

Une réponse aux DYSFONCTIONNEMENTS actuels

L'échangeur du Liziec est l'un des quatre systèmes d'échanges de la RN165 qui irrigue Vannes. Il supporte à la fois le trafic de transit, le trafic d'échange et le trafic local, ce qui rend le rôle des bretelles et des voies complexe et induit des difficultés de circulation et des risques d'accidents.

Pour répondre à cette situation, l'Etat, représenté par la DREAL Bretagne, a mené des études concluant à la nécessité d'un réaménagement en profondeur du système d'échanges.

Trois variantes d'aménagement ont été définies avec, chacune, une influence différente sur l'environnement et l'amélioration des conditions de trafic.

Un AMÉNAGEMENT aux objectifs ambitieux

- Des échanges mieux hiérarchisés en reliant directement les RN165 et RN166.
- Plus de fluidité et de sécurité.
- Une insertion environnementale optimisée : respect de la biodiversité et limitation des risques d'inondation.
- Prise en compte de la loi LOM sur les mobilités alternatives.
- Respect des zones urbaines et du patrimoine limitrophes.
- Prise en compte des zones d'activités existantes et à venir.



La CONCERTATION

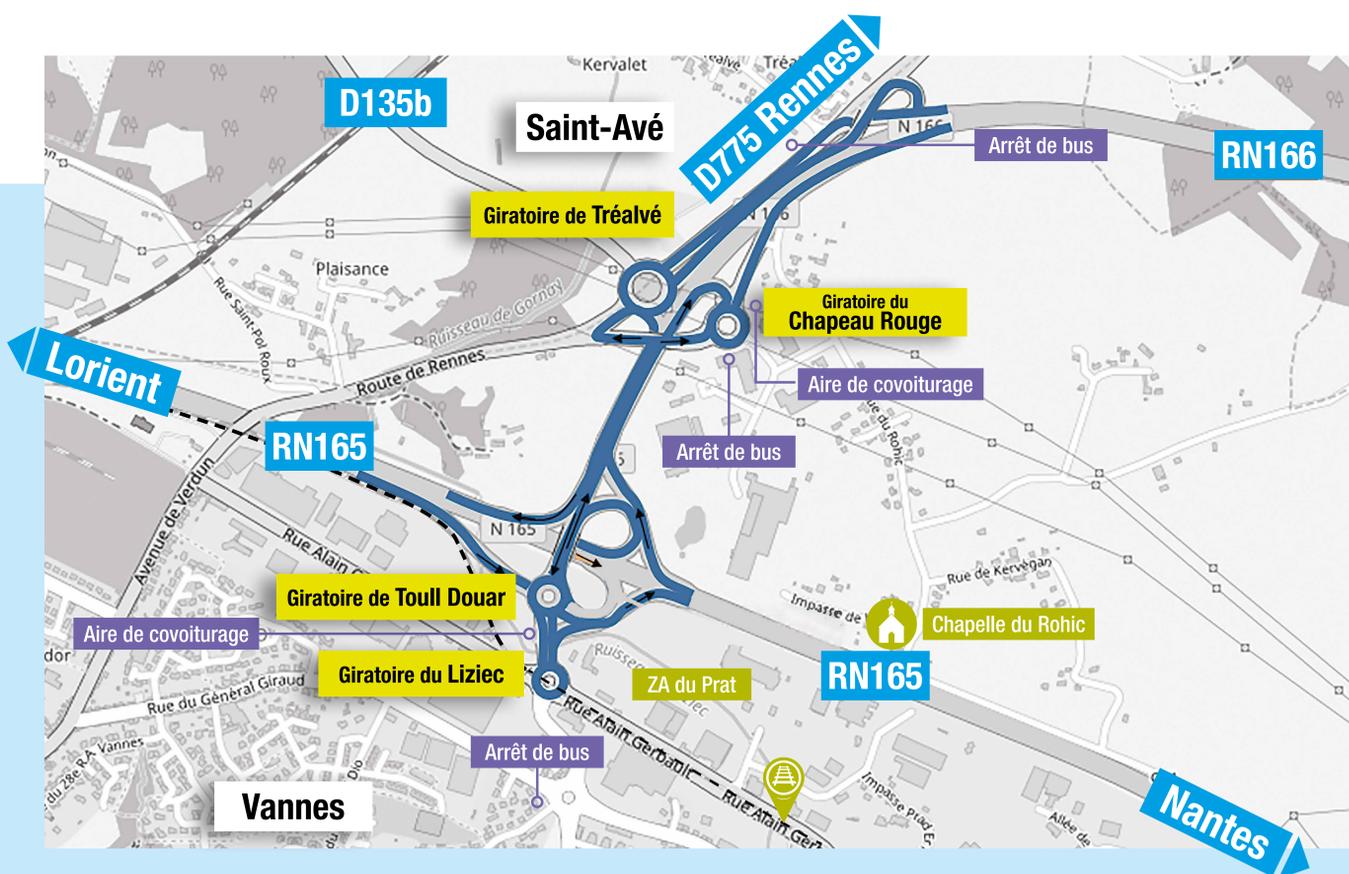
Ce temps d'information et d'échange avec les riverains et tous les utilisateurs est utile pour connaître le projet et partager les avis afin de déterminer la meilleure solution parmi les trois variantes proposées.

