



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE

Liberté
Égalité
Fraternité



RN176
MISE À 2X2 VOIES

INFEC

entre L'ESTUAIRE DE LA RANCE et
L'ÉCHANGEUR DE LA CHÊNAIE

SEPTEMBRE 2025
NUMÉRO 2



LES TRAVAUX DE L'ÉCHANGEUR DE LA RD366 SONT TERMINÉS !

Les travaux de l'échangeur de la RD366 à La Ville-Ès-Nonais, débutés mi-janvier 2025, se sont achevés mi-juillet. Ce projet a permis la création de deux nouvelles bretelles et la sécurisation de la circulation, des carrefours et croisements grâce à l'installation de deux giratoires.

Ces améliorations apporteront une fluidité accrue pour rejoindre la RN176 en direction de l'ouest depuis La Ville-Ès-Nonais et Port Saint-Jean, et faciliteront également la desserte de La Ville-Ès-Nonais et Port Saint-Jean depuis l'ouest via la RN176. Ce nouvel échangeur va également faciliter les trajets locaux et les déplacements régionaux entre les deux rives de la Rance.

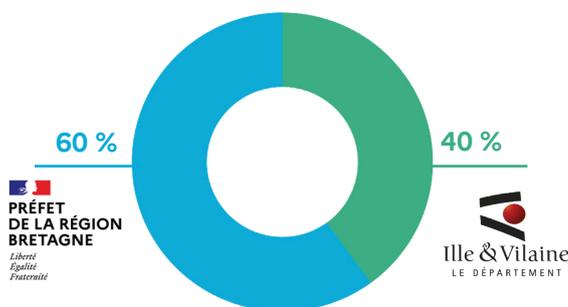
Après l'ouverture provisoire à la circulation de l'échangeur, sa mise en service a été effectuée le 8 août 2025.

Financement du projet

Coût : 3,4 millions d'euros

Financement : 60 % État / 40 % Département
d'Ille-et-Vilaine

Inscrit dans le volet Mobilités 2023-2027 du
Contrat de Plan État-Région signé en juillet 2024.



LA VILLE-ÈS-NONAIS : UN ÉCHANGEUR OPTIMISÉ POUR PLUS DE FLUIDITÉ ET DE SÉCURITÉ

Jusqu'à maintenant, les trajets entre la RN176 (en provenance de l'ouest) et La Ville-ès-Nonais obligeaient les usagers à traverser entièrement les villages de Port Saint-Hubert et Port Saint-Jean via la RD366. Cette route présente des rétrécissements importants par endroits, rendant la cohabitation particulièrement délicate entre les véhicules, les piétons et les cyclistes. De plus, le pont Saint-Hubert est, pour l'instant, interdit aux véhicules de plus de 19 tonnes, compliquant les déplacements des poids lourds.

Afin de faciliter l'accès à la RN176, de limiter la circulation dans Port Saint-Hubert et de préparer les futures phases de réhabilitation du Pont Saint-Hubert, l'État et le Département d'Ille-et-Vilaine ont convenu de compléter l'échangeur existant par deux bretelles supplémentaires orientées vers l'ouest :

- Une bretelle d'entrée sur la RN176 en direction de Dinan depuis la Ville-ès-Nonais.
- Une bretelle de sortie depuis la RN176 en provenance de Dinan, vers Port Saint-Jean et la Ville-ès-Nonais.

Pour sécuriser les mouvements, deux carrefours giratoires (au Nord et au Sud de la RN176) ont été créés pour sécuriser ces intersections.

Des ouvrages connexes ont également été réalisés, notamment un bassin de traitement des eaux de chaussées pour préserver les milieux naturels sensibles des environs. De plus, le prolongement de la file de glissières métalliques en terre-plein central de la RN176, entre l'échangeur et le pont Chateaubriand, permet de renforcer la sécurité des usagers.

Ce nouvel échangeur est gage de nombreux avantages :

- Réduction de la circulation automobile dans les villages de Port Saint-Hubert et Port Saint-Jean.
- Accès facilité à la RN176 pour les habitants de Port Saint-Jean et de La Ville-ès-Nonais.
- Meilleure desserte pour le transport de marchandises et de personnes, notamment pour les cars scolaires.



Plan synoptique de la circulation à la fin des travaux

Les grandes lignes du projet

• De janvier à février 2025

Les entreprises ont débuté par des travaux de défrichage et de terrassement autour des futures bretelles, du bassin d'assainissement et des zones de stockage des terres.

• De février à avril

La construction des giratoires et des nouvelles bretelles a été lancée de part et d'autre du pont de la RD366 au-dessus de la RN176.

• D'avril à juin

Les travaux se sont poursuivis sur les nouveaux giratoires et bretelles, mais aussi sur les bretelles existantes, dont la structure de la chaussée et l'enrobé ont été repris. Des glissières de sécurité ont été installées sur le terre-plein central de la RN176 et des travaux de signalisation ont été réalisés.

• Juillet 2025

Les travaux de finition et la mise en place de la signalisation ont été achevés.

Après les inspections et la levée d'éventuelles réserves, les travaux de construction des deux bretelles ont été finalisés pour une ouverture à la circulation en été 2025.

• 8 août 2025

Mise en circulation de l'échangeur.



Retour en images sur les travaux



Les acteurs engagés dans le projet d'échangeur de La Ville-Ès-Nonais

- **La Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) de Bretagne**
maître d'ouvrage et co-financeur du projet
- **Le Département d'Ille-et-Vilaine**
co-financeur du projet et exploitant des giratoires et de la route départementale
- **La Sous-préfecture de Saint-Malo**
- **La Direction interdépartementale des routes (DIR) Ouest**
exploitante de la RN176 et des bretelles de l'échangeur
- **Artélia**
maître d'oeuvre
- **Le groupement Barazer-Colas-Aximum**
entreprises de travaux de publics, intervenant respectivement sur ce chantier pour le terrassement, la réalisation des chaussées, leur équipement et la mise en place de la signalisation



ET APRÈS

L'État poursuit les études pour la mise à 2x2 voies de la RN176 entre la rive ouest de l'estuaire de la Rance et l'échangeur de la Chênaie.

Parallèlement, la mise en service de l'échangeur complet à La Ville-ès-Nonais permet au Département d'Ille-et-Vilaine de lancer les travaux de rénovation du Pont Saint-Hubert.

Ce chantier, prévu sur deux ans, débute en octobre 2025.



INFORMEZ-VOUS SUR LE PROJET

Pour suivre les étapes du projet d'aménagement de la RN176, rendez-vous sur le site de la DREAL Bretagne : www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/rn176-mise-a-2x2-voies-entre-l-estuaire-de-la-r1343.html#pagination_listearticles

Pour nous contacter : rn176-rance@developpement-durable.gouv.fr

Téléphone : 02 99 33 44 82

Crédits photographiques : DREAL Bretagne (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement), Gwern Image - Corentin MARAIS

Conception : MD Conseil & associés

