



AGIR pour la  
BIODIVERSITÉ



## Projet d'extension du périmètre de la RNN des Sept-Iles Groupe de travail «Activités professionnelles de la mer»



04 décembre 2018  
Pôle Phoenix – Pleumeur-Bodou



Comité Régional des Pêches Maritimes  
et des Elevages Marins de Bretagne



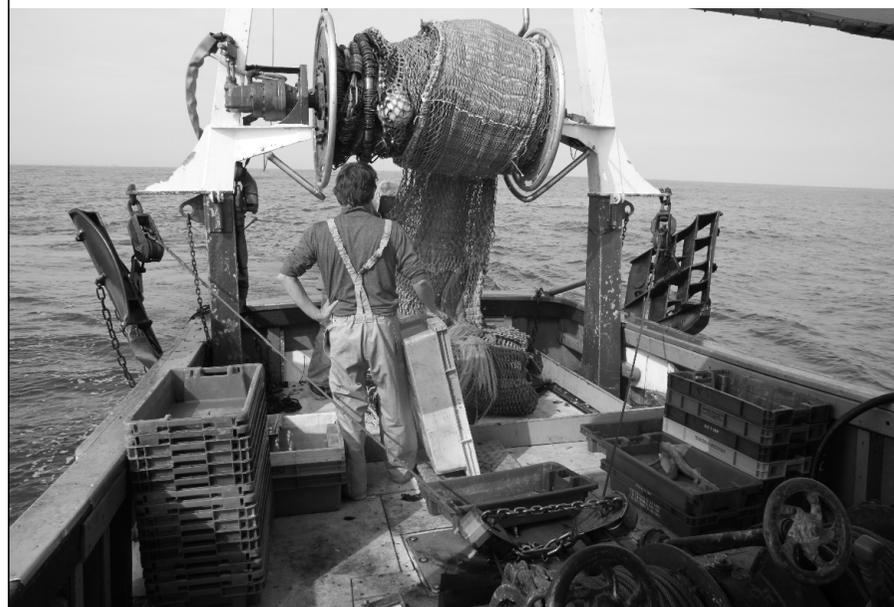
## Diagnostic des activités de pêche professionnelle

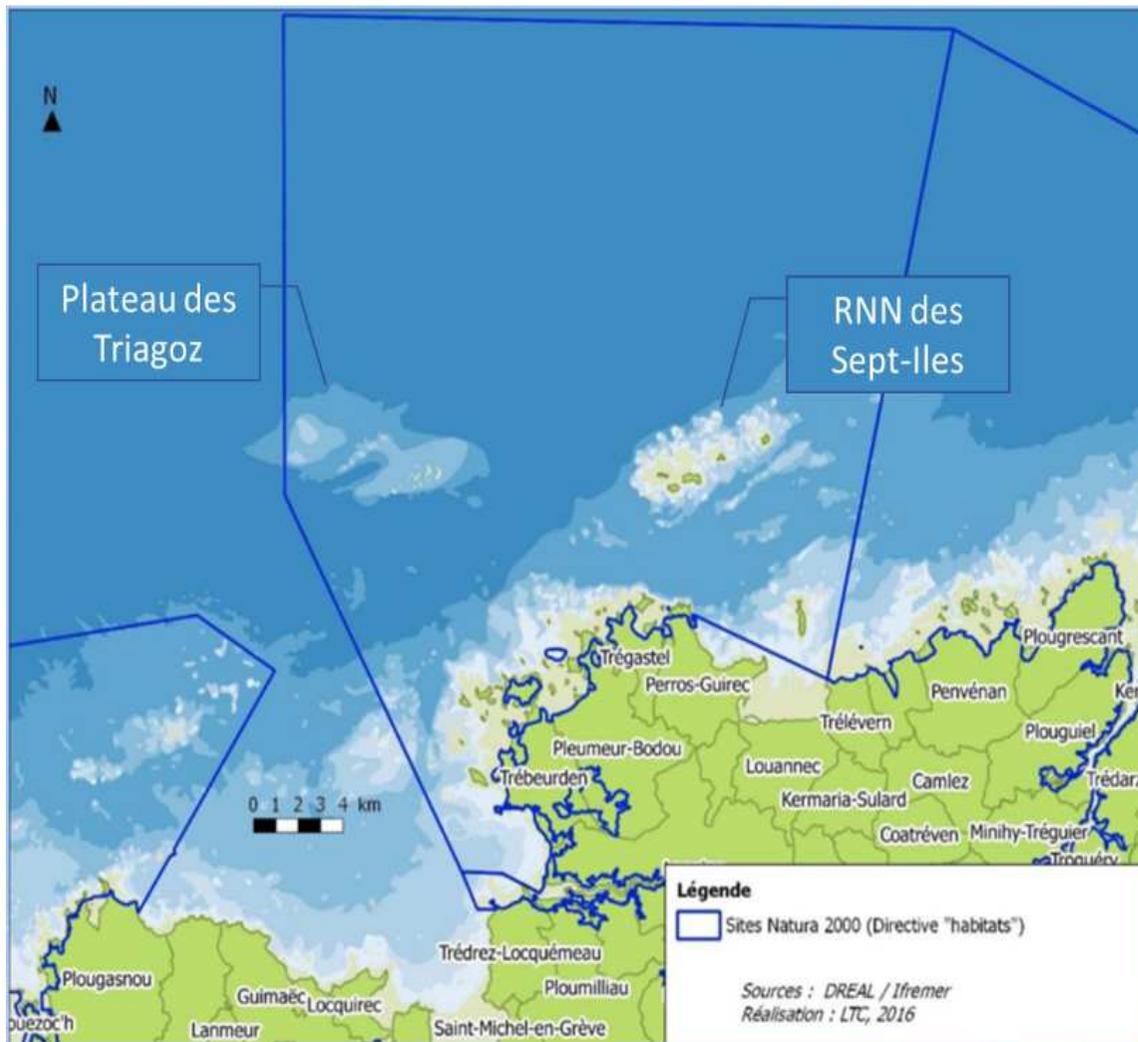
Réalisé dans le cadre du DOCOB  
Natura 2000 Côte de Granit Rose – Sept Îles