Un dossier de concertation, une plaquette d'information et un registre destiné au recueil des avis sont disponibles dans les mairies de Vannes et Saint-Avé.

Vous pouvez également poser vos questions et donner votre avis :

- par mël : rn165-Liziec.mmo.ist.dreal-bretagne@developpement-durable.gouv.fr
- par courrier postal : **DREAL Bretagne Service IST/DMMO - 10, rue Maurice Fabre CS 96515 - 35065 RENNES cedex**

Tous les documents sont consultables sur le site : www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/rn165-echangeur-du-liziec-a3361.html

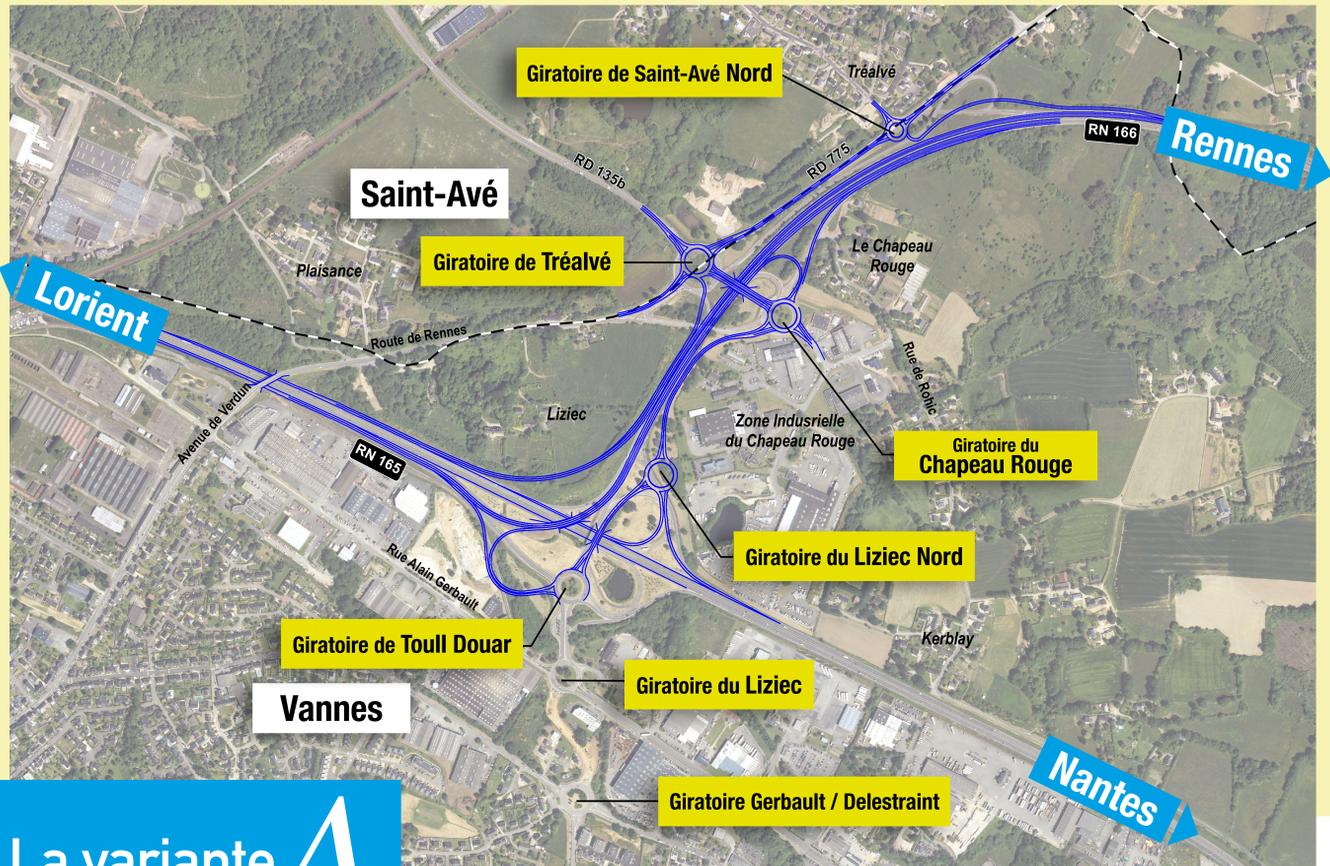


PLUS
D'INFORMATION



CONCERTATION PUBLIQUE

du lundi 16 novembre
au vendredi 18 décembre 2020



La variante **A**

CARACTÉRISTIQUES fonctionnelles

La variante A permettrait la liaison directe RN165 Lorient - RN166 Rennes ainsi que les échanges entre l'ensemble des voiries locales.
Le mouvement RN165 Nantes - RN166 Rennes nécessiterait le passage de plusieurs ronds-points.

LES POINTS FORTS

