



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BRETAGNE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



RN164  
MISE À 2X2 VOIES

INFC MERDRIGNAC

MAI 2025  
NUMÉRO 6

## DERNIÈRE LIGNE DROITE POUR LES TRAVAUX

Ouvrage d'art n°2  
Réalisation des couches de chaussée sur la 2x2 voies à Merdrignac Est

Dans le cadre du projet de mise à 2x2 voies de la RN164, l'aménagement dans le secteur de Merdrignac Est se termine.

Après une phase d'études et de procédures (acquisitions foncières à l'amiable ou dispositif d'échanges volontaires, procédures environnementales et archéologiques), le chantier routier de cette portion nouvelle de 2x2 voies de plus de 5 km entre les échangeurs de la Ville Hubeau et des Trois Moineaux s'est déroulé de 2020 à 2025.

Dans un premier temps, il a fallu déplacer les réseaux et déboiser les zones concernées. Ces travaux préalables ont permis la construction des quatre ouvrages d'art et l'aménagement de la 2x2 voies.

Cette section sera mise en service cet été et contribuera à améliorer l'accessibilité du Centre Bretagne et la sécurité des usagers de la route.

## Le financement

Inscrit au CPER 2015-2020, le projet sur la section Est a été co-financé par l'État et la Région.

- Etudes des deux sections : 3,7M€
- Travaux de la section Est : 33,3M€

La section Ouest est inscrite intégralement dans le volet mobilité du CPER 2021/2027 pour 41M€.



## MERDRIGNAC EST : LES ÉTAPES CLÉS DU CHANTIER

L'année 2020 a été consacrée aux travaux préparatoires du projet avec le dévoiement des réseaux, le défrichage et le déboisement des emprises, et la mise en place de clôtures provisoires.

Les travaux de construction de quatre ouvrages d'art, dont deux passages pour la grande faune, se sont déroulés entre 2020 et 2021, permettant le démarrage des travaux de terrassement dans la foulée. Une approche écologique a guidé le chantier avec une réutilisation maximale des matériaux en place pour limiter l'impact environnemental et le transport de ressources.

Après la finalisation de la dernière couche d'enrobé ces derniers mois, les travaux touchent à leur fin. Il reste à réaliser certains marquages au sol et à mettre en place les glissières de sécurité. Suivra ensuite une inspection de sécurité par un Ingénieur Général des Routes épaulé d'auditeurs, préalable indispensable à la mise en service cet été.



Vue aérienne des fouilles archéologiques

## MERDRIGNAC EST : UN HÉRITAGE MILLÉNAIRE

Après des diagnostics archéologiques préalables ayant permis à la DRAC de mieux cerner les zones à expertiser, l'INRAP a mené des fouilles archéologiques approfondies sur la section Est en 2021. Ces investigations ont mis au jour des vestiges allant de la fin de la Préhistoire au Moyen-Âge. Silex, structures néolithiques, monuments funéraires de l'âge du Bronze et du premier âge du Fer, ainsi que des traces d'habitats anciens (vers -4000) ont été découverts. Un hameau médiéval a également émergé.

Les analyses en cours ont permis de dévoiler l'histoire de ces populations qui ont façonné ce territoire depuis plus de 5000 ans.

## UN CHANTIER AU SERVICE DE L'INSERTION SOCIALE

Sur le secteur de Merdrignac Est, l'État a systématiquement intégré des clauses d'insertion sociale dans les marchés de travaux du chantier. L'objectif était de faciliter le retour à l'emploi des personnes éloignées du marché du travail, en s'appuyant sur le Conseil Départemental des Côtes-d'Armor et des partenaires locaux.

Parmi les candidats qui ont bénéficié de cette approche, la grande majorité était des demandeurs d'emploi pour une moyenne d'âge de 26 à 40 ans avec un niveau d'étude CAP/BEP. Les entreprises de travail temporaire d'insertion ont permis de réaliser plus de 7 000 heures de travail.

Au terme de ce bilan, les sorties de parcours sont positives : 12 embauches ont été conclues avec des entreprises locales et titulaires du marché (6 en CDI et 6 en CDD).

