

[Grenelle des mobilités]

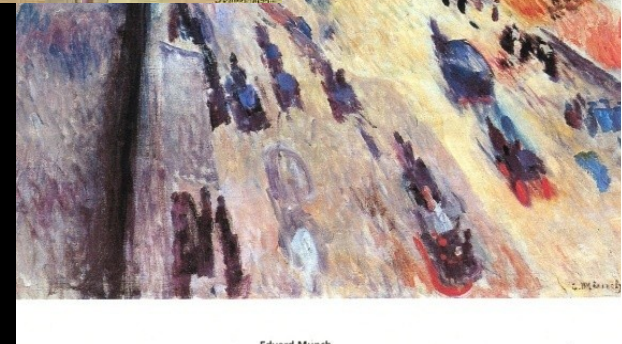
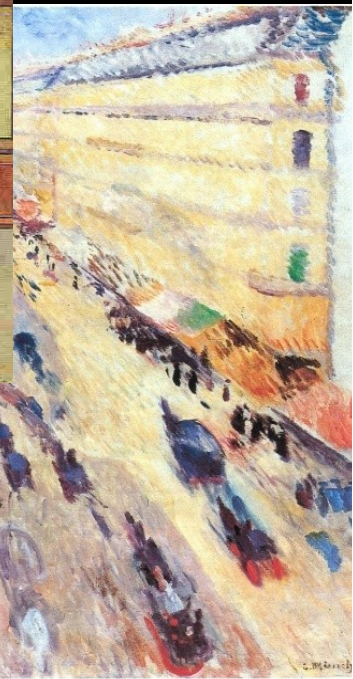
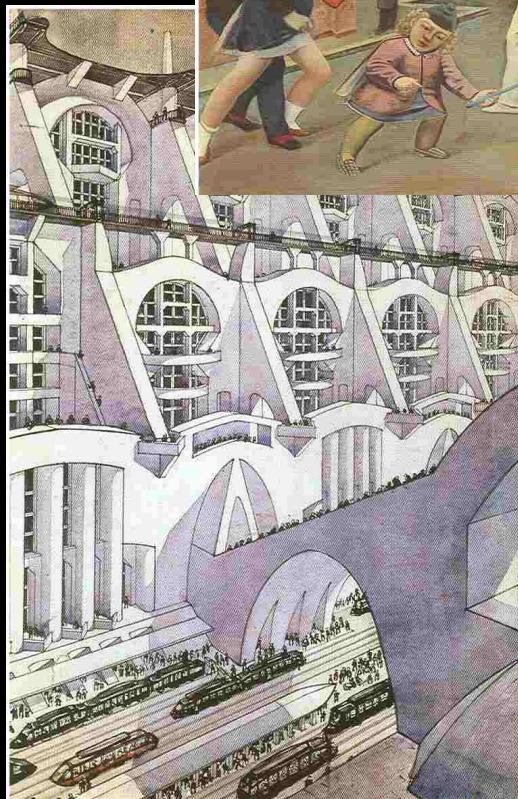
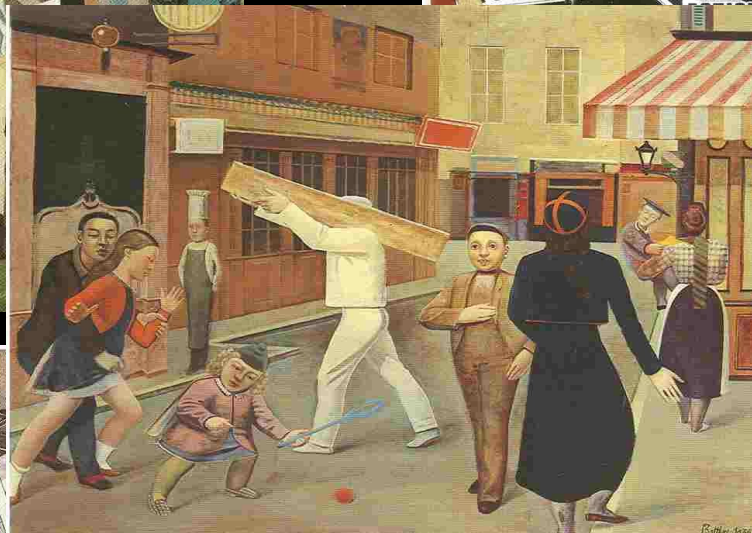
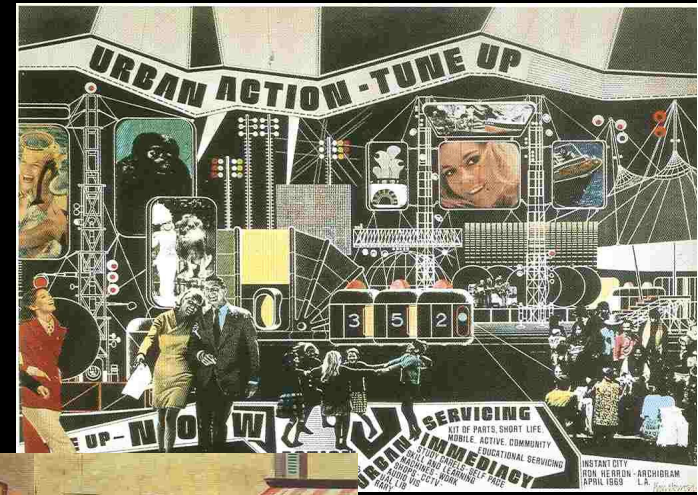
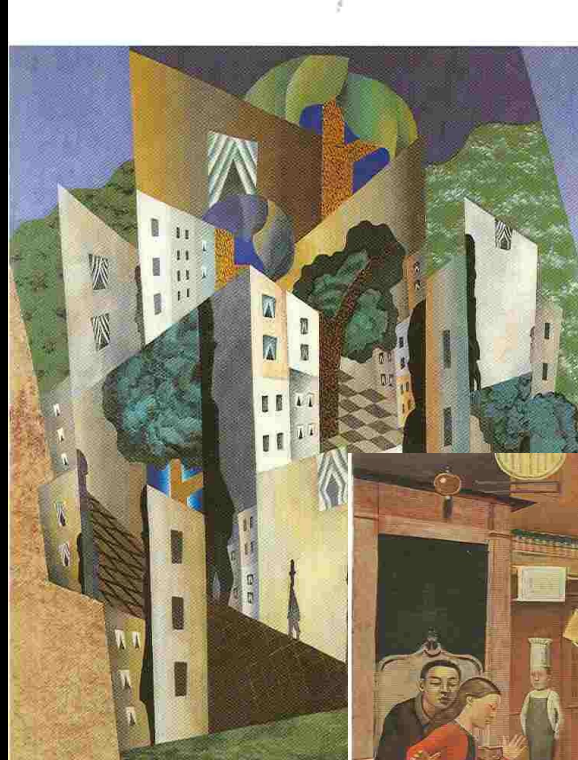
Une synthèse

