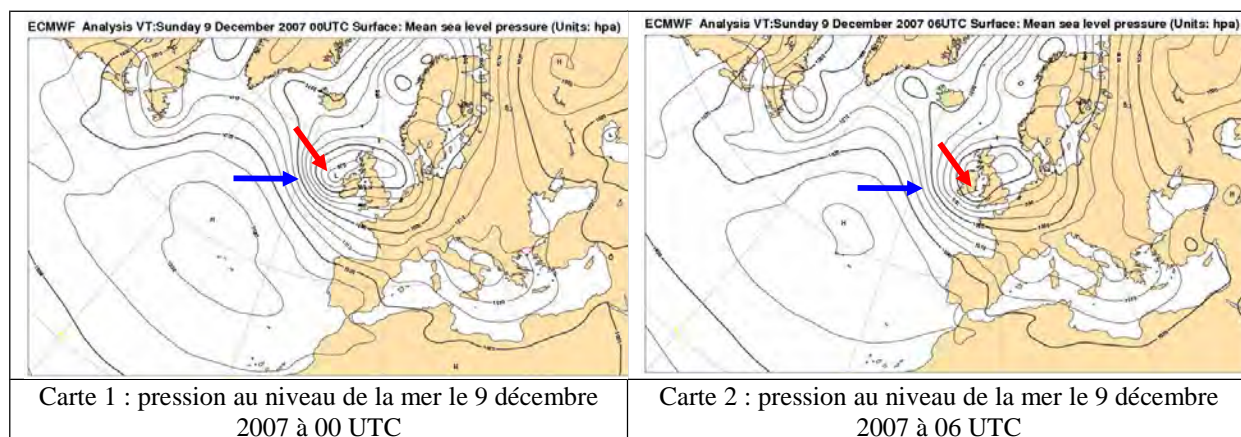


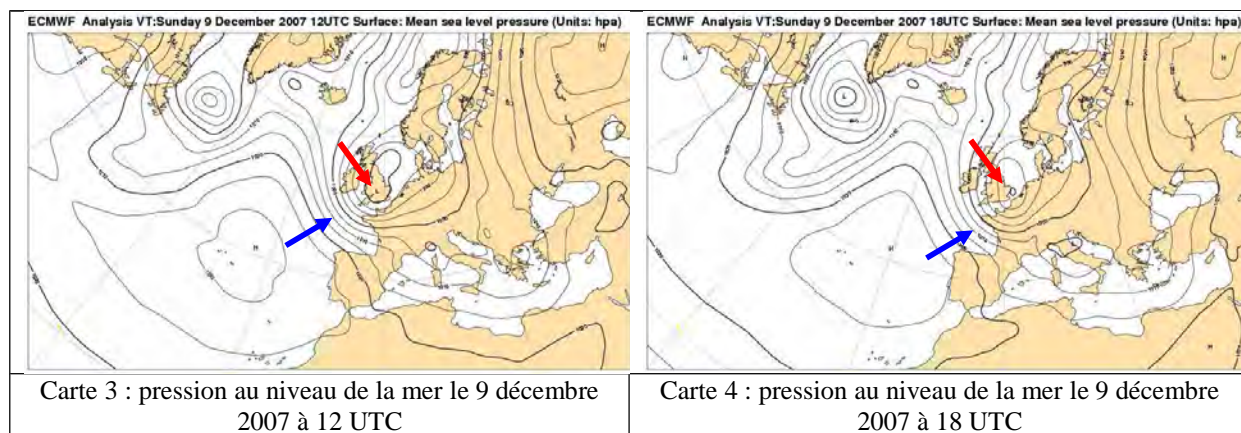
## La tempête du 9 décembre 2007

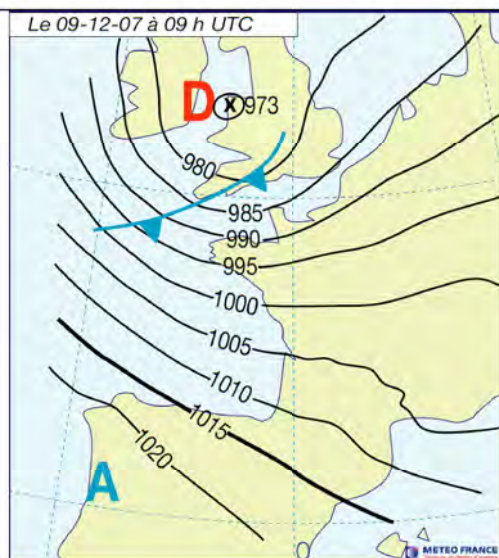
### 1 – Situation générale et trajectoire