La variante A générerait les impacts les moins importants pour les milieux naturels, la faune, la flore et les paysages.

LES POINTS FAIBLES

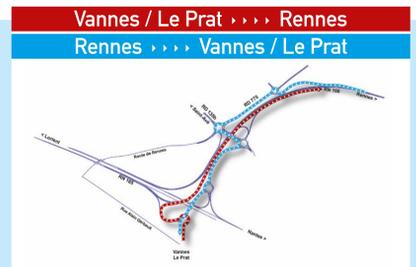
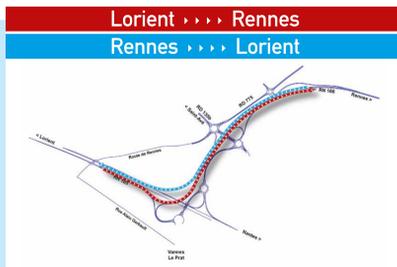
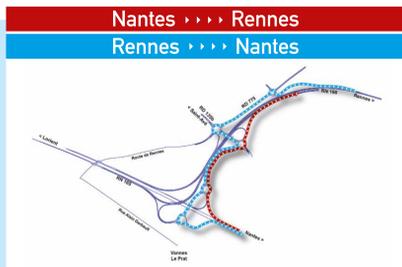
Pas de liaison directe Rennes \leftrightarrow Nantes.
Des congestions résiduelles sur la bretelle de sortie Rennes \rightarrow Saint-Avé et sur le giratoire du Prat.

Principaux TRAVAUX à entreprendre

- Amélioration de la géométrie des voies d'accès.
- Modification des giratoires du Chapeau Rouge et de Tréalvé.
- Création d'une liaison directe Lorient \leftrightarrow Rennes.
- Création de deux giratoires : le giratoire de Saint-Avé Nord et le giratoire du Liziec Nord permettant de raccorder la bretelle de sortie en provenance de Nantes.
- Réalisation d'une liaison directe en voie neuve entre le giratoire du Chapeau Rouge et les giratoires Liziec Nord et Tréalvé.

L'estimation
du coût de cette
variante est de
43,6 M€ TTC
(juin 2018)