20 principes d'action

« Pour
une mobilité
fluide,
raisonnée,
régulée »



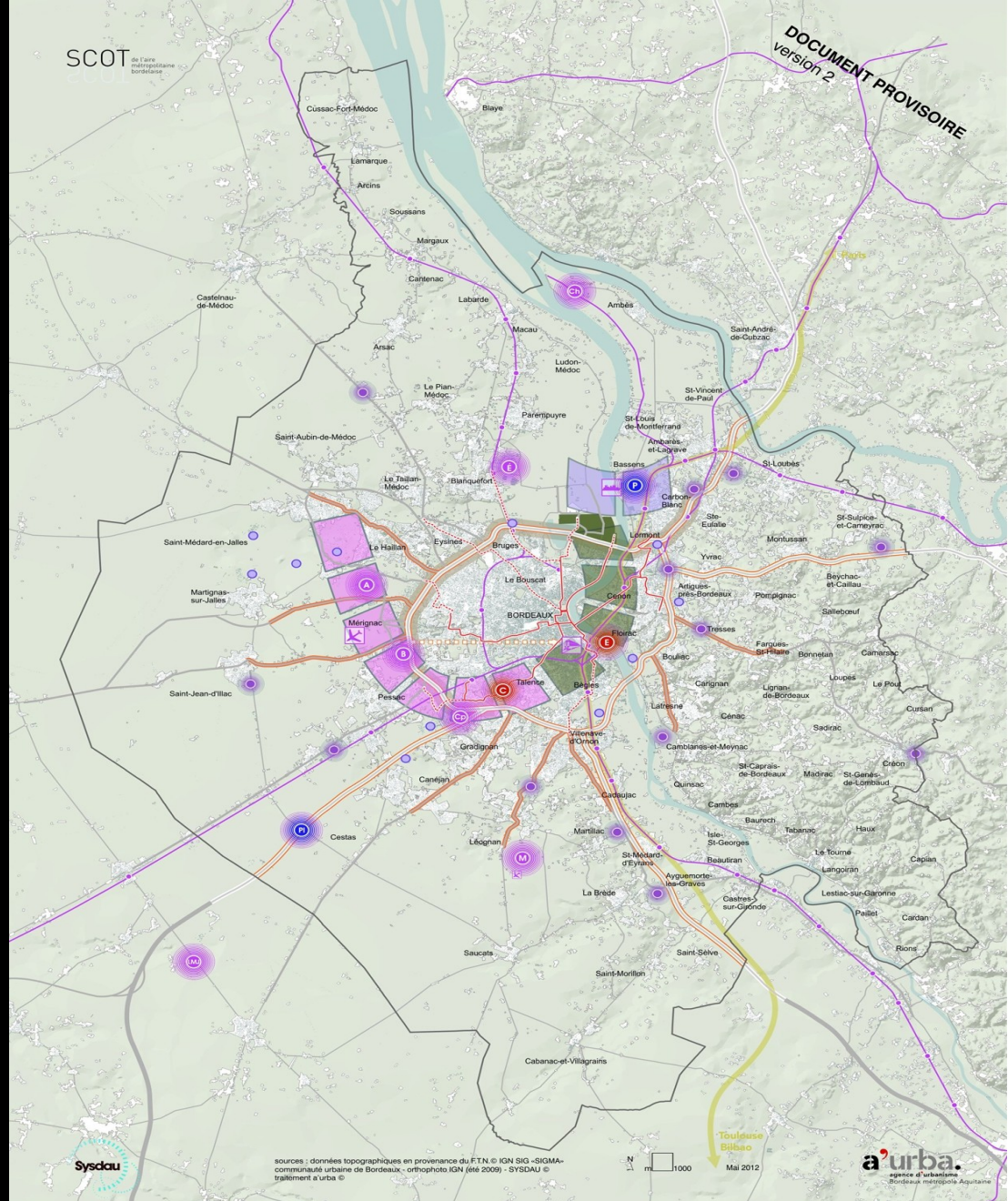
Changer
de modèle
de mobilité,
une ambition
consensuelle