Dans un vaste système dépressionnaire sur l'Atlantique Nord, une dépression naît dans le Sud de l'Islande. Elle se déplace vers l'Ouest de l'Irlande (flèche rouge – carte 1) puis vers la mer d'Irlande (flèche rouge – carte 2). Elle se centre ensuite sur le Sud de l'Angleterre le 9 décembre 2007 à 12 UTC (flèche rouge – carte 3). Elle se décale ensuite vers le Sud de la mer du Nord (flèche rouge – carte 4) puis vers la Belgique et les Pays-Bas. La position de l'anticyclone sur le centre de l'océan Atlantique renforce le gradient de pression et maintient un fort vent de secteur Nord-Ouest, du Sud-Est du Groenland à l'Espagne. L'aire (le fetch) sur laquelle souffle ce vent est très grande générant une mer énorme. Le gradient de pression est également important entre la dépression et l'anticyclone (flèche bleue – cartes 1, 2, 3 et 4).



La vitesse du déplacement du centre de la dépression entre le 9 décembre à 00 UTC et 06 UTC est estimée à 45/50 nœuds soit 85 à 90 km/h. Elle décroît lentement entre 06 UTC et 18 UTC.





Le centre de la dépression se situe sur le Nord du Pays de Galles à 09 UTC (carte ci-contre). Le gradient de pression entre la Cornouaille anglaise et le Nord de l'Espagne est très serré.

Carte 5 : position de la dépression à 09 UTC

### Trajectoire de la tempête n°8 du 09/12/2007

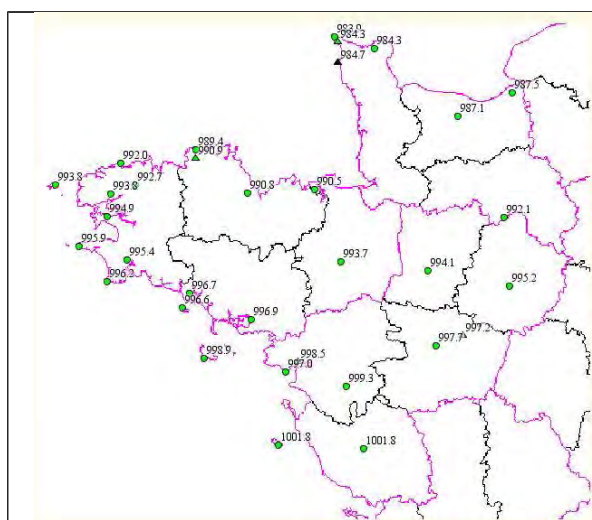


La trajectoire couvre la période du 8 décembre 12 UTC au 10 décembre 2007 00 UTC.

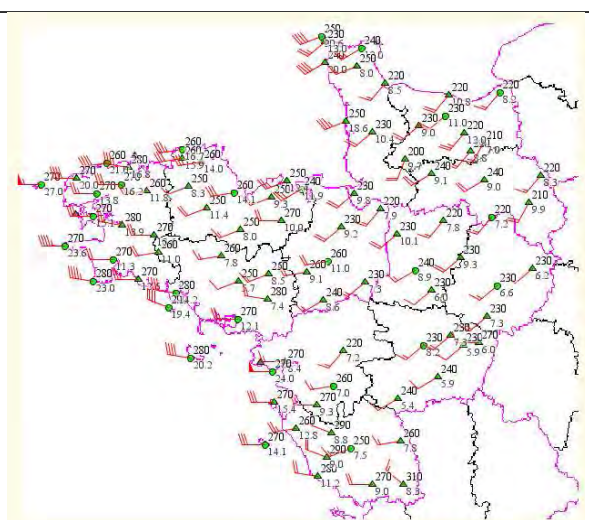
## 2 – Données de pression et de vent

Le minimum de pression relevé en Bretagne est de 989,4 hPa à Ploumanac'h le 9 décembre 2007 à 13 UTC (carte 6).