Mardi 4 décembre 2018, PLEUMEUR-BODOU  
GT extension de la RNN Sept-Îles

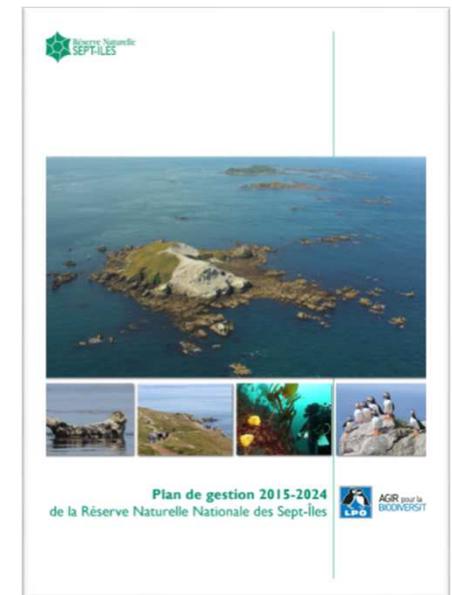


AGENCE FRANÇAISE  
POUR LA BIODIVERSITÉ  
MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT





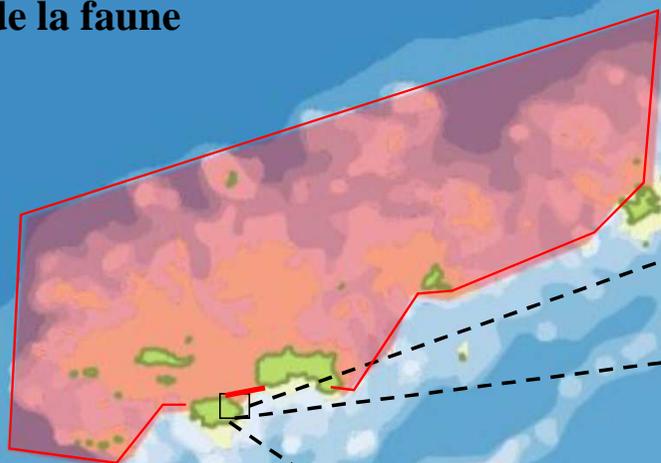
DOCOB « Côte de Granit Rose – Sept-Iles »  
Validé par arrêté inter-préfectoral du 7 avril 2017



