aussi été emportées.

La gabarre *Keracubren*, patron Prigent, qui quittait Roscoff, se rendant à l'île de Batz, a été démantée par une forte rafale. Le bateau *Espoir* s'est porté à son secours et a été assez heureux pour le ramener au port de Batz.

**A GRANVILLE**

Une violente tempête de vents de Sud sévit depuis hier soir sur Granville et les environs.

Ce matin, au moment du plein de la mer, les vagues déferlaient avec rage par dessus les quais ; au pont Jacques, les maisons étaient inondées ; pour passer entre les deux bassins, les ouvriers ont été obligés d'attendre pour prendre leur travail. Dans la rue de l'Abreuvoir, les habitants ont été obligés de boucher leurs portes avec des planches et du ciment.

On ne signale jusqu'à présent par bonheur aucun sinistre.

**Un abordage dans le bassin**

Hier le vapeur anglais *Volante*, du port de Liverpool, manœuvrait dans le bassin pour embocquer l'écluse. Mal dirigé, il vint aborder le garde-pêche *Trioux*, amarré à côté du *Rebecq*. Le choc assez violent causa des avaries sérieuses au *Trioux* qui eut plusieurs tôles d'enfoncées à bâbord par le travers de sa machine. De plus, le choc du *Volante* en le poussant sur le *Rebecq* eut pour contre-coup de provoquer à tribord la rupture des pavois et de lui briser 13 jambettes.

Après cet abordage le *Volante* se disposait à partir, mais le maître de port fit fermer les portes aval de l'écluse pour que la constatation des avaries puisse avoir lieu, de même que le recours sur le navire abordé.

**A CARHAIX**

Carhaix, 3 février. — Une violente tempête qui n'a point duré moins de quatre jours et qui n'est pas encore d'ailleurs apaisée, s'est de nouveau abattue sur notre région ces jours derniers. Une pluie diluvienne n'a cessé de tomber nuit et jour. Les chemins sont devenus impraticables. Les rivières trop pleines sont sorties de leur lit et se sont répandues sur les routes et les terrains avoisinants.

Tous les travaux agricoles sont naturellement suspendus, les terres étant réduites à l'état de marécage. Les blés, les seigles en particulier sont fortement endommagés et l'on craint, si le temps pluvieux continue encore quelque temps, que la récolte de 1904 ne soit perdue totalement.

Depuis de nombreuses années, le temps pluvieux et les tempêtes n'avaient eu aussi longue durée dans notre pays.

**LA TEMPÊTE**

Lorient, 3 février. — La tempête a causé aujourd'hui de nouvelles inondations et d'importants dégâts. Un ouvrier a été tué dans le port.

Morlaix, 3 février. — Le mauvais temps n'est un peu calmé. Les paysans de la montagne d'Arrée étant venus à Morlaix cette après-midi ont rapporté que des ponts et moulins avaient été enlevés par les eaux.

Brest, 3 février. — Le vapeur *Suzanne-Marie*, de 2,000 tonnes, de la Compagnie Worms, venant d'Angleterre et allant à Marseille, est entré en relâche à Brest, après un coup de vent effroyable qui a enlevé ses embarcations, sa cheminée et les roues du gouvernail. Les châteaux ont été inondés. La tempête est calmée.

Ouest Eclair éd Rennes 4/2/1904

Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000





### Le raz de marée

Sur les côtes. — Les dégâts à Penmarc'h. Dans le Tamise et à Jersey.

#### EN ANGLETERRE

Sur le littoral et à l'embouchure de la Tamise.

Londres, 4 février. — Des dégâts très considérables ont été causés par la grosse marée qui s'est fait sentir sur les côtes sud de l'Angleterre. Tout le littoral près de l'embouchure de la Tamise jusqu'aux îles Soli a souffert considérablement. A Penmarc'h, les portes de l'écluse du port ont été enlevées par le coup de mer. Deux navires qui se trouvaient amarrés dans le port ont été jetés contre les rochers et complètement détruits.

A l'embouchure de la Tamise, la marée a monté à 2 mètres plus haut que son niveau normal. Cela a provoqué l'inondation de toute la vallée de la Tamise.

#### A JERSEY

Terrains envahis par les eaux. — Trambienement de terre.

