

# Les sanctions des réglementations des transports

Mars 2013

direction  
des services  
de transport

sous-direction  
des transports  
routiers

bureau organisation  
et animation du contrôle  
des transports routiers/TR4

Tr4.Tr.Dst.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr  
Téléphone : 33 (0)1 40 81 16 70  
Télécopie : 33 (0)1 40 81 10 66

[www.developpement-durable.gouv.fr/transports](http://www.developpement-durable.gouv.fr/transports)

DICOM/DGITM - 166 - mars 2013 -  
Impression : METL-MEDEL/SG/SPSSI/ATL2 - Imprimé sur du papier certifié ecolabel européen



L'établissement de réglementations entraîne leur contrôle et, lorsque des infractions sont constatées, la mise en œuvre de sanctions. Celles-ci peuvent être de nature pénale et administrative.

## Les sanctions pénales

Le système pénal français prévoit trois types d'infractions : les contraventions, les délits et les crimes.  
Les infractions en matière de transports routiers relèvent des deux premières catégories.

## Les contraventions

Les contraventions se répartissent en cinq classes suivant la gravité de l'infraction.

La plupart des contraventions des 4 premières classes peuvent faire l'objet d'une forfaitisation. Cela signifie que, moyennant le paiement d'une somme forfaitaire, l'action judiciaire s'éteint.

L'amende forfaitaire peut être minorée ou majorée dans certains cas :

- majorée si le paiement intervient au-delà de 45 jours ;
- minorée uniquement pour les contraventions de 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> classes du code de la route, hors stationnement, et sanctionnées par une seule peine d'amende (sans peine complémentaire), si le paiement intervient dans les 3 jours à compter de la constatation de l'infraction ou, si l'avis de contravention est envoyé ultérieurement à l'intéressé, dans les 15 jours qui suivent cet envoi.

Concrètement, cela se traduit par :

- soit un versement en espèces ;
- soit un paiement par chèque ou carte bancaire ;
- soit par l'achat d'un timbre amende à coller sur une carte-lettre issue d'un carnet à souches, sur laquelle est constatée l'infraction.

Les droits de la défense sont sauvegardés puisque le contrevenant a toujours la possibilité, avant paiement, de présenter une requête tendant à son exonération, qui est transmise au ministère public.

## Les délits

Ce sont les infractions les plus graves, qui relèvent des tribunaux correctionnels.

Pour les infractions suivantes, les sanctions encourues peuvent être :

- obstacle au contrôle : 6 mois d'emprisonnement et 3 750 € d'amende ;
- fraude au chronotachygraphe : 1 an d'emprisonnement et 30 000 € d'amende ;
- fraude au limiteur de vitesse : 1 mois d'emprisonnement, 30 000 € d'amende et 3 ans de suspension du permis de conduire ;
- exercice illégal de la profession de transporteur : 1 an d'emprisonnement et 15 000 € d'amende ;
- réalisation d'un cabotage illégal par un transporteur non-autorisé : 1 an d'emprisonnement et 15 000 € d'amende.

## Les codes NATINF

Pour faciliter le travail de tous les acteurs de la chaîne du contrôle, de l'agent verbalisateur au juge, le ministère chargé de la Justice a procédé à la codification des infractions, dite codification NATINF.

Cette codification indique les définitions exactes des infractions ainsi que les textes qui les définissent et ceux qui les répriment.

## Les consignations

Lorsque l'infraction commise est un délit ou une contravention ne faisant pas l'objet d'un paiement immédiat, le conducteur de l'entreprise non-résidente en France doit verser une consignation, c'est-à-dire une somme d'argent, en garantie du paiement de l'amende fixée ultérieurement par le tribunal.

Le montant de la consignation est prévu par arrêté du ministre chargé de la Justice. Pour les contraventions, le montant est déterminé précisément. Pour les délits, le montant est fixé par le procureur de la République, dans la limite de montants minimal et maximal définis par arrêté.

Les montants actuellement applicables sont les suivants :

- contravention de 1<sup>ère</sup> classe : 11 €
- contravention de 2<sup>e</sup> classe : 35 €
- contravention de 3<sup>e</sup> classe : 68 €
- contravention de 4<sup>e</sup> classe : 135 €
- contravention de 5<sup>e</sup> classe : 750 €
- délit entraînant une peine d'amende de 15 000 € au plus : 1 125 à 2 250 €
- délit entraînant une peine d'amende de plus de 15 000 € au plus : 2 250 à 4 500 €

Si plusieurs contraventions sont relevées, les consignations correspondantes se cumulent. Si plusieurs délits sont relevés, une seule consignation est versée, dont le taux correspond au délit pour lequel l'amende encourue est la plus élevée.

## Les sanctions administratives

Il existe, dans chaque région, une commission régionale des sanctions administratives (CRSA). Présidée par un magistrat, elle réunit des représentants de l'État, de la profession, des salariés et des usagers.

Le rôle de ces commissions est d'examiner notamment la situation d'entreprises résidentes au comportement particulièrement infractionniste, d'entendre leurs représentants et de proposer aux préfets de région des sanctions administratives à l'encontre de ces entreprises.

Ces derniers peuvent retirer, temporairement ou définitivement, des titres administratifs de transport de marchandises et de personnes et prononcer des mesures d'immobilisation des véhicules.

Ces mesures sont prévues par le décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes et par le décret n° 99-752 du 30 août 1999 modifié relatif aux transports routiers de marchandises.

En 2011, sur 459 entreprises résidentes présentées, 269 ont été sanctionnées après passage en commission régionale des sanctions administratives

Une modification introduite dans les décrets ci-dessus, par le décret n° 2011-2045 du 28 décembre 2011 pris en application du règlement (CE) n° 1071-2009, permet également au préfet de région de prononcer, en raison d'infraction(s) grave(s), la perte de l'honorabilité professionnelle d'un dirigeant ou d'un gestionnaire d'entreprise de transport.

Le préfet de région peut aussi, depuis l'introduction de la modification réglementaire précisée dans le paragraphe ci-dessus, prononcer l'interdiction de réaliser des transports de cabotage en France à l'encontre d'une entreprise de transport d'un autre État membre de l'Union européenne ayant commis une infraction grave en France lors de la réalisation d'un transport de cabotage.