La plus forte baisse de la pression en 3 heures est observée à Ploumanac'h le 9 décembre 2007 à 12 UTC avec – 2,7 hPa. La plus forte hausse de la pression en 3 heures est observée à Brignogan le 9 décembre 2007 à 21 UTC avec + 4,8 hPa. Ce même jour à la même heure il observé + 5,6 hPa à la pointe de la Hague.

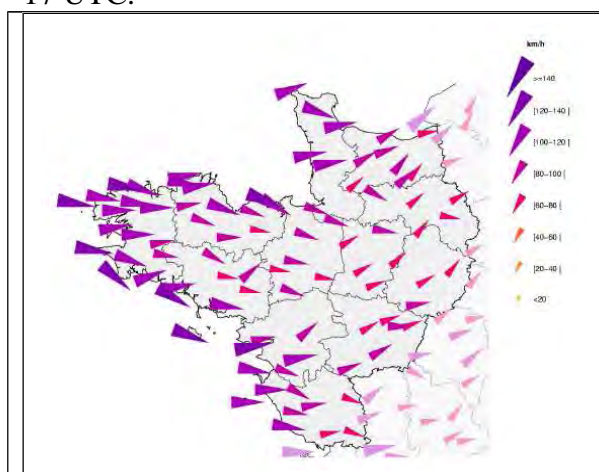


Carte 6 : pression mer le 9 décembre 2007 à 13 UTC

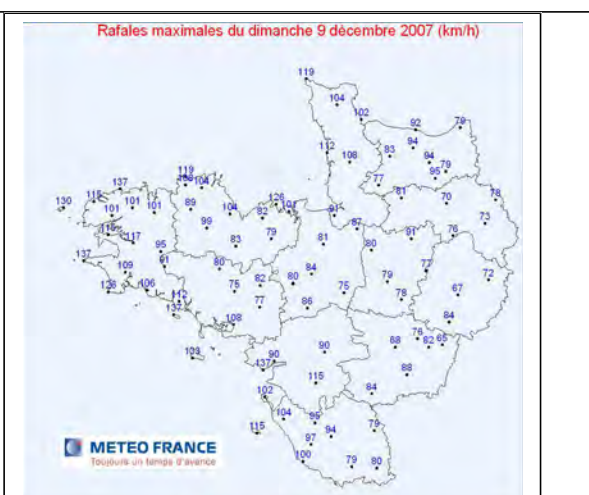


Carte 7 : vent à 10 mètres le 9 décembre 2007 à 10 UTC

La carte 7 propose les observations du vent moyen le 9 décembre 2007 à 10 UTC. Il y est mesuré 97,20 km/h sur l'île d'Ouessant (Stiff). Cette valeur sera observée à la pointe du Raz à 17 UTC.