L'île de Jersey a aussi été très éprouvée. La moitié des terrains cultivés qui composent la plus grande partie de l'île a été envahie par les eaux.

Les journaux annoncent qu'un tremblement de terre a été aussi signalé à l'île de Jersey. Le bureau météorologique publie ce matin une note disant que cette marée extraordinaire a été sans doute le résultat d'un tremblement de terre. Les secousses n'ont pas eu une grande durée à Jersey, mais elles ont été assez fortes pour débrayer la position des rails de toutes les voies ferrées de l'île, et nécessiter une suspension du trafic pendant plusieurs heures, afin d'exécuter les réparations urgentes.

#### A AUDIERNE

Audierne, 4 février. — Nous avons eu avant-hier et hier un raz de marée qui a monté de 20 à 30 centimètres au-dessus du niveau du quai. La digue a été démolie sur une longueur de 20 mètres environ, la passerelle a été aussi endommagée. On ne signale pas d'autres dégâts.

#### A DOUARNENEZ

Douarnenez, 4 février. — Il y a eu un très fort ressac dans notre port. La mer, très grosse, a envahi les quais, surtout à Port-Rou et au Guet où elle est entrée dans plusieurs usines et magasins. Les bateaux ont également beaucoup souffert.

#### A BREST

Brest, 4 février. — Pendant le raz de marée du 2 février, l'eau passant par dessus les quais du port de commerce, allait jusqu'au pied des maisons du quai de la Douane sans toutefois y pénétrer. Le pont Guédon était recouvert de 50 centimètres d'eau et il fallait se retrousser jusqu'aux genoux et se déchausser pour pouvoir passer. Les barrages qui se trouvent près du pont Guédon étaient inondés par l'eau. Il n'y a pas eu cependant de dégâts sérieux.

### A HENNEBONT

Hennebont, 4 février. — A la suite des pluies continues coïncidant avec le raz-de-marée, le Blavet a débordé. Passant sur les passerelles des écluses, l'eau pénétrait ces jours-ci dans les forges de Kergaw. A Hennebont les arches du pont de passage étaient complètement immergées. A la marée de mardi soir et à celle de mercredi matin, l'eau atteignit le rez-de-chaussée des maisons qui bordent les quais d'Hennebont. Les habitations de MM. Guillemot, notaire, Mio, négociant en vins, la fabrique de faïence Bruyère, sur la rive gauche, celles de MM. Corlobé, Texier et Maillard, sur la rive droite, furent particulièrement menacées et les habitants durent établir devant leurs portes des barrages de terre, de pierres et de feuillage.

### A PENMARCH

Penmarc'h, 4 février. — Le guetteur du sémaphore de Penmarc'h télégraphie au préfet maritime :

Une vingtaine de bateaux, dont une partie ont été construits récemment, sont à la côte complètement démolis. Quelques autres sont coulés sur leurs corps morts. Plusieurs centaines d'hectares sont encore immergés. Une équipe d'ouvriers travaille à dégager les vannées des canaux d'évacuation. Les habitants surpris par la mer ont en grande partie perdu les filets, les avirons, les roques, pommes de terre, etc. Plusieurs usines et des magasins ont été endommagés. Les balises de Menguen, La Jument, Mentarec ont eu leur voyants enlevés par la mer.

### Le raz de marée

Une cabane projetée à 50 mètres par une lame. — Un jeune marin tué. — La consternation est générale chez les populations.

#### A PENMARCH

Penmarc'h, 5 février. — A diverses reprises, l'eau a encore inondé les rivages et pénétré dans les maisons situées à proximité de la côte.

A Penmarc'h, au moment où se produisait le raz de marée, vers 3 h. 12 du matin, alors que les habitants étaient chassés de leurs demeures par l'envahissement des eaux, un accident mortel s'est produit dans des circonstances excessivement dramatiques. Un jeune marin de 17 ans, Michel Cornec, de Saint-Guénolé, s'était abrité derrière une cabane en planches, près du poste des douanes, en compagnie d'un de ses camarades, J.-M. Jégou, 19 ans, lorsque soudain la cabane fut enlevée par un énorme paquet de mer et transportée cinquante mètres plus loin. Jégou s'était cramponné à l'anneau de fer de l'abri, qui l'avait entraîné à sa suite. Aussitôt qu'il put prendre pied, il rentra chez lui tout étourdi et blessé. Il croyait que son camarade avait été emporté par la mer.