Plans des PRINCIPAUX flux

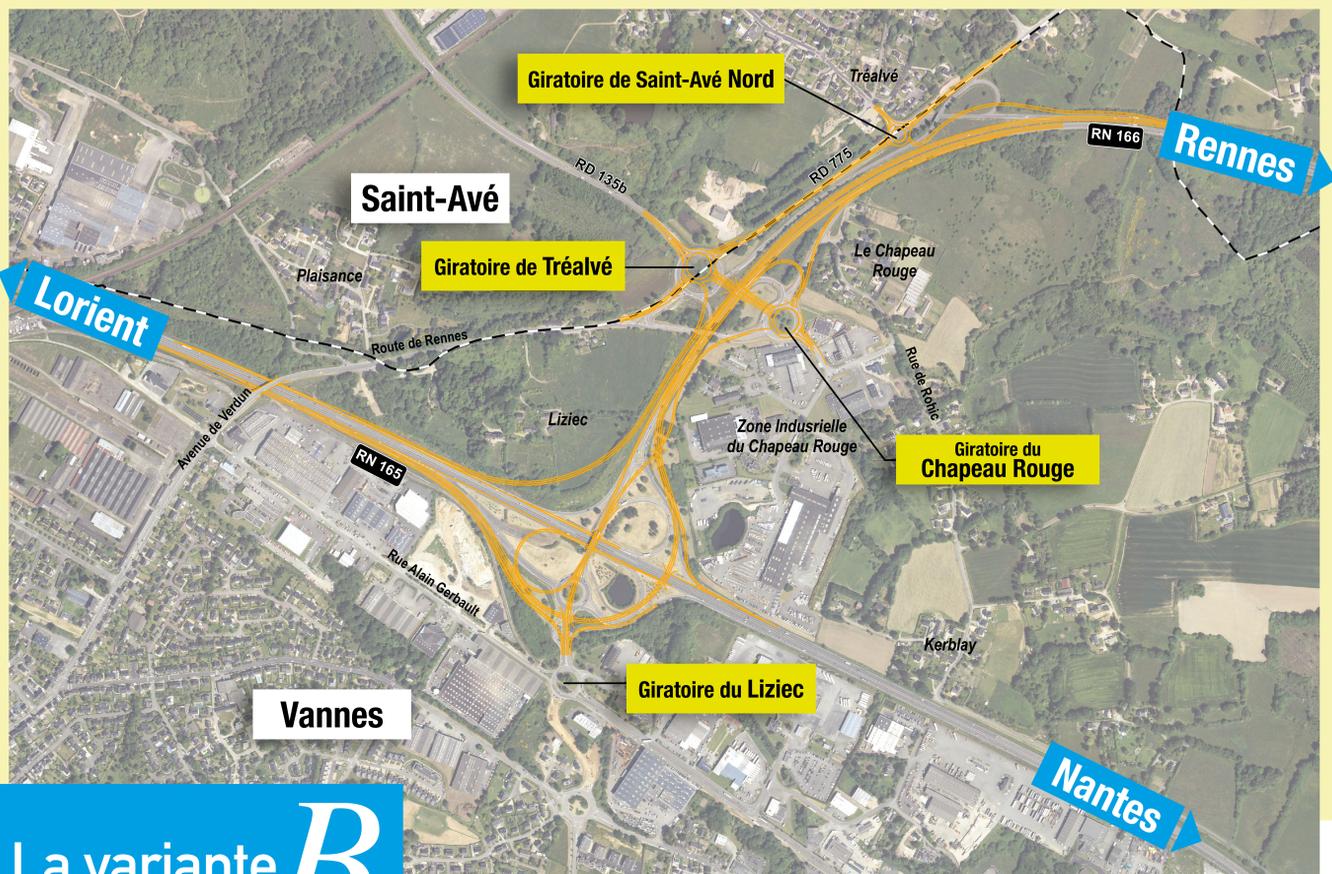


PLUS
D'INFORMA-
TION

CONCERTATION PUBLIQUE

du lundi 16 novembre
au vendredi 18 décembre 2020





La variante **B**

CARACTÉRISTIQUES fonctionnelles

La variante B assurerait la liaison directe RN165 Lorient - RN166 Rennes, la liaison directe RN165 Nantes - RN166 Rennes et les échanges entre la majeure partie des voiries locales. Les échanges locaux non satisfaits supposeraient un passage par la route de Rennes et la rue Alain Gerbault.

LES POINTS FORTS

Une liaison directe Rennes ↔ Nantes.

LES POINTS FAIBLES

Des congestions résiduelles sur le giratoire du Lizec.
Plusieurs flux locaux nécessitant d'emprunter la route de Rennes, voirie communale.

