

3ème session de l'Atelier - «Les nouvelles temporalités des mobilités et des territoires»



Synthèse des travaux en plénière

Plongée dans le futur – Exploration de scénarios des temporalités à l’horizon 2035

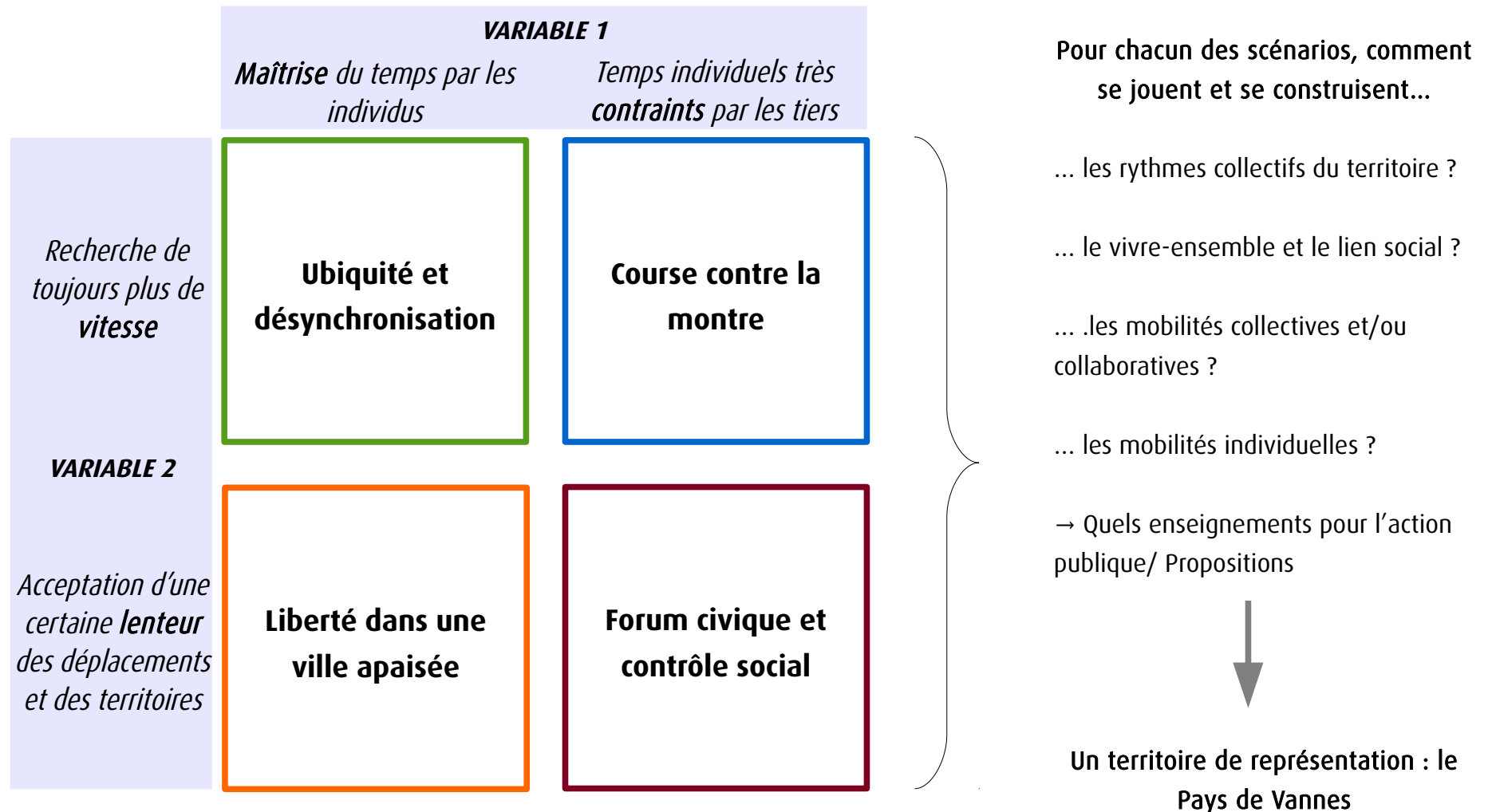
VERSION PROVISOIRE QUE VOUS ÊTES INVITÉS A COMPLÉTER

Envoyez-nous vos contributions : etudes.cpros.coprev.dreal-bretagne@developpement-durable.gouv.fr

Repères méthodologiques :

À partir de la combinaison de deux variables mises en avant dans les échanges de la matinée sur les nouvelles temporalités des mobilités et des territoires, 4 mini-scénarios sont proposés au groupe. Leur description collective doit permettre de :

- dessiner des images de transformations possibles pour les territoires bretons, façonnés par les nouvelles mobilités et leurs temporalités.
- proposer des pistes pour intégrer les enjeux spatio-temporels dans les politiques de mobilité.