Ce n'est que vers 7 heures, qu'un boulangier remarqua sous la plate forme de la cabane, transportée par la tempête, quelque chose de sombre.

S'étant approché, il reconnut le malheureux Michel Cornec, qui était resté engagé sous la masse de bois et dont le corps n'était plus qu'un cadavre. Le père du jeune marin qui était près de là, vint aider à dégager son fils.

Un autre marin a été blessé également. Le tiers des terres de la commune de Penmarc'h, a été inondé et les infortunés habitants de Saint-Guénolé, Saint-Pierre et Kérity ont eu leurs récoltes complètement perdues.

Les digues construites à Kérity et aux environs ont été enlevées et les étangs, desséchés à si grande fraie, ne sont plus maintenant qu'une vaste plaine de sables et de limon.

A Plobannalec et à Lesconil, les digues ont été rompues entre Trefflagat et Plobannalec et la mer recouvre les belles prairies qui avaient coûté tant d'efforts et de dépenses aux fermiers et propriétaires riverains.

### A LOCTUDY

La commune qui a peut-être le plus souffert est, après Penmarc'h, celle de Loctudy. Là, les fermes de Ty-Loch et les prairies de Ponthual ont été littéralement inondées et les habitants contraints d'abandonner leurs demeures. Un fermier étant allé, à l'aide d'une « plate », prendre des provisions pour lui et ses bestiaux à la ferme, a manqué de se noyer dans l'aire de sa ferme : le bateau ayant chaviré sur lui, il allait fatalement se noyer, lorsqu'un voisin, qui l'avait heureusement aperçu, se porta assez à temps pour le sauver.

### A L'ILE TUDY

A l'île Tudy, la mer a envahi la plus grande partie des maisons. Les tas de goémon placés assez loin de la plage au Tâven ou Combril ont été démolis et le fumier dispersé et répandu sur les dunes, puis repris par la mer. Les vagues étaient si fortes qu'elles ont passé par dessus les dunes et après y avoir pratiqué de grandes voies d'eau, ont fait irruption dans les pannes de Treusten, et Kermoor en cette commune, sacageant tout sur leur passage.

C'est un véritable et important sinistre maritime pour le canton déjà si éprouvé par le manque de poissons et l'insuccès de la pêche de ces deux dernières années.

Ouest Eclair éd.  
Rennes 5/2/1904

Ouest Eclair éd.  
Rennes 6/2/1904

Le Réveil Maritime 6/2/1904

Granville

Tempête et grande marée

Une violente tempête de Sud a soufflé toute la nuit de mardi à mercredi sur Granville et les environs. Cela coïncidait avec une des plus grandes marées de l'année dont le coefficient est de 113, aussi les vagues déferlaient avec furie par-dessus les quais, notamment au pont Jacques, où les maisons environnantes ont été inondées. La mer a monté tellement haut dans la rivière que cette dernière a débordé. Dans la rue de l'abreuvoir, les habitants ont été obligés de barricader leurs portes avec des planches et du ciment.

Centre départemental de la Manche

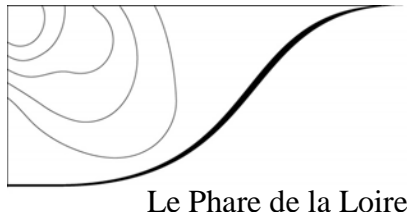
4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000





**MÉTÉO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

## Le Phare de la Loire

### LA TEMPÊTE

#### SUR LES CÔTES DE BRETAGNE

**Tempêtes et inondations. — Le raz de marée du Conquet. — Dégâts considérables. — Les voisins. — Le mauvais temps à l'étranger. — En Angleterre et en Espagne.**

Nous avons déjà donné hier de longs détails sur les épouvantables dégâts causés par la tempête sur les côtes bretonnes. Voici de nouvelles dépêches que nous venons de recevoir sur ce sinistre :

**LORIENT. —** La tempête d'hier restera parmi celles qui ont causé le plus de dégâts dans notre région.

L'Océan refoulant ses eaux plus violemment encore que la veille, a envahi hier les quartiers précédemment inondés, puis les quais du port militaire et, en arrière encore, la place de la Côte-d'Alger et toutes les maisons riveraines, notamment les cités ouvrières connues sous le nom de maisons Espinet, dans lesquelles les locataires ont été réveillés en sursaut et ont dû se réfugier sur étages supérieurs.