Plan de gestion RNN des Sept-Iles validé par  
arrêté préfectoral du 1/12/2015

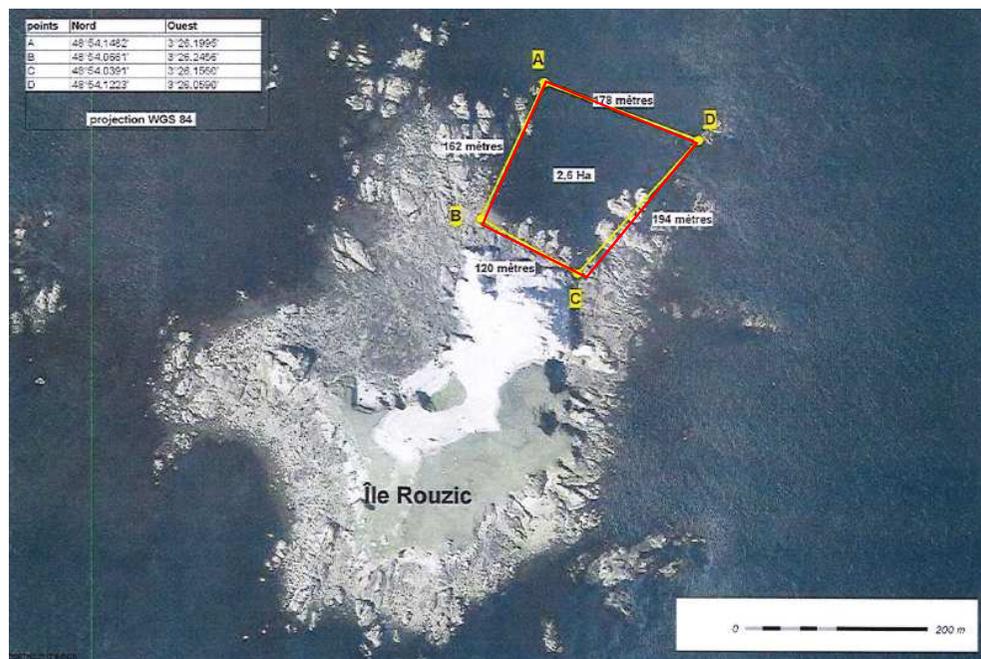
**Arrêté de la Préfecture maritime du 20 juin 1996** réglementant la circulation des vedettes de transport à passagers de l'Archipel des Sept-Iles : interdiction de naviguer, stationner et faire son mouillage au nord de l'archipel

**Raison de sécurité de la navigation et de protection de la faune**



Carto, source docob LTC

**Arrêté de la Préfecture Maritime 2015/115** réglementant le mouillage d'engins, notamment de pêche, dans le secteur de la réserve naturelle des Sept-Iles



**Cohabitation usages maritimes, notamment le passage de vedette de transport à passagers, la puissance des courants et la nature des fonds**

**Zone d'interdiction de 2,6 hectares** aux engins de pêche dormants (filet, casier, palangre) du 15 avril au 15 septembre

# La Société Armor Navigation

Chiffres clés : 100 000 passagers par an aux Sept-Iles, 32 salariés en saison et 9 à l'année au total, patron Erwan Geffroy

Autres sites d'exploitation en Bretagne nord : Cap d'Erquy / Cap Fréhel, baie de Morlaix

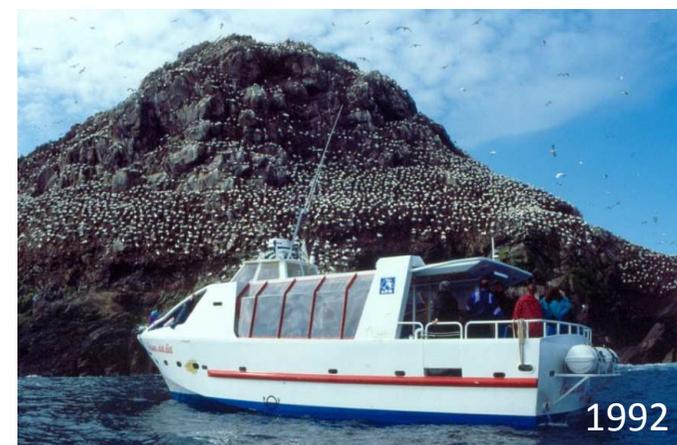
## Fonctionnement :

6 Vedettes à passagers au total (division 223), moteur rapide à propulsion diesel

Capacité 112 passagers (Le Guillemot) à 196 passagers (L'Océanite). Tour de 2h00 à 2h30

Quotidien du 1<sup>er</sup> avril à fin septembre (1<sup>er</sup> mars à début novembre)

400 escales sur l'île aux Moines (40-50 000 passagers)



# La Société Sant C'hireg

Le Sant C'hireg (réplique d'un ancien langoustier) est armé en Navire à Utilisation Collective

Chiffres clés : environ 2 000 passagers par an aux Sept-Iles, patron Denis Le Bras

Fonctionnement :  
Capacité 23 passagers.  
Sortie à la journée.





**MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE**  
Master Evolution, Patrimoine Naturel et Sociétés

**Master 2 Spécialité**  
**Environnement, Développement, Territoires, Sociétés**  
2016-2017

Récits de pratiques d'anciens pêcheurs Trégorrois et leur  
représentation sociale du phoque gris (*Halichoerus grypus*)



Présenté par : Valentine Boudjema



MNHN-IRD - UMR 208 PALOC  
MNHN - UMR 7206 Eco-anthropologie et ethnobiologie



Stage encadré par *Frédérique Chioux* et *Richard Dumes*  
Réfèrent MNHN : Julien Blanc



Formation organisée en collaboration avec  
AgroParisTech / Université Paris-Saclay  
et l'Université Paris Sorbonne





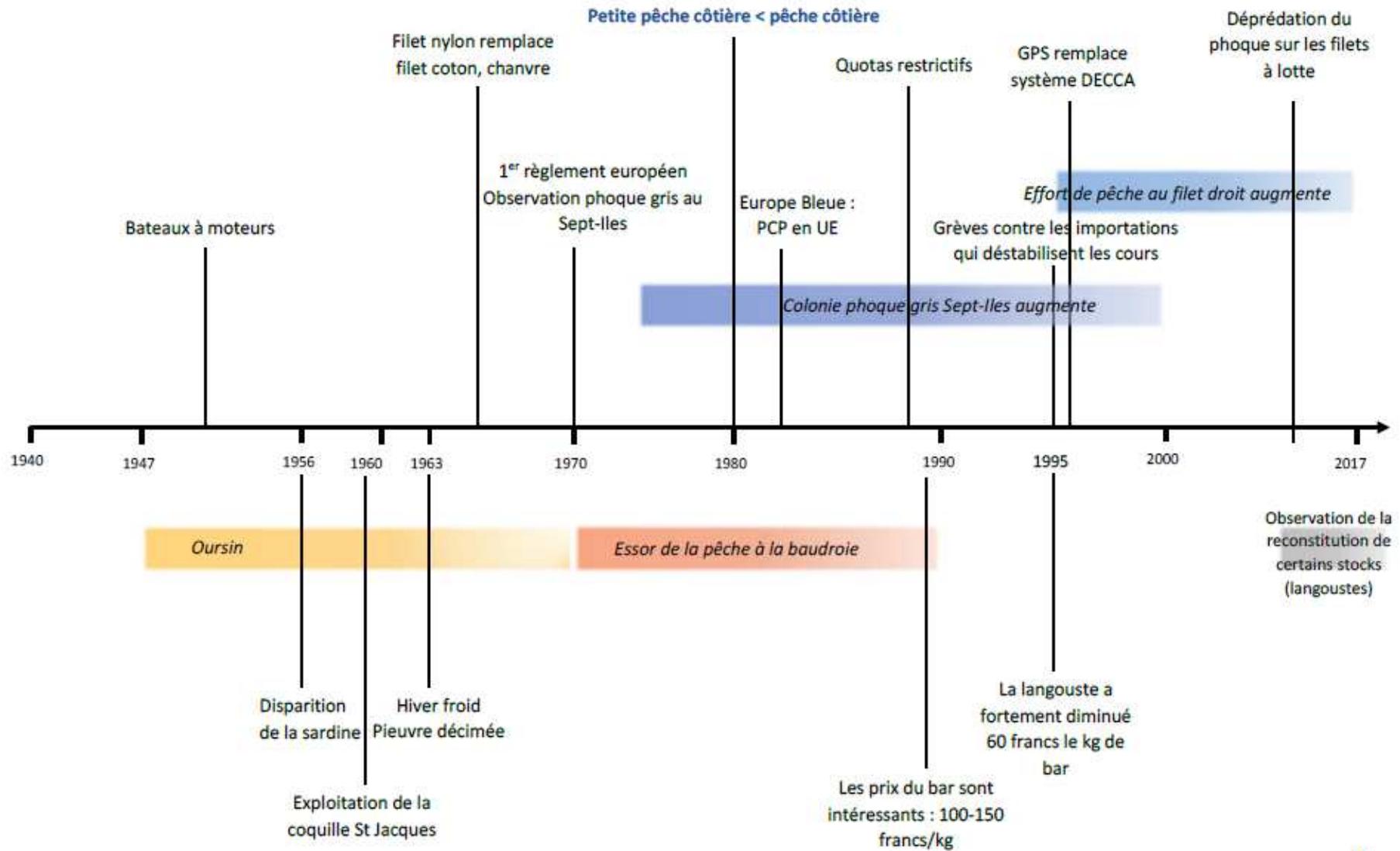
Années 60, un pêcheur pro vire ses casiers



Début XXIème siècle : L'usine de sardine à Locquémeau



Le calendrier de la saisonnalité des espèces pêchées (données extraites des récits de pratiques)