SCÉNARIO 1 – UBIQUITÉ ET DÉSINCHRONISATION

Description du scénario

Variables descriptives du scénario :

- Maîtrise du temps par les individus
- Recherche de toujours plus de vitesse

Dans ce scénario, les individus disposent d'une autonomie totale dans la gestion de leur emploi du temps. Les nouveaux outils, notamment numériques, améliorent la productivité des activités et permettent donc à chacun « d'en faire plus » en autant de temps qu'auparavant. Cela se traduit par une désynchronisation des activités, un moindre recours à la coprésence pour les interactions sociales (plus besoin d'être ensemble au même moment pour inter-agir). Ce sentiment d'ubiquité est en phase avec une société, qui a érigé la mobilité en dogme et exige une vitesse toujours plus croissante des échanges.

Systeme de mobilité caractérisant ce scénario

- Espaces de télétravail-coworking en périurbain pour rester dans son bassin de vie, avec création de lien social au sein d'une communauté d'entrepreneurs-d'actifs locaux
- Développement de l'usage de la moto, avec voie réservée
- Mise en service de motos à 4 roues
- « Moto pouce » avec 3-4 places à l'arrière
- Voies dédiées pour chaque mode (bus, vélo, voiture, piéton...)
- Voie sécurisée selon la vitesse d'usage du vélo
- Accès au centre-ville en bateau
- Développement des véhicules amphibies/sur l'eau
- Multiplication des stationnements en centre-ville
- Péages urbains pour fluidifier le trafic
- Étalement urbain autorisé
- Étalement des horaires d'accès aux services, dont les commerces 7j/7
- Allongement de la plage et de la fréquence des trains pour Vannes-Rennes et Vannes-Lorient (« RER »)
- Densification des transports en commun sur une armature d'agglomération
- LGV connecté à l'aéroport Notre-Dame-des-Landes



SCÉNARIO 1 – UBIQUITÉ ET DÉSINCHRONISATION

- « KorriFast » : Korrigo ouvert à tous les modes et tous les territoires
- Ligne ferroviaire performante Vannes-Auray-Lorient associée à de l'autopartage
- Ligne à la demande de bus en heure creuse sur les axes performants
- Désynchronisation des heures de début d'école entre les communes pour ne pas surcharger le trafic
- Désynchronisation des heures de travail
- Temps de travail qui inclut du temps pour l'accès aux services
- Services dans les transports collectifs pendant les trajets (coiffeur, e-commerce, sport...)
- Voiture dans le train pour un trajet et retour possible en voiture
- Relais-drive citoyen entre voisins, avec tour de rôle pour la récupération des produits
- Voitures individuelles autonomes connectées et partagées (capsule)
- Livraison par drone



SCÉNARIO 2 – COURSE CONTRE LA MONTRE

Description du scénario	<p><u>Variables descriptives du scénario :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Temps individuels très contraints par les tiers• Recherche de toujours plus de vitesse <p>Les organisations collectives – travail, école, services, commerces, loisirs, cultes – régissent de manière directe et indirecte, les temporalités collectives du territoire. Chaque individu est contraint de rentrer dans ce cadre collectif et de le respecter. Parallèlement, on vit dans une société du culte de la performance, où l'on doit toujours faire plus, mieux, plus vite. Les individus ont un sentiment de dépossession de leur vie, qu'ils ne maîtrisent plus.</p>
Système de mobilité caractérisant ce scénario	<ul style="list-style-type: none">• Trottoirs avec tapis roulants• Dématérialisation systématique des services• Isolement des piétons et des vélos dans des couloirs réservés• Zonages renforcés avec espaces dédiés pour éviter les croisements de mode de déplacement• Regroupement des activités par secteurs géographiques• Téléportation par drone• « Google casque » pour générer d'autres usages pendant les trajets• Ville-entreprise recréée avec espaces multifonctionnels de proximité (habiter à 5min max de son travail)• Suppression de la limitation de vitesse, chacun est libre de gérer son véhicule selon la densité du trafic• Développement accru des véhicules autonomes