Un des ports de Groix, celui de Locmaria dans lequel un ouvrage était en construction, a été dévasté et plusieurs maisons ont eu leurs soubassements sapés.

Au Port-Ludy, les navires, menaçant de se briser par le ressac, ont dû en partie prendre le large et s'arrêter sous le vent de l'île et les vapeurs faisant le service avec le continent ont dû suspendre leurs voyages.

Les petits ports de Locmalo, Gavres, Larmor et Port-Louis signalent tous des dégâts aux ouvrages du service de la navigation.

Un ouvrier a même été tué dans le port de Lorient.

**Un raz de marée**

**BREST. —** Le préfet maritime de Brest a reçu du chef guetteur du sémaphore de Penmarch, un télégramme d'après lequel toute la côte de Penmarch a été ravagée, la nuit dernière, par un raz de marée. Les dégâts sont épouvantables.

Le remorqueur de l'Etat *Infatigable*, n'a pu appareiller de la rade de Brest, pour aller ravitailler la garnison de l'île d'Ouessant.

La nuit dernière, la Penfeld a débordé dans le port de guerre, mais sans toutefois causer de dégâts.

Au Conquet, l'effet du raz-de-marée a été tel que des blocs de granit déposés sur une cale et pesant 150 kilos ont été projetés à une grande distance.

Dans la demeure du gardien de la batterie, un bloc de pierre servant de marche pour entrer au jardin et pesant plus de 2.000 kilos a été arraché et transporté à plus de six mètres.

L'abri du canot de sauvetage a été démoli.

Plusieurs bateaux ont été coulés dans le port. Poussées contre le Môle, les vagues furieuses se brisaient en embruns de 50 à 60 mètres de hauteur.

A Brest, dans toute l'étendue de la rade, l'eau n'a fait que monter à une hauteur anormale, sans occasionner de dégâts.

A l'intérieur des terres, les dégâts sont aussi considérables. Les cultivateurs sont très inquiets sur l'état des céréales. Ils craignent qu'elles ne pourrissent sur pied.

Les paysans de la Montagne d'Arree, venus à Morlaix hier après-midi, ont rapporté que des ponts et des moulins ont été enlevés par les eaux.

Le vapeur *Suzanne-Marie*, de 2.000 tonnes, de la Compagnie Worms, venant d'Angleterre et allant à Marseille, est entré en relâche à Brest, après un coup de vent effroyable qui lui a brisé et enlevé les embarcations, la cheminée, la roue du gouvernail, puis a inondé les cales. La tempête est calmée.

**A l'étranger**

### CHRONIQUE LOCALE

#### LA TEMPÊTE

**Le raz de marée de mercredi. — Les dernières nouvelles. — Les sinistres.**

Nous recevons de nos correspondants de nouveaux renseignements sur le raz de marée qui s'est fait sentir mercredi sur les côtes bretonnes.

Ainsi que nous l'avons dit, c'est de la pointe de Penmarch à Brest que les riverains ont été plus particulièrement éprouvés.

**BREST, 5 février. —** Le raz de marée s'est successivement fait sentir au Conquet dans la nuit de lundi à mardi et dans celle de mardi à mercredi.

Des blocs de pierre pesant de 350 à 200 kilos ont été projetés à de grandes distances. Un bloc de pierre pesant 2.000 kilos et servant de marche pour entrer dans la maison du gardien de batterie a été arraché et transporté par la mer à cinq mètres de distance.

Hier matin, le raz de marée se fit sentir, vers quatre heures, mais avec moins d'intensité.

En raison de la situation exceptionnelle du Conquet, qui est bâti sur un point élevé les dégâts matériels sont peu importants.

Le mauvais temps continue : la pêche est nulle. La désolation est grande chez les pêcheurs.

A l'île Balanec, trois hectares de terre ne pourront être utilisés avant quatre ans, à cause des éléments salins qui y ont été déposés par le raz de marée.