Chronologie des changements



---

# CARACTERISATION DE LA DEPREDATION PAR LE PHOQUE GRIS EN BRETAGNE NORD

---

Stage réalisé du 05 mars 2018 au 04 septembre 2018



Photo Arnel Devlou, Réserve Naturelle Nationale des Sept-Îles

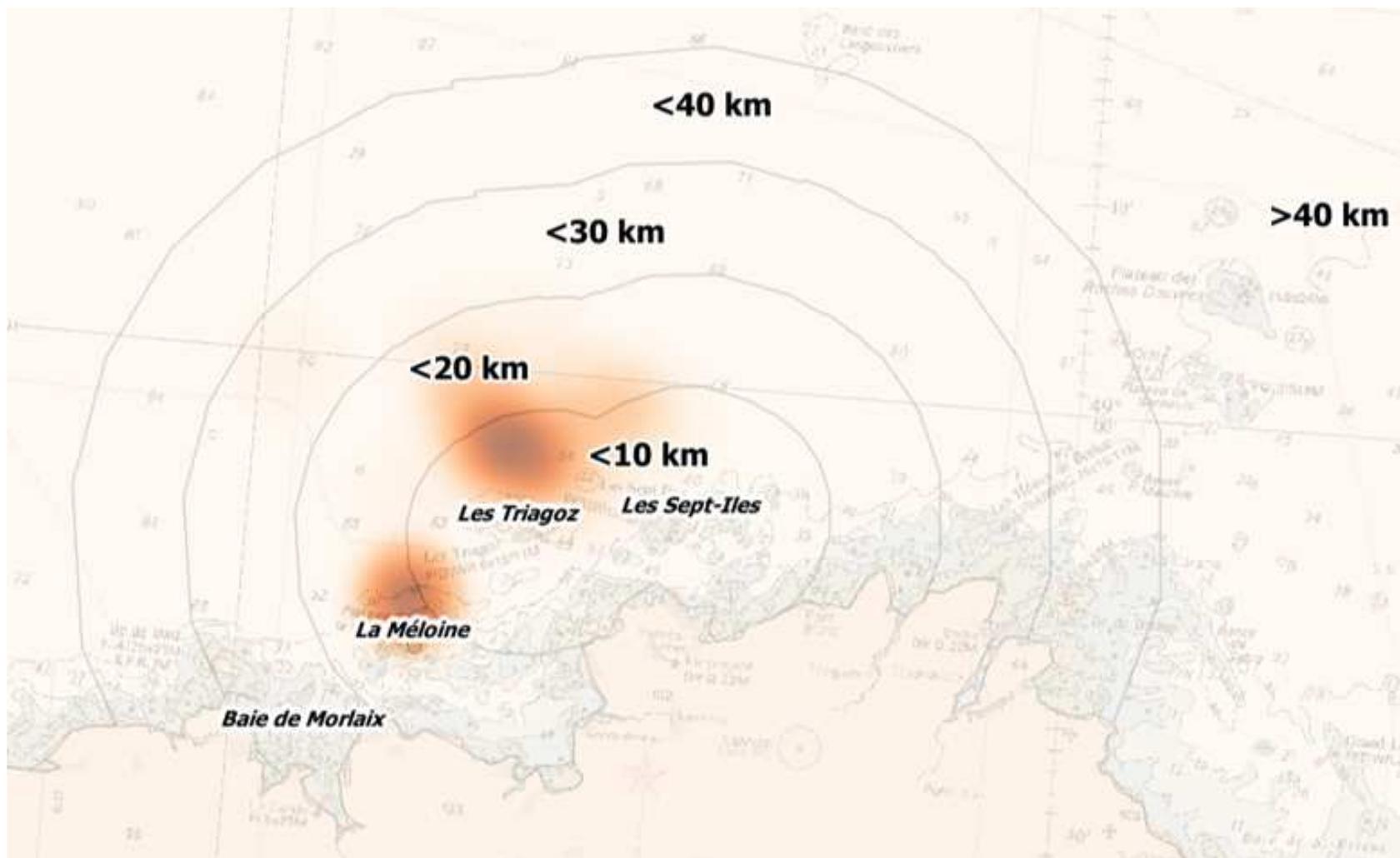
Yolène Massey  
Spécialisation Sciences et Génie de l'Environnement  
ENSAIA – Université de Lorraine

Organismes d'accueil : Comité Départemental des Pêches Maritimes et Elevages Marins des Côtes d'Armor (CDPMEM 22) et Réserve Naturelle Nationale des Sept-Îles (RNN Sept-Îles)