Carte 8 : direction du vent maximal instantané le 9 décembre 2007

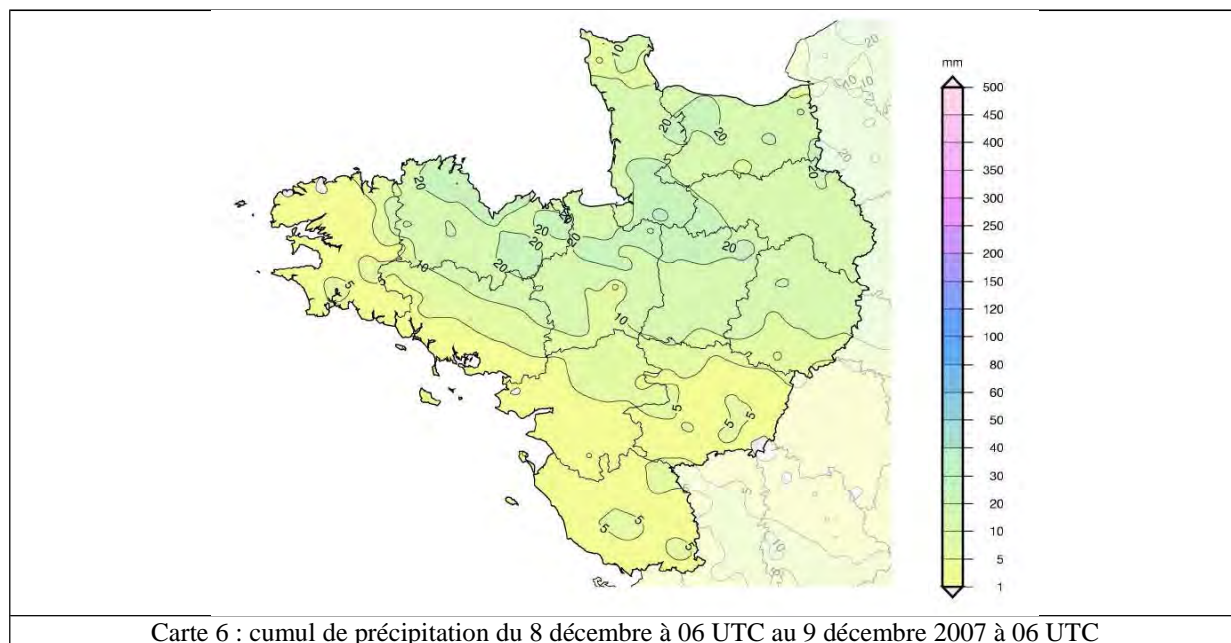


Carte 9 : rafales maximales le 9 décembre 2007

Les rafales de vent les plus fortes (carte 9) sont observées sur l'île d'Ouessant (130 km/h), à la Pointe du Raz (137 km/h), sur l'île de Groix (137 km/h) et à Belle-Ile 133 (km/h)...



### 3 – Précipitations



Le cumul de précipitations sur 24 heures est faible de la Vendée au Finistère. Des Côtes d'Armor à la Sarthe et à la Basse-Normandie les 10 mm sont souvent atteints avec localement des noyaux à 20 mm.

