

# LettreInfo <sup>JUIN 2016</sup> [N°3]

## Liaison [RN 164] Saint-Méen-le-Grand RN 12



### La phase des terrassements est engagée !

Objectif majeur d'aménagement du territoire, la mise à 2x2 voies de la RN 164 entre Châteaulin et Montauban-de-Bretagne se poursuit avec l'aménagement de la liaison entre Saint-Méen-le-Grand et la RN 12 (phase 2).

Cette LettreInfo rend compte des travaux de terrassements qui vont se dérouler tout au long de 2016. Grâce à la mobilisation de l'Etat et de la Région Bretagne, ce chantier bénéficie des crédits inscrits au titre du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020.



**Paul MOITEAUX,**

Responsable d'opérations à la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

#### > Pouvez-vous tout d'abord nous faire un point sur les travaux réalisés ?

Différents aménagements sont maintenant terminés et nous permettent d'engager la phase de terrassements :

- Le rétablissement des voies coupées et l'aménagement des zones humides (été 2015).
- La construction de l'ouvrage au-dessus des voies ferrées et de l'ouvrage de franchissement du ruisseau du Garun (automne 2015).

#### > Les terrassements, est-ce la phase la plus importante du chantier ?

C'est effectivement une étape majeure de la réalisation de la nouvelle liaison à 2x2 voies entre Saint-Méen-le-Grand et la RN 12. Elle porte en effet sur les terrassements, les chaussées et l'assainissement des 5 km de la nouvelle voie. Le volume de terre déblayée représente 600 000 m<sup>3</sup> qui seront utilisés en remblai et en dépôt pour remodeler le terrain et réaliser les merlons anti-bruit. Par ailleurs, seront construits à l'automne/hiver, un passage supérieur pour la grande faune et un boviduc pour le passage des animaux.

#### > Comment se présente le calendrier général des opérations ?

2016 sera l'année des terrassements et des travaux d'assainissement. Ils se termineront à l'automne.

2017, ce sera au tour des chaussées entre mars et mai. Viendra ensuite la phase délicate des bretelles de raccordement.

Nous prévoyons une mise en service en juillet 2017 pour le sens Saint-Méen-le-Grand / RN 12, et en septembre 2017 pour le sens RN 12 / Saint-Méen-le-Grand.

#### LES CHIFFRES-CLEFS de la section lieu-dit Les Lauriers / RN 12

5,4 km de route

9 ouvrages d'art

Le coût des travaux s'élève à 34,8 M€

L'Etat et la Région Bretagne en financent chacun 50%



## > ZOOM SUR LE CHANTIER EN COURS



**Fabien SANTI,**  
Ingénieur Travaux Guintoli  
Chef de chantier

### > Pouvez-vous nous préciser votre rôle ?

Notre groupement d'entreprises de BTP Guintoli - EHTP - SIORAT - NGE Génie Civil, a été choisi en août 2015 pour réaliser les différents chantiers : terrassements, chaussées et ouvrages d'art. Appartenant au même groupe NGE, les quatre sociétés réunissent les différents métiers nécessaires à la réalisation de ces travaux. Mon rôle sera d'assurer la coordination générale pour que le chantier se déroule dans les meilleures conditions.

### > Combien de personnes seront mobilisées ?

Près de 100 personnes interviendront à un moment ou un autre au cours du chantier.

### > Pour respecter les délais, comment allez-vous vous organiser ?

Les moyens techniques de travaux publics dont nous disposons nous permettront de répondre aux exigences de délai du marché. Grâce à deux équipes travaillant chacune 8 heures par jour, les terrassements pourront être réalisés en 5 mois. La fin des travaux d'assainissement et de remblais routiers est prévue pour la fin d'année 2016. Les deux ouvrages d'art seront réalisés sur le second semestre 2016. Les enrobés viendront achever les travaux de la section courante avant de terminer par la réalisation des travaux de la bretelle de la RN 12 vers la RN 164.



Décapage de la terre végétale



Démarrage du chantier de terrassement

## > ZOOM SUR LES OUVRAGES RÉALISÉS



Vue d'ensemble de l'ouvrage de la VC de la Lande Josse



Passage inférieur du ruisseau du Garun



Passage inférieur SNCF

## > ACTUALITÉS

### Une visite de chantier en juin

Courant juin 2016, le chantier sera ouvert au public. Ce rendez-vous privilégié sera l'occasion de présenter l'objectif du projet et l'avancement des travaux, et de valoriser les moyens humains et techniques mis en œuvre. Plus d'information prochainement !

### Une évaluation des effets du chantier

Soucieux de mesurer l'impact socio-économique de cette opération d'aménagement, la DREAL Bretagne et la Région Bretagne ont souhaité lancer une enquête (questionnaire à remplir) à destination des entreprises et des personnels du chantier afin d'en mesurer les retombées sur l'économie locale. De premiers résultats sont envisageables en 2017.

## VOUS INFORMER SUR LE PROJET

Pour suivre l'avancée des travaux sur le chantier de Saint-Méen-le-Grand et dans le reste de la Bretagne, ou nous contacter, rendez-vous sur le site de la DREAL Bretagne : [www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr) (onglet infrastructures, sécurité, transports).

Le site de la DIRO (Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest) : [www.enroute.ouest.developpement-durable.gouv.fr](http://www.enroute.ouest.developpement-durable.gouv.fr) vous informe des conditions de circulation sur la RN 164.

Pour toute question pratique liée au déroulé du chantier sur le terrain, vous pouvez contacter le chef de projet à la DIRO Alexandre Le Cunff au 02 99 33 46 20

Cette lettre d'information, publiée par la DREAL Bretagne, a été réalisée avec le concours des services de la DREAL et du SIR de Rennes de la DIR Ouest. Conception, rédaction et réalisation : MD Conseil  
Crédits photographiques : DREAL Bretagne