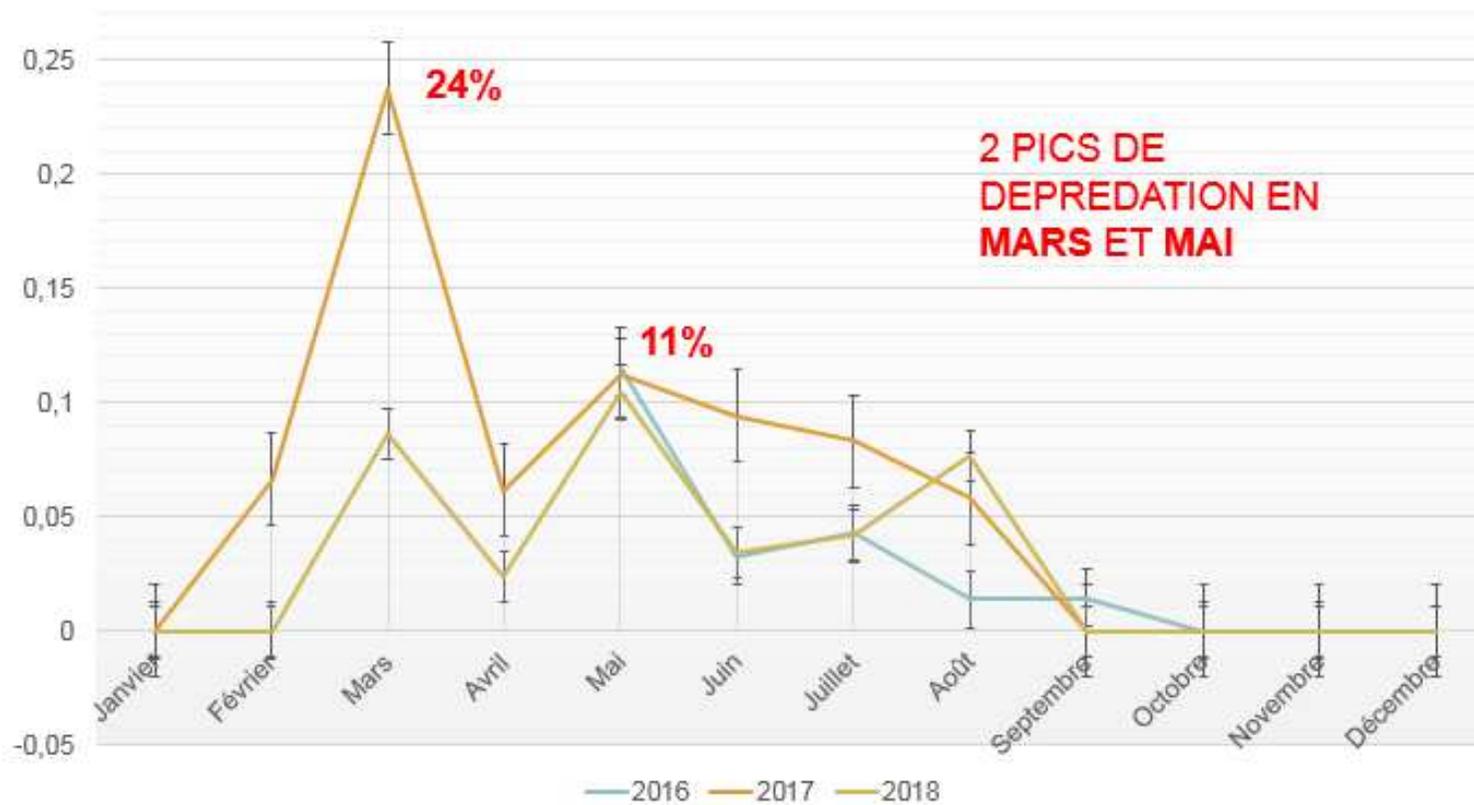
Tuteurs et tutrices : Servane Le Calvez (CDPMEM 22) et Laure Robigo (CDPMEM 22), Pascal Provost (RNN des Sept-Îles/LPO)

Tutrice universitaire : Apolline Auclerc (Co-Responsable Spécialisation SGE, Laboratoire Sol et Environnement)

## Localisation de la déprédation par le phoque chez les fileyeurs à Lotte



### Ratio Déprédation / Captures totales



% des pertes par rapport  
aux captures totales

2016 → 4 %

2017 → 9,1 %

2018 → 6 %



En moyenne **6,3 % de pertes** par an dues à la présence des phoques

Année	Pertes dues à la déprédation
2016	Entre 11 500 et 19 200 euros
2017	Entre 23 700 et 39 500 euros
2018	Entre 15 000 et 25 000 euros



Entre 50 145 et 83 580 euros de pertes sur 3 ans  
(sans compter les pêcheurs non référents)



