



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BRETAGNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

IMPACCT

**Bretagne**

# Boîte à outils

**Annexe 7. Cartes facteurs de changement**



## Imaginer les modes de vie des Bretons à horizon 2050

Démarche de prospective IMPACCT sur l'adaptation au  
changement climatique



LICENCE OUVERTE  
OPEN LICENCE



**onepoint.**



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



<p><i>Production agricole</i></p> <p><b>D'ici 2050, les rendements de certaines productions pourraient baisser et le creux estival des prairies s'étendre.</b></p> <p>Et si la part des légumineuses augmentait dans l'alimentation et la production ? Et si l'alimentation des animaux d'élevage était modifiée (augmentation des surfaces de prairies, modification des saisons de pâturage) ?</p>	<p><i>Pêche</i></p> <p><b>En 2050, les ressources halieutiques se seront probablement raréfiées, ce qui impactera fortement la Bretagne.</b></p> <p>Et si la consommation en produits de la mer devait se tourner vers de nouvelles espèces ? Et si la production aquacole se développait ?</p>
<p><i>Alimentation</i></p> <p><b>En 2050, le transport des aliments sur de longues distances pourrait être remis en cause par des ruptures de chaînes d'approvisionnement liées au changement climatique.</b></p> <p>Et si l'auto-alimentation se généralisait ? Et si certains produits faisaient l'objet de rationnement ?</p>	<p><i>Gestion des ressources en eau</i></p> <p><b>En 2050, en Bretagne, les sécheresses seront beaucoup plus fréquentes, la ressource en eau moins abondante avec des risques de rupture d'approvisionnement en été.</b></p> <p>Et si la gestion de l'eau était complètement bouleversée ? Et si des coupures d'eau potable advenaient régulièrement ?</p>
<p><i>Énergie</i></p> <p><b>En 2050, les évènements climatiques pourraient perturber la production d'énergies renouvelables et la distribution d'énergie.</b></p> <p>Et si la consommation d'énergie était limitée par un quota par personne ? Et si la production d'énergie était gérée collectivement par quartier ?</p>	<p><i>Autres ressources</i></p> <p><b>En 2050, les difficultés d'approvisionnement pourraient impacter les bretons dont 60 % de l'empreinte matière vient de l'étranger</b></p> <p>Et si certains matériaux devenaient difficiles à se procurer ? Et si une plus grande partie des matériaux utilisés étaient bretons ?</p>

S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



S'ALIMENTER



*Régime alimentaire*

**En 2050, l'impossibilité de certains types de cultures à s'adapter aux conditions climatiques à venir et la relocalisation de la production pourraient modifier le régime alimentaire des bretons.**

**Et si les aliments se diversifiaient (algues, steaks végétaux...) ?  
Et si la consommation de produits locaux devenait majoritaire ?**

<p><i>Régime alimentaire</i></p> <p><b>En 2050, l'impossibilité de certains types de cultures à s'adapter aux conditions climatiques à venir et la relocalisation de la production pourraient modifier le régime alimentaire des bretons.</b></p> <p><b>Et si les aliments se diversifiaient (algues, steaks végétaux...) ? Et si la consommation de produits locaux devenait majoritaire ?</b></p>	

DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



<p><i>Santé physique</i></p> <p><b>En 2050, l'élévation des températures provoquerait l'émergence de maladies infectieuses en Bretagne et une augmentation des quantités de pollens allergisants dans l'atmosphère.</b></p> <p><b>Et si l'augmentation des pathologies liées aux vagues de chaleur devenait un problème de santé publique majeur ?</b></p> <p><b>Et si le nombre de personnes allergiques atteint les 50 % ?</b></p>	<p><i>Santé mentale</i></p> <p><b>D'ici 2050, le sentiment d'impuissance face aux conséquences catastrophiques du changement climatique et à la perte de patrimoine naturel pourrait conduire à une augmentation des problèmes liés à la santé mentale.</b></p> <p><b>Et si le nombre de comportements violents ou agressifs augmentaient lors des vagues de chaleur ?</b></p> <p><b>Et si la santé mentale de la population se dégradait fortement ?</b></p>
<p><i>Accès aux sites naturels, loisirs... (aménités)</i></p> <p><b>En 2050, la qualité des zones de pêche à pied et de baignade pourrait se voir dégradée, notamment par le développement de germes microbiens, d'algues toxiques, des méduses.</b></p> <p><b>Et si la pêche à pied devait être très sévèrement réglementée ?</b></p> <p><b>Et si l'accès aux sites de baignade était fermé une partie de l'été ?</b></p>	<p><i>Sécurité - Éducation aux risques</i></p> <p><b>En 2050, la sensibilisation des populations aux risques devra être plus performante.</b></p> <p><b>Et si les impacts du changement climatique étaient intégrés aux apprentissages dès l'école ?</b></p> <p><b>Et si les exercices de risque devenaient fréquents ?</b></p>
<p><i>Implication citoyenne et associative - Biodiversité</i></p> <p><b>En 2050, le changement climatique aura eu des conséquences perceptibles sur la biodiversité et les paysages.</b></p> <p><b>Et si l'augmentation des pathologies liées aux vagues de chaleur devenait un problème de santé publique majeure ?</b></p> <p><b>Et si le nombre de personnes allergiques atteint les 50 % ?</b></p>	<p><i>Biens de consommation et économie circulaire</i></p> <p><b>En 2050, des difficultés d'approvisionnement pour certains équipements pourraient apparaître et favoriser le recyclage, l'économie circulaire, le low tech...</b></p> <p><b>Et si l'économie circulaire et l'économie de la fonctionnalité était devenues majoritaires ?</b></p> <p><b>Et si des industries se réinstallaient massivement en Bretagne ?</b></p>

DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



DISPOSER DE BIENS  
& SERVICES



**En 2050, l'accès permanent aux réseaux numériques pourrait être remis en cause.**

**Et si les services en ligne connaissaient un recul ?**

**Et si la dématérialisation était remise en cause ?**

<p><i>Culture et numérique</i></p> <p><b>En 2050, l'accès permanent aux réseaux numériques pourrait être remis en cause.</b></p> <p><b>Et si les services en ligne connaissaient un recul ?</b></p> <p><b>Et si la dématérialisation était remise en cause ?</b></p>	

SE DÉPLACER



SE DÉPLACER



SE DÉPLACER



SE DÉPLACER



SE DÉPLACER



SE DÉPLACER



<p><i>Réseaux de transport</i></p> <p>En 2050, l'augmentation de l'occurrence et de l'intensité des événements climatiques extrêmes (fortes chaleurs, inondations, tempêtes) pourrait faire dysfonctionner plus fréquemment les réseaux de transport.</p> <p>Et si les circulations de personnes et de marchandises étaient interrompues régulièrement ? Et si les trains ne pouvaient plus circuler une partie de l'été ?</p>	<p><i>Routes littorales</i></p> <p>En France, le niveau de la mer pourrait s'élever d'ici à 2100, selon les scénarios, de 30 cm à 1 mètre comparé à l'année 2000.</p> <p>Et si une partie des routes littorales deviennent impraticables en Bretagne ? Et si la relocalisation des routes devenait indispensable ?</p>
<p><i>Infrastructures portuaires</i></p> <p>En 2050, on déplore une instabilité croissante des ouvrages portuaires du fait de l'élévation du niveau de la mer, qui les rend en partie inutilisables.</p> <p>Et si le commerce portuaire diminuait drastiquement ? Et si la moitié des ports de plaisance disparaissaient ?</p>	<p><i>Tourisme</i></p> <p>En 2050, la Bretagne pourrait être la première destination touristique en France, entraînant un afflux de touristes sur la zone côtière.</p> <p>Et si les résidences secondaires devenaient massivement des locations touristiques ? Et si les sites les plus fréquentés étaient soumis à réservation ?</p>
<p><i>Autres déplacements</i></p> <p>En 2050, comme pour les trajets du quotidien, les impacts du changement climatique vont amener à des changements de comportement vis-à-vis des longs trajets.</p> <p>Et si le nombre de voyages par personnes et par an étaient limité ? Et si le tourisme devenait plus local ?</p>	<p><i>Trajets du quotidien</i></p> <p>En 2050, les déplacements quotidiens domicile travail pourraient être rendus plus difficiles par les conditions climatiques (vulnérabilité des infrastructures, ruptures de chaînes d'approvisionnement). La pollution de l'air sera accentuée par les canicules.</p> <p>Et si la plupart des véhicules étaient interdits en ville une partie de l'année ? Et si les déplacements étaient rationnés ?</p>