SCÉNARIO 3 – LIBERTÉ DANS UNE VILLE APAISÉE

Description du scénario

Variables descriptives du scénario :

- Maîtrise du temps par les individus
- Acceptation d'une certaine lenteur des déplacements et des territoires

Le mythe de la vitesse, comme l'alpha et l'omega d'une mobilité performante dans les territoires a vécu. Les acteurs acceptent et organisent la coexistence entre plusieurs rythmes collectifs et individuels et considèrent que l'individu est celui qui gère son emploi du temps. Ce changement en profondeur est motivé par une volonté de réappropriation par les individus de leur territoire. En allant moins vite et en donnant plus de liberté, on fait le pari que les habitants, seront moins « zappeurs » et investiront plus de temps dans un territoire qui leur donne une place, plutôt qu'un territoire qui cherche à gérer ses habitants et les flux qu'ils génèrent.

Système de mobilité caractérisant ce scénario

- Généralisation des horaires de travail variables
- Amplification des horaires des services publics
- Des vélos pour tous, partout
- Mise en valeur et création de « chemins de traverse »
- Diminution de la largeur de la voirie dédiée aux voitures pour élargir les trottoirs
- Les piétons au centre des voies, les voitures (nécessairement étroites) sur les trottoirs
- Suppression des moyennes et grandes surfaces pour changer le fonctionnement de la ville



SCÉNARIO 4 – FORUM CIVIQUE ET CONTRÔLE SOCIAL

Description du scénario	<p><u>Variables descriptives du scénario :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Temps individuels très contraints par les tiers• Acceptation d'une certaine lenteur des déplacements et des territoires <p>Ce scénario balance entre le rêve éveillé et l'utopie. Le rêve éveillé, car de nombreuses hypothèses constitutives du scénario sont déjà actuelles, comme par exemple des rythmes scolaires homogènes pour l'ensemble des territoires de France et de Navarre. Une utopie, car on imagine mal une société où une autorité centrale fabriquerait le vivre-ensemble, en choisissant quand, où, comment et pourquoi les individus vont se rencontrer, pour « faire société ».</p>
Système de mobilité caractérisant ce scénario	<ul style="list-style-type: none">• Une seule voiture autorisée par foyer• Seules les voitures « cohabitées » ont le droit de circuler : organisation collective forte du covoiturage• Des assistants sociaux à la mobilité pour aider à créer ses trajets (assistance humaine et non numérique)• Emploi du temps par zone géographique pour massifier les flux• Régulation des flux par la congestion acceptée• Limitation du centre-ville à 5km/h...• ...Voire interdiction de l'accès au centre-ville par les voitures hors PMR, piétonisation du centre-ville• Contempler l'espace public avec des oeuvres d'art• Des aménagements urbains pour protéger les cyclistes de la pluie (haltes protégées)• Des locaux dédiés sur les lieux de travail avec vestiaires et douches pour faciliter l'usage de vélo• Intégration de 15 minutes de « temps libre hyperconnecté » sur le temps de travail journalier• Le temps de travail intègre le temps de trajet à condition de pouvoir y effectuer des activités professionnelles• Toutes les lignes de transport en commun en omnibus• Une ligne de transport ferré plus régulière avec du cabotage• Remise en service des lignes ferroviaires transformées en voies vertes



4

SCÉNARIO 4 – FORUM CIVIQUE ET CONTRÔLE SOCIAL

- Mise en place d'un système de récompense des initiatives individuelles et collectives (en remplacement des investissements dans les infrastructures)
- Création d'un « compte transport » (type « compte pénibilité » ou compte formation)
- Des points « conseil en mobilité » sur tout le territoire
- Enseignement des pratiques de mobilité dans toutes les écoles
- Tickets restaurants accordés uniquement pour les enseignes labellisées slow food

VERSION PROVISOIRE QUE VOUS ÊTES INVITÉS A COMPLÉTER

Envoyez-nous vos contributions :

etudes.cpros.coprev.dreal-bretagne@developpement-durable.gouv.fr