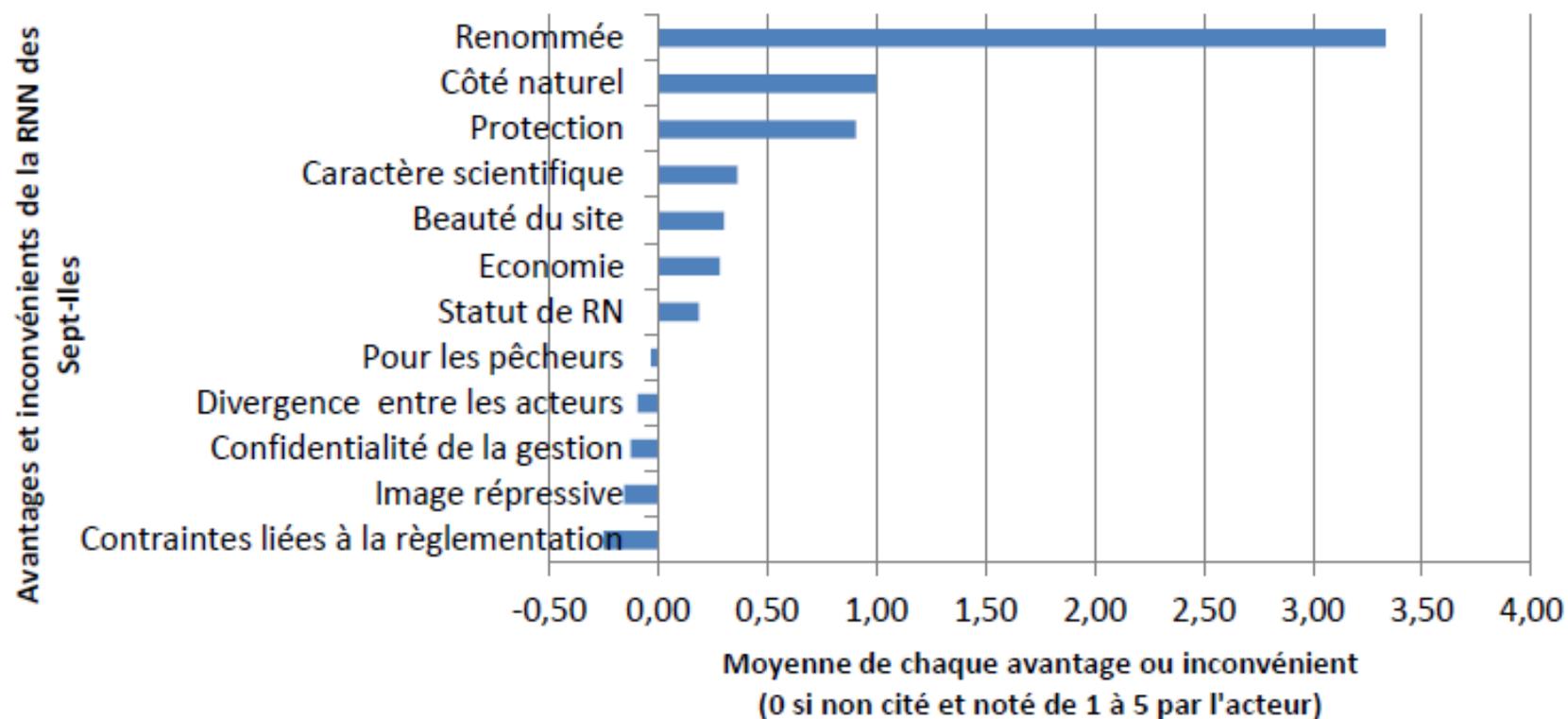
 **MASTER SML**  
SCIENCES DE LA MER ET DU LITTORAL  
**MENTION**  
**EXPERTISE ET GESTION DE**  
**L'ENVIRONNEMENT LITTORAL**

Morgane Ricard  
**Perception de la Réserve  
Naturelle Nationale des  
Sept-Iles par les acteurs  
socio-économiques**