#### 4 – Hauteurs d'eau et surcotes enregistrées aux marégraphes

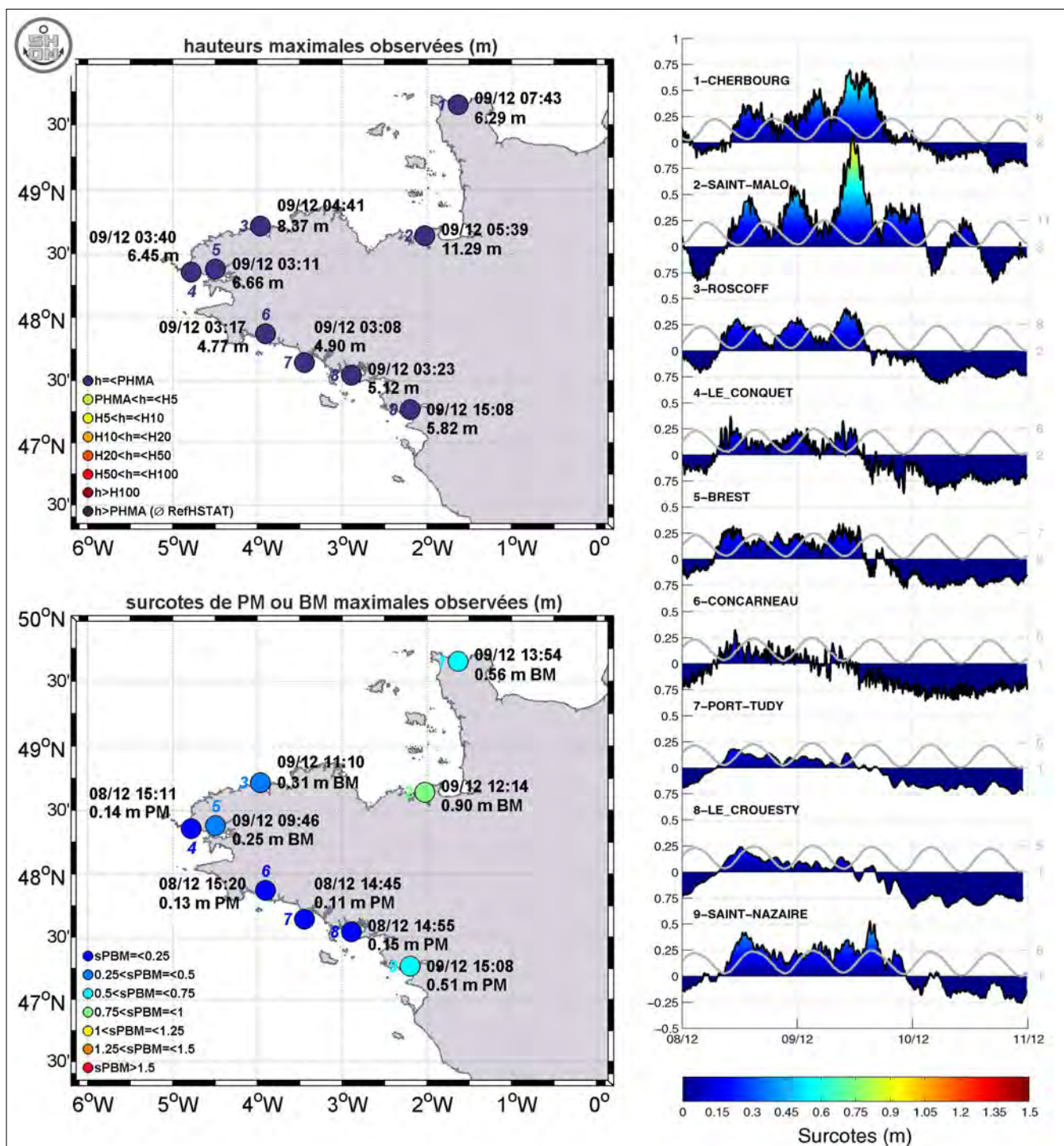
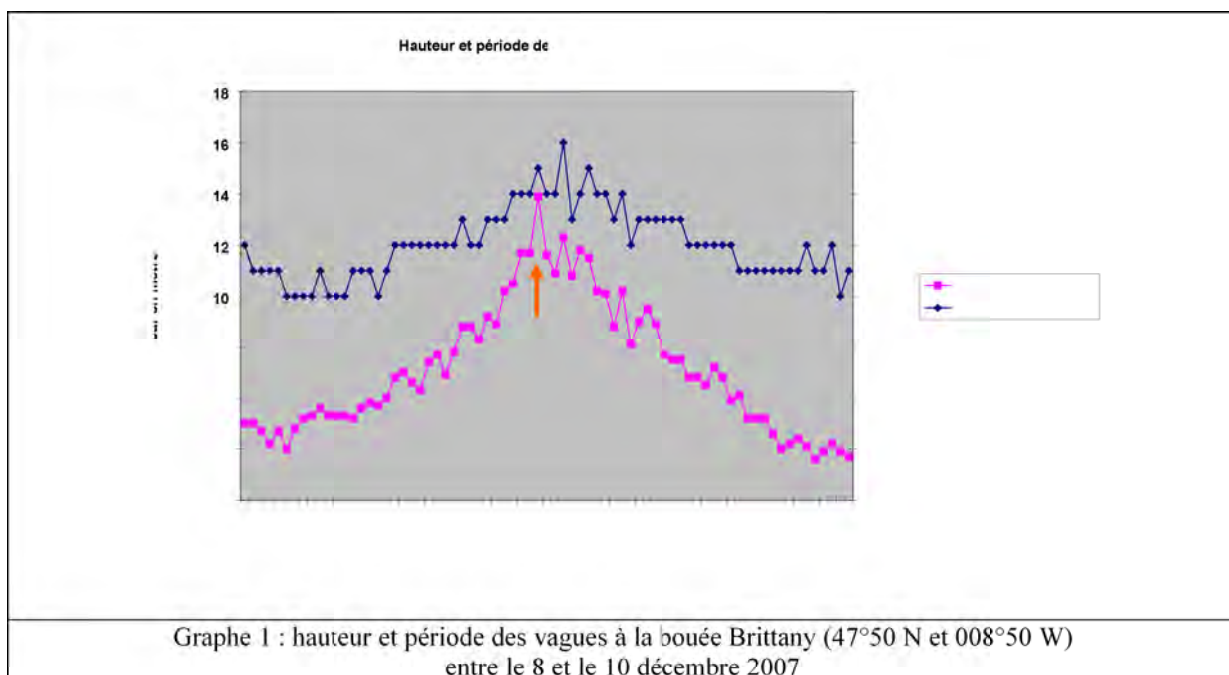