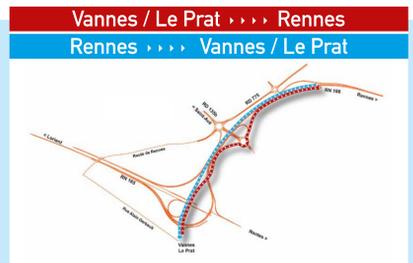
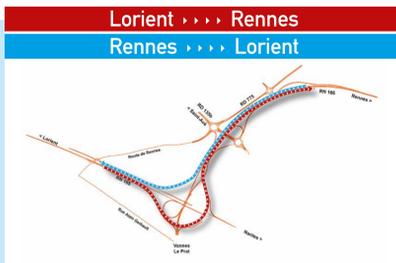
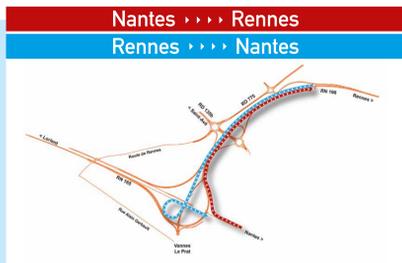


Principaux TRAVAUX à entreprendre

- Amélioration de la géométrie des voies d'accès.
- Modification des giratoires du Chapeau Rouge et de Tréalvé.
- Création de liaisons directes Lorient ↔ Rennes et Nantes ↔ Rennes.
- Création d'un giratoire à Saint-Avé Nord.
- Suppression du giratoire de Toull Douar, raccordement au sud par le giratoire du Lizec.
- Réalisation d'une liaison directe en voie neuve entre le giratoire du Chapeau Rouge et le giratoire de Tréalvé.
- Création d'une bretelle de sortie directe de Nantes vers Rennes.

L'estimation du coût de cette variante est de **47,4 M€ TTC** (juin 2018)