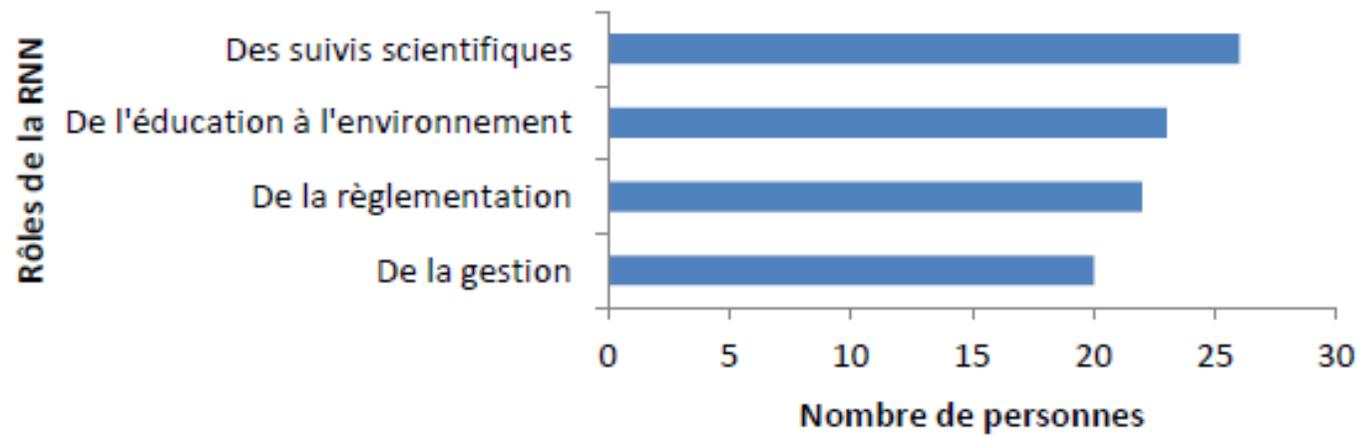
Mémoire de stage de Master1  
Année Universitaire 2013-2014  
Structure d'accueil : RNN des Sept-Iles –  
Station LPO de l'île Grande  
Tuteur universitaire : Louis Brigand  
Maître de stage : Pascal Provost  
Co-encadrement : Clara Therville, Amélie Lescroël,  
Raphaël Mathevet



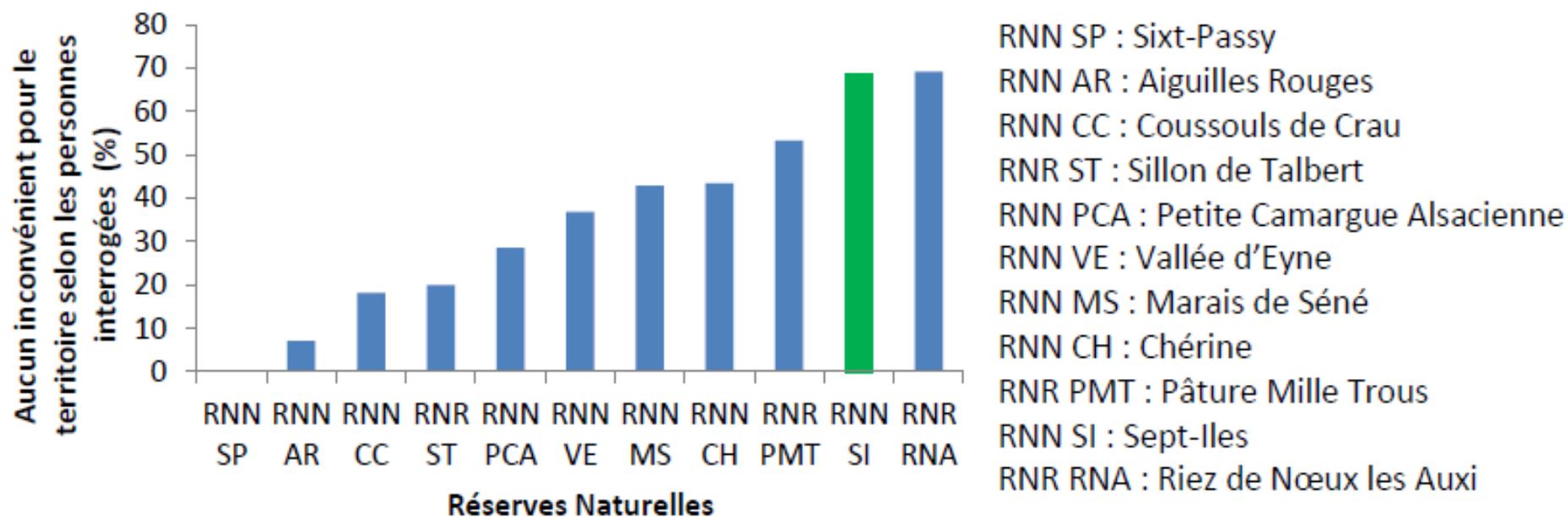
Avantages et inconvénients de la RNN des Sept-Iles à l'échelle du Trégor  
selon 33 acteurs socio-économiques interrogés



Ce que la réserve naturelle représente surtout pour les enquêtés  
(plusieurs cases pouvaient être cochées)



% de personnes interrogées pour qui la réserve naturelle ne présente aucun inconvénient pour le territoire



Influence économique de la RNN des Sept-Iles selon les acteurs socio-économiques interrogés