Figure A gauche: hauteurs (en haut) et surcotes de PM/BM (en bas) maximales observées aux marégraphes sur la période du 09 au 11 décembre 2007 ; à droite: séries de surcotes instantanées associées (en couleur) et hauteurs observées (en gris).

## 5 – Etat de mer



Cette tempête a soulevé une mer énorme.

Trois bouées météorologiques ancrées dans l'Ouest de l'Irlande ont mesuré des hauteurs de vagues supérieures à 16,50 m avec un maximum à 18,30 m (qui semble être la valeur la plus grande mesurée par une bouée) le 8 décembre à 21 UTC. Le vent de secteur Nord-Ouest souffle sur un fetch très important et pendant un temps très long avec la présence quasi stationnaire de la vaste zone dépressionnaire dans laquelle évolue des minimums. Deux bouées au large de la Bretagne ont mesuré respectivement 16 m et 13,9 m par la bouée Brittany (flèche orange - graphe 1). Les satellites européens ERS-2 et ENVISAT ont mesuré tous deux, avec leur radar altimétrique des creux de 13 et 15 m en passant à proximité d'Ouessant le 9 décembre à 12 UTC.

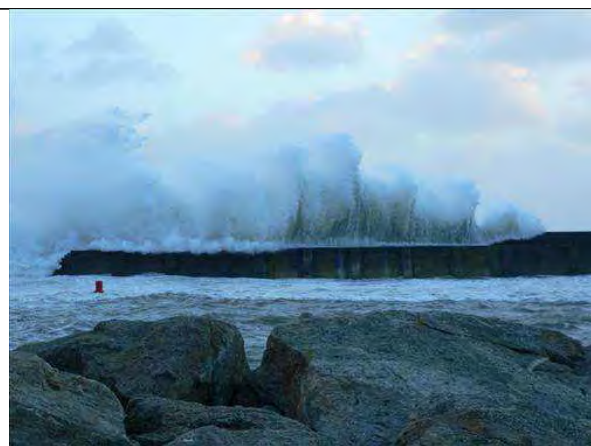


Image 1 : vague se brisant sur la jetée du port de Lesconil (Finistère)



Image 2 : vague déferlant au-delà de la jetée du port de Lomener sur la commune de Ploemeur (Morbihan)

## **6 – Dégâts**

Un marin philippin est passé par-dessus le bord du Normed-Bremmen. Trois porte-conteneurs ont lâché au total dix sept "boîtes" chargées de fruits et légumes au large du Finistère. Un autre bateau le Krokus a été victime d'une avarie dans le rail d'Ouessant après la chute à la mer de plusieurs camions qu'il transportait. Il a été remorqué à Brest dans des conditions difficiles.

Les liaisons entre le continent et les îles bretonnes d'Houat, Hoedic, Belle-Ile, Groix, Sein, Molène et Ouessant ont été suspendues. En Vendée le pont menant à l'île de Noirmoutier était interdit à la circulation. Les ferries vers l'Angleterre sont bloqués dans le port de Cherbourg.

Un gros tilleul de 80 ans est tombé sur 3 véhicules sur le port de Vannes. Deux conducteurs étaient à bord. Ils sont sortis indemnes, mais avec une peur bleue. (Source Ouest France photos et articles).