Eduard Munch



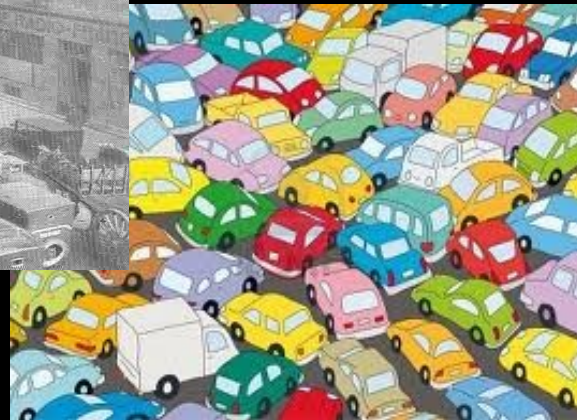
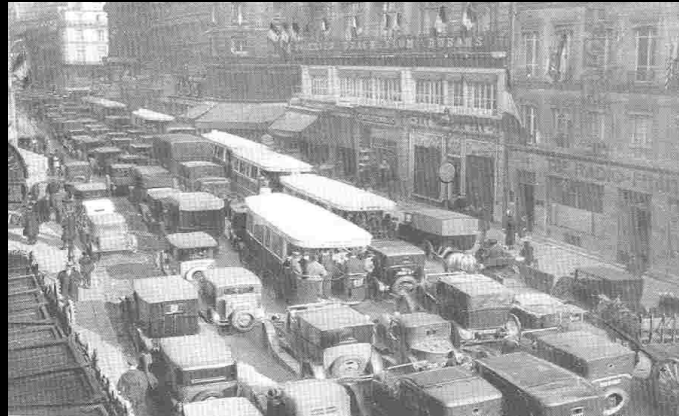
Des fonctionnements plus métropolitains au profit de la performance sociale et économique



Une mobilisation partenariale pour un avantage comparatif majeur



Plus de
fluidité
par plus de
régulation



Priorité

aux

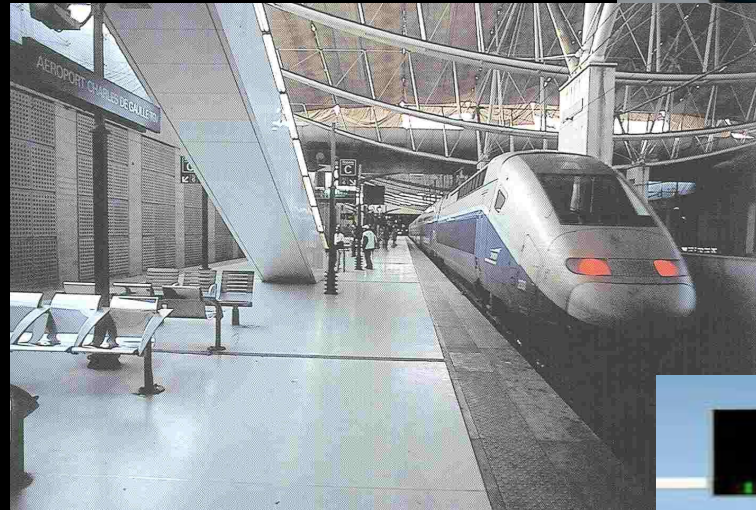
activités économiques



Un double
tempo
urbain :

fluidité
lente,

fluidité
rapide



Promouvoir une mobilité « raisonnée »



Réduire les distances