Un fermier, nommé Quémeur, unique habitant de ce rocher, s'est cru perdu, et comme son bateau avait été brisé par les lames, il hissa un pavillon de détresse. Un bateau de pêche de Camaret alla à son secours et le ramena au Conquet.

Sur tous les points de la côte, on signale de nombreux dégâts.

**Port-L'Amé, 5 février. —** Outre la mort du matelot Michel Cornic, qui, en voulant s'abriter derrière une cabane de 40 mètres de surface, a été enlevé avec celle-ci et transporté 300 mètres plus loin, avec un autre matelot, Joseph Jegou, à en les jambes brisées sous cette cabane. Une vingtaine de bateaux, dont une partie récemment construits, sont à la côte complètement démolis. Quelques autres ont coulé sur leurs corps morts. Plusieurs centaines d'hectares de terrain sont encore immergés.

Les pêcheurs, surpris par la mer, ont subi aussi de grandes pertes. Les dunes, sur toute la côte, n'existent plus et ne forment plus qu'une plaine sablonneuse. Les voyants des balises de Menguen, la Jument et Men Taloc ont disparu.

L'hôtel Mogueron, situé près du phare d'Éckmühl, à Penmarch, a été envahi par la mer. Dans les habitations voisines, il en a été de même et l'eau a atteint un mètre de hauteur.

Les dégâts s'élèvent à plusieurs centaines de mille francs. Le préfet de Finistère, M. Collignon, a envoyé son chef de cabinet sur les lieux.

**La tempête continue dans ces parages.**

**LORIENT, 5 février. —** L'hiver actuel pourra compter pour le plus mauvais qu'on ait vu depuis dix ans. Les tempêtes n'ont pas cessé de se succéder sur les côtes depuis le mois de décembre, tout en ne causant, heureusement, du moins dans notre quartier maritime, que des pertes d'ac-

Le raz de marée qui a sévi à Penmarch, n'a causé d'autres effets que ceux d'une inondation de la côte d'Alger, qui a été couverte par les eaux, près du fort Penlhièvre. Le train d'Arree, passant dans l'eau pendant une centaine de mètres, a été enlevé et les rails ont été brisés. La pêche est nulle et les résultats de cette terrible saison seront désastreux.

**Quimper, 5 février. —** Un abordage a eu lieu en baie de Quiberon entre la chaloupe de pêche *Charles-Joseph-Marie*, patron François Morvan, et le sloop *Providence*, patron Jean-Marie Breano, occupés par gros temps à draguer des coquilles. Au choc, la *Providence*, défoncée, a coulé en moins de cinq minutes dans le nord-est du phare de la Trémouze. Les quatre hommes du bord ont été sauvés par le bateau abordeur. On va tenter le remorquage de la *Providence*.

**SAINT-MORÉ, 5 fév. —** A la suite des pluies continuelles couplées avec le raz-de-marée, le Blavet a débordé, l'assaut sur les bords de la rivière, l'eau pénétrant par les portes-ci dans les forges de Kergall. A Hennebont les arches du pont de passage rose de mardi soir et à celle de mercredi des maisons qui bordent les quais d'Hennebont. Les habitations de MM. Guillemot, notaire, Mio, négociant en vins, la fabrique de foin de Broeyer, sur la rive gauche, celles de MM. Corbiol, Texier et Maillet, sur la rive droite, furent particulièrement menacées et les habitants durent établir devant leurs portes des barrages de terre, de pierres et de feuillage.

**MORLAIX, 5 février. —** La tempête qui sévit sur nos côtes depuis très longtemps a fait encore de grands ravages. Dans la nuit du 4 au 5 février à 3 h. 1/2 du matin, la péninsule de Morgat a été l'objet d'une inondation complète, la mer en furie gagnant le sol des ses énormes vagues énormes, laissant après elle une grande quantité de gros galets.

Une partie du quai nouvellement construit a été détériorée, les pierres de talut ont été décalées par la violence des lames et projetées à plus de 20 mètres de l'endroit. Un barrage a été formé par un amoncellement de sable et de gros cailloux devant l'acqueduc servant à verser les eaux de pluie à la mer, d'un élargissement se trouvant derrière Morgat.

