

Date de mise à jour : 21/09/2017

Finalisation de la mise à 2x2 voies de la RN164 Tableau de bord des opérations

Opération	Linéaire (km)	2015				2016				2017				2018				2019				2020				Commentaire sur atteinte des résultats par rapport au dernier tableau de bord	Enveloppe prévisionnelle plafond (date de valeur) ou Coût Plafond (Euros courants)	Montant Inscrit au CPER 2015-2020 (M€)	Autorisations d'Engagement (AE) CPER affectées au 31/12/2017 (M€) <i>prévision</i>	Crédits de Paiement (CP) CPER dépensés au 31/12/2017 (M€) <i>prévision</i>				
		T1	T2	T3	T4																													
Loudéac	3																													Objectif atteint	12,5 (coût plafond)	1,55	1,38	0,67
Liaison entre Saint-Méen et la RN12	5,4																													Mise en service décalée d'un trimestre (intempéries + conditions d'exploitation sous chantier délicates)	34,8 (coût plafond)	25,65	17,48	15,05
Châteauneuf-du-Faou	12,5																													Objectifs maintenus	65 (coût plafond)	65	20,67	5,29
Rostrenen Travaux phase 1 (déviations de Plougernével)	5																													Maîtrise du foncier mais difficultés pour trouver des mesures compensatoires zones humides : décalage d'un an (hiver 2017/2018 manqué pour défrichage)	102,3 (coût plafond)	20	4,39	2,62
Rostrenen projet global et Travaux phase 2	15 (dont 5 pour travaux phase 2)																													Maîtrise du foncier mais difficultés pour trouver des mesures compensatoires zones humides : décalage d'un an (hiver 2018/2019 manqué pour défrichage)		41		
Plémet	8																													Nouvelle Enquête publique DUP nécessaire pour mise en compatibilité avec PLUi. Planning de démarrage des travaux maintenu mais planning des études et procédures plus tendu	42,3 M€ (enveloppe prévisionnelle valeur janvier 2015)	50	0,6	0,41
Merdrignac Est	9																													Objectifs maintenus	60 M€ (enveloppe prévisionnelle valeur décembre 2014)	30	0,93	0,45
Merdrignac Ouest																														Objectifs maintenus. Enquête parcellaire et études de projet de la section Ouest déphasées d'un an par rapport à la section Est. Prêt pour des travaux dans le prochain CPER				
Mûr-de-Bretagne	11																													Planning enquête DUP décalé d'un trimestre (finalisation concertée de la configuration de l'échangeur Est)	100 M€ (valeur 2012)	3,65	0,22	0,27

TOTAL	236,85	45,66	24,74
TAUX D'AVANCEMENT		19,28%	10,45%

- Choix de la variante de tracé**
- Enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique**
- Enquête parcellaire**
- Finalisation du dossier PROJET**
- Démarrage des travaux**
- Mise en service**