

Date de mise à jour : 16/06/2016

Finalisation de la mise à 2x2 voies de la RN164 Tableau de bord des opérations

Opération	Linéaire (km)	2015				2016				2017				2018				2019				2020				Commentaire sur atteinte des résultats par rapport au dernier tableau de bord	Enveloppe prévisionnelle plafond (date de valeur) ou Coût Plafond (Euros courants)	Montant Inscrit au CPER 2015-2020 (M€)	Autorisations d'Engagement (AE) CPER affectées au 31/12/2015 (M€)	Crédits de Paiement (CP) CPER dépensés au 31/12/2015 (M€)				
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4																									
Loudéac	3																													Objectif atteint	12,5 (coût plafond)	1,55	1,38	0,01
Liaison entre Saint-Méen et la RN12	5,4																													Mise en service décalée d'un trimestre (recours lors de la passation du marché)	34,8 (coût plafond)	25,65	14,65	0,62
Châteauneuf-du-Faou	12,5																													Travaux préparatoires confirmés fin 2016 mais démarrage des travaux principaux décalé d'un trimestre	65 (coût plafond)	65	0,92	0,22
Rostrenen Travaux phase 1 (déviations de Plouguernevel)	5																													Objectifs maintenus	102,3 (coût plafond)	41	0,67	0,08
Rostrenen projet global et Travaux phase 2	15 (dont 5 pour travaux phase 2)																													Objectifs maintenus		20	0	0
Plémet	8																													Enquête publique décalée d'un semestre (manque de consensus sur les échangeurs)	42,3 M€ (enveloppe prévisionnelle valeur janvier 2015)	50	0,04	0,07
Merdrignac Est	9																													Objectifs maintenus	60 M€ (enveloppe prévisionnelle valeur décembre 2014)	30	0,16	0,1
Merdrignac Ouest																					(Une des deux sections)									Objectifs maintenus			0	0
Mûr-de-Bretagne	11																													Planning décalé d'un trimestre (dossier de concertation élaboré de manière collaborative + choix de variante non consensuel)	100 M€ (valeur 2012)	3,65	0,07	0,02
																										TOTAL	236,85	17,89	1,1					
																										TAUX D'AVANCEMENT		7,55%	0,46%					

- Choix de la variante de tracé
- Enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique
- Enquête parcellaire
- Finalisation du dossier PROJET
- Démarrage des travaux
- Mise en service