HABITER



HABITER



HABITER



HABITER



HABITER



HABITER



<i>Attractivité du territoire</i>	<i>Confort en période estivale</i>
<p><b>En 2050, la population en Bretagne pourrait augmenter de 500 000 habitants par rapport à 2020.</b></p> <p>Et si les prix de l'immobilier augmentaient fortement ? Et si les résidences secondaires étaient massivement transformées en résidences principales ?</p>	<p><b>En 2050, les canicules pourraient entraîner une amplification des phénomènes d'îlots de chaleur en ville, touchant même les petits bourgs en Bretagne.</b></p> <p>Et si les horaires de toutes les activités étaient modifiés de juin à septembre ? Et si la ville changeait de visage avec la végétalisation et la désimperméabilisation des espaces ?</p>
<i>Résilience des habitats aux risques</i>	<i>Densification et confort d'usage</i>
<p><b>En 2050, l'élévation du niveau de la mer et l'augmentation en fréquence et intensité des catastrophes naturelles fragiliseront les infrastructures et bâtiments situés sur le littoral.</b></p> <p>Et si les assurances ne prenaient plus en charge certains dégâts ? Et si une partie du littoral devait être abandonné ?</p>	<p><b>En 2050, l'artificialisation des sols a été fortement freinée et les règles de construction ont évolué pour améliorer le confort thermique en été.</b></p> <p>Et si l'habitat existant était réaménagé ? Et si les maisons neuves étaient uniquement des habitations légères ?</p>

TRAVAILLER



TRAVAILLER



TRAVAILLER



TRAVAILLER



TRAVAILLER



TRAVAILLER



<p><i>Filière agricole</i></p> <p>En 2050, certains types de culture pourraient ne plus être adaptées aux nouvelles conditions climatiques en Bretagne.</p> <p>Et si l'évolution des pratiques agricoles était massive (nouvelles cultures, agroécologie...) ?</p> <p>Et si l'agriculture demandait des agriculteurs plus nombreux mais en multi-activité pour mieux absorber les chocs ?</p>	<p><i>Filière agro-alimentaire</i></p> <p>En 2050, comme les productions agricoles, la filière agro-alimentaire sera impactée par le changement climatique devra probablement faire évoluer ses productions.</p> <p>Et si certaines productions devaient disparaître ou décroître : charcuterie, jus de pommes, cidre ?</p> <p>Et si l'industrie agro-alimentaire bretonne devait changer de modèle ?</p>
<p><i>Filière pêche</i></p> <p>En 2050, les impacts du changement climatique sur le milieu marin pourraient conduire à une forte dégradation des conditions de travail et de commercialisation pour les métiers de la mer en Bretagne.</p> <p>Et si les ports de pêche subissaient des submersions régulières ?</p> <p>Et si les productions conchylicoles étaient régulièrement interdites de commercialisation ?</p>	<p><i>Santé au travail.</i></p> <p>En 2050, les journées chaudes seront plus fréquentes, alors qu'au-delà de 28°C pour un travail physique, la chaleur peut constituer un risque pour les salariés.</p> <p>Et si les conditions de travail devaient davantage s'adapter aux conditions climatiques ?</p> <p>Et si les rythmes de vie en Bretagne étaient profondément transformés ?</p>
<p><i>Multi-activités</i></p> <p>En 2050, une des réponses aux impacts du changement climatique pourrait être le développement de la multi-activités, qui représentent déjà 7,7 % des actifs en 2018.</p> <p>Et si la multi-activité devenait la norme ?</p> <p>Et si les métiers de la mer se diversifiaient par le tourisme ?</p>	



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BRETAGNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*