La route a été bien entamée devant l'hôtel Hervé, et d'une plate-forme d'environ 10 mètres carrés, servant à la pose de caniches de haute pendant l'été, il ne reste plus de traces.

La mer a continué son œuvre destructrice sur toute la côte de l'anse de Morgat. Les portes d'un châtelet appartenant à M. Anner, docteur à Brest, situé tout au nord de la mer, ont été défoncées et la villa a été envahie par l'eau.

L'établissement de bains de l'hôtel Pio, n'ayant non plus été épargné par cette effroyable mer de la cabine de bains, il en reste ? toutes plus ou moins en bon état qui ne tarderont pas à avoir le même sort que les autres si la tempête continue ses ravages.

C'était un spectacle vraiment grandiose de voir cette grande nappe d'écume éclairée par un magnifique clair de lune.

**SAINT-GUÉROL, 5 février. —** Non seulement l'usine de M. Tirot a été très endommagée, celles de MM. Frochen jeune, Clermeau l'ont été également, et il ne s'en est fallu que peu de chose pour que ces deux usines ne soient entièrement démolies, les usines de MM. Andoux, Landais, Gassegrain, ont eu également à souffrir. Dans toutes ces usines il y avait près de un mètre d'eau.

Les travaux à faire pour protéger ce pays menacé et presque envahi par la mer sont urgents.

Dans l'intérêt de la nombreuse population que ces usines font vivre, il est temps que des dispositions soient prises pour que le port soit mieux protégé.

Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000



**METEO FRANCE**  
Toujours un temps d'avance

## LA TEMPÊTE

**La chute des cheminées. — Une gabare coulée. — Accidents divers**

Un violent ouragan s'est abattu cette après-midi sur notre ville. Ce furent d'abord de torrentielles averses accompagnées de coups de tonnerre.

Le fait est assez rare, à cette époque de l'année, pour qu'il soit intéressant de l'enregistrer.

Un certain nombre d'accidents, fort heureusement peu graves, se sont produits. Jusqu'à présent, les accidents qu'on nous a signalés sont purement matériels.

Cette après-midi, vers quatre heures, une gabare, amarrée en face la Gare maritime, a sombré. Cette gabare, qui était lourdement chargée, a été envahie par l'eau. Elle a coulé en quelques instants.

L'ouragan a causé en ville de nombreux dégâts. On nous signale qu'à une heure, une cheminée de l'hôtel du Cheval-Blanc, à l'angle de la rue des Hauts-Pavés et de la rue de Savenay, a été projetée dans cette dernière rue par un coup de vent. Personne ne se trouvait, heureusement, dans la rue à ce moment, sauf une femme qui put s'abriter le long de l'hôtel. Cette femme a eu le bonheur de n'être pas atteinte.

Cette après-midi, vers 3 h. 20, une cheminée de l'immeuble portant le n° 1 de la rue Lekain est tombée sur le toit de l'imprimerie Ouvrière. Il n'y a eu que des dégâts matériels.

Vers midi et demie, sur le quai de la Fosse, une guérite de douanier a été renversée par le vent. Le douanier qui s'y abritait dut se sauver. Il put fuir à temps et ne fut pas atteint.

## LE MAUVAIS TEMPS

**La tempête sur les côtes de Bretagne.**

**Les désastres. — Navire en détresse.**

**LORIENT.** — Les rapports administratifs et maritimes signalent de grands désastres survenus sur les côtes pendant le raz-de-marée.

Plusieurs navires ont disparu ou ont été brisés.

**BRESE.** — Le guetteur du sémaphore de Penfret signale un navire en détresse à trois milles au Sud-Est. On ne distingue personne à bord. Le bateau de sauvetage est parti à sa rencontre. La mer est très grosse.

**BRESE.** — Le navire en détresse signalé ce matin sur la côte, est le trois-mâts *Emilia*, de Riga. Quand le bateau de sauvetage a accosté, l'équipage avait déjà quitté le bord.

Centre départemental de la Manche

4, rue Notre Dame, 50100 Cherbourg-Octeville. Tel : 02 33 10 16 10. Télécopie : 02 33 53 53 41

Météo-France, Etablissement public administratif sous la tutelle du ministère chargé des transports

<http://www.meteo.fr>

Météo-France est certifié ISO 9001-2000