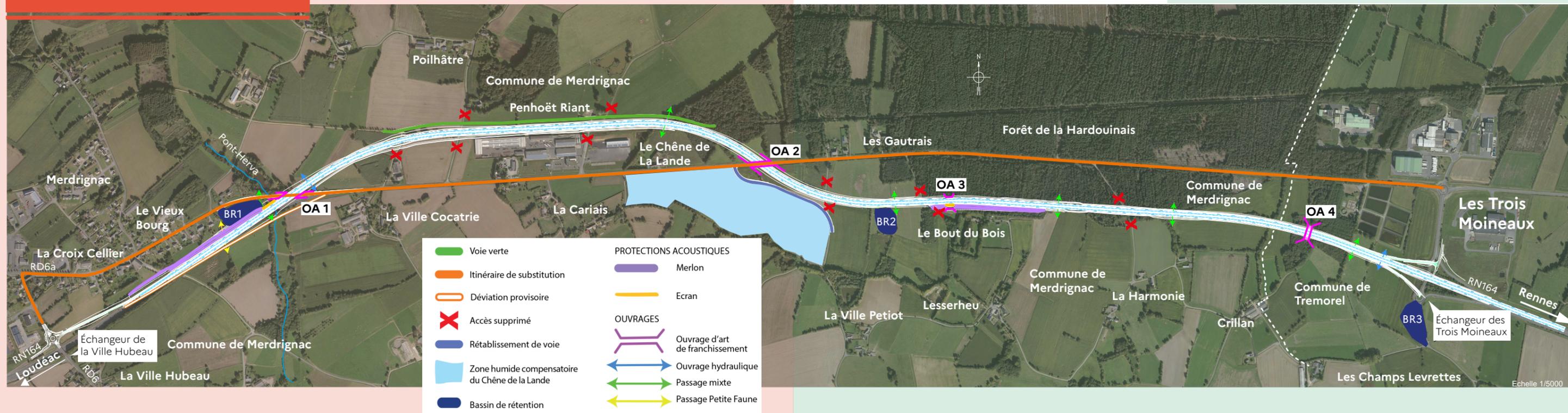


- 32 bénéficiaires
- 10 entreprises mobilisées
- + de 10 000 heures de travail réalisées

## La section Est en quelques chiffres

- 5,5 km de nouveau tronçon entre l'échangeur de la Ville Hubeau à l'entrée de Merdrignac et l'échangeur des Trois Moineaux à Trémoré.
- 2 échangeurs complétés pour une meilleure desserte locale.
- 2 ouvrages d'art routiers pour rétablir la route nationale actuelle.
- 2 passages dédiés à la grande faune pour maintenir les corridors écologiques.
- 9 passages pour la petite faune et les cours d'eau pour respecter l'environnement.
- 3 bassins de recueil des eaux de chaussées pour les dépolluer et réguler leur débit.
- 1 voie verte rétablie pour les mobilités douces.
- Des merlons et écrans acoustiques pour la protection des riverains.
- 26 ha de mesures compensatoires (12 ha de zones humides et 14 ha de reboisement).

## PLAN DE LA SECTION EST



# DES ACTIONS CONCRÈTES POUR PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT ET LA BIODIVERSITÉ

Conformément à l'approche adoptée pour tous les projets de la RN164, une attention particulière a été accordée, dès la conception, aux impacts sur l'environnement. Ainsi sur Merdrignac Est, le tracé a été choisi pour éviter de créer une nouvelle coupure dans la forêt de la Hardouinais, enjeu environnemental fort de ce secteur. En complément, différentes mesures de réduction ont été mises en place : travaux hors période de nidification, mise en place de clôtures provisoires et de mise en défens pour protéger la petite faune, création de bassins de décantation pour limiter le déversement de boues dans les milieux naturels...

En plus de ces mesures d'évitement et de réduction, des mesures compensatoires ont été réalisées, comme sur le site du Chêne de la Lande, où une vaste opération de restauration écologique a débuté en automne 2022. D'importants travaux de remodelage du terrain, de colmatage d'ancien réseau de fossés ou de drainage, de mise en place d'habitats particuliers comme des hibernaculums, des mares ou des haies ont été réalisés afin de favoriser la biodiversité et de créer un nouvel espace naturel de type zone humide de 12 hectares.

En bordure de la forêt de la Hardouinais, 14 hectares de boisement et près de 10 000 mètres de haies ont été plantés à l'hiver 2023/2024 et 2024/2025, ou le seront prochainement à l'hiver 2025/2026, pour maintenir et restaurer les habitats naturels essentiels pour de nombreuses espèces comme les chauves-souris et les oiseaux.

Pour préserver la continuité écologique au niveau de la forêt de La Hardouinais, un lieu de dépacement important pour la faune, deux grands passages ont été créés, au-dessus et en-dessous de la 2x2 voies, ainsi que sept autres passages pour la petite faune. L'ensemble de la RN164 sera clôturé pour canaliser les animaux vers ces zones de franchissement sécurisées et ainsi limiter les collisions.

Chacune des opérations est systématiquement vérifiée par un contrôleur extérieur environnemental.

Afin de garantir l'efficacité des mesures environnementales, un suivi sera réalisé pendant 30 ans. Les services de Police de l'Environnement recevront des bilans réguliers et toute anomalie constatée entraînera la mise en oeuvre immédiate de mesures correctives.

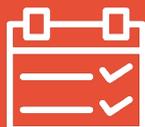


Mare de la zone humide du Chêne de la Lande



Plantation en lisière de la forêt de la Hardouinais

## Le calendrier du projet



## INFORMEZ-VOUS SUR LE PROJET

Pour suivre les étapes du projet d'aménagement de la RN 164 - secteur de Merdrignac (Ouest et Est), rendez-vous sur le site de la DREAL Bretagne : [www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/rn164-amenagement-du-secteur-de-merdrignac-ouest-r1165.html](http://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/rn164-amenagement-du-secteur-de-merdrignac-ouest-r1165.html)

Pour nous contacter : [rn164-merdrignac@developpement-durable.gouv.fr](mailto:rn164-merdrignac@developpement-durable.gouv.fr)

Téléphone : 02 99 33 44 82

Crédits photographiques : DREAL Bretagne (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement), DIRO (Direction Interdépartementale des Routes Ouest), INRAP (Institut national de recherches archéologiques préventives), SEGED, API

Conception : MD Conseil & associés