Plans des PRINCIPAUX flux

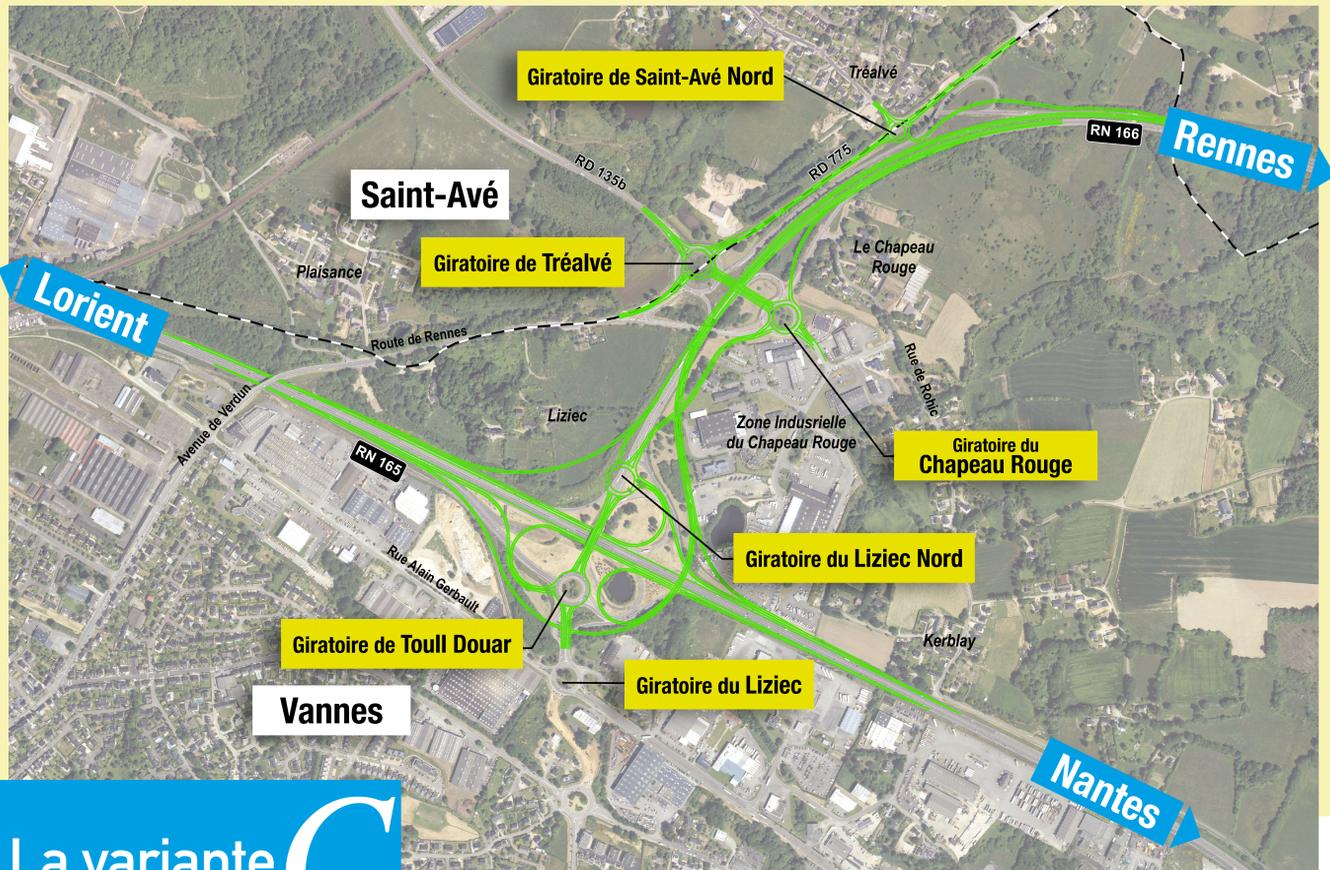


PLUS D'INFORMATION

CONCERTATION PUBLIQUE

du lundi 16 novembre au vendredi 18 décembre 2020





La variante C

CARACTÉRISTIQUES fonctionnelles

La variante C assurerait la liaison directe RN165 Lorient - RN166 Rennes, la liaison directe RN165 Nantes - RN166 Rennes et les échanges entre l'ensemble des voiries locales.

LES POINTS FORTS

- Une liaison directe Rennes \leftrightarrow Nantes.
- Une séparation entre les circulations locales et les flux de transit.
- Des travaux moins complexes et plus séquençables dans le temps que pour les variantes A et B.

LES POINTS FAIBLES

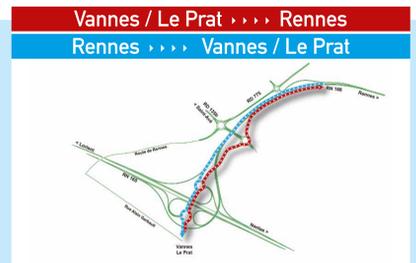
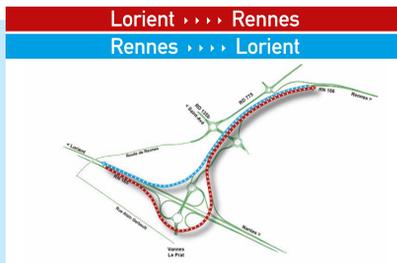
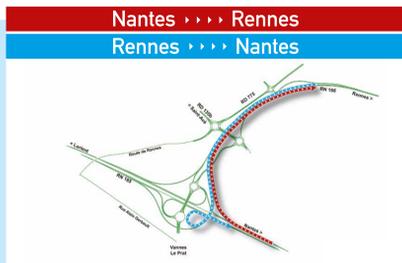
- En l'état actuel, un impact environnemental plus important par rapport aux autres variantes.
- Des circulations moins compréhensibles pour l'utilisateur.
- Une gestion du trafic plus complexe pour l'exploitant routier.

Principaux TRAVAUX à entreprendre

- Amélioration de la géométrie des voies d'accès.
- Modification des giratoires du Chapeau Rouge et de Tréalvé.
- Création de liaisons directes Lorient \leftrightarrow Rennes et Nantes \leftrightarrow Rennes.
- Création de deux giratoires : le giratoire de Saint-Avé Nord et le giratoire du Liziec Nord permettant de raccorder la bretelle de sortie en provenance de Nantes.
- Réalisation d'une liaison directe en voie neuve entre le giratoire du Chapeau Rouge et le giratoire de Tréalvé.
- Création d'une bretelle de sortie directe de Nantes vers Rennes.

L'estimation du coût de cette variante est de **58,1 M€ TTC** (juin 2018)

Plans des PRINCIPAUX flux



PLUS D'INFORMATION

CONCERTATION PUBLIQUE

du lundi 16 novembre au vendredi 18 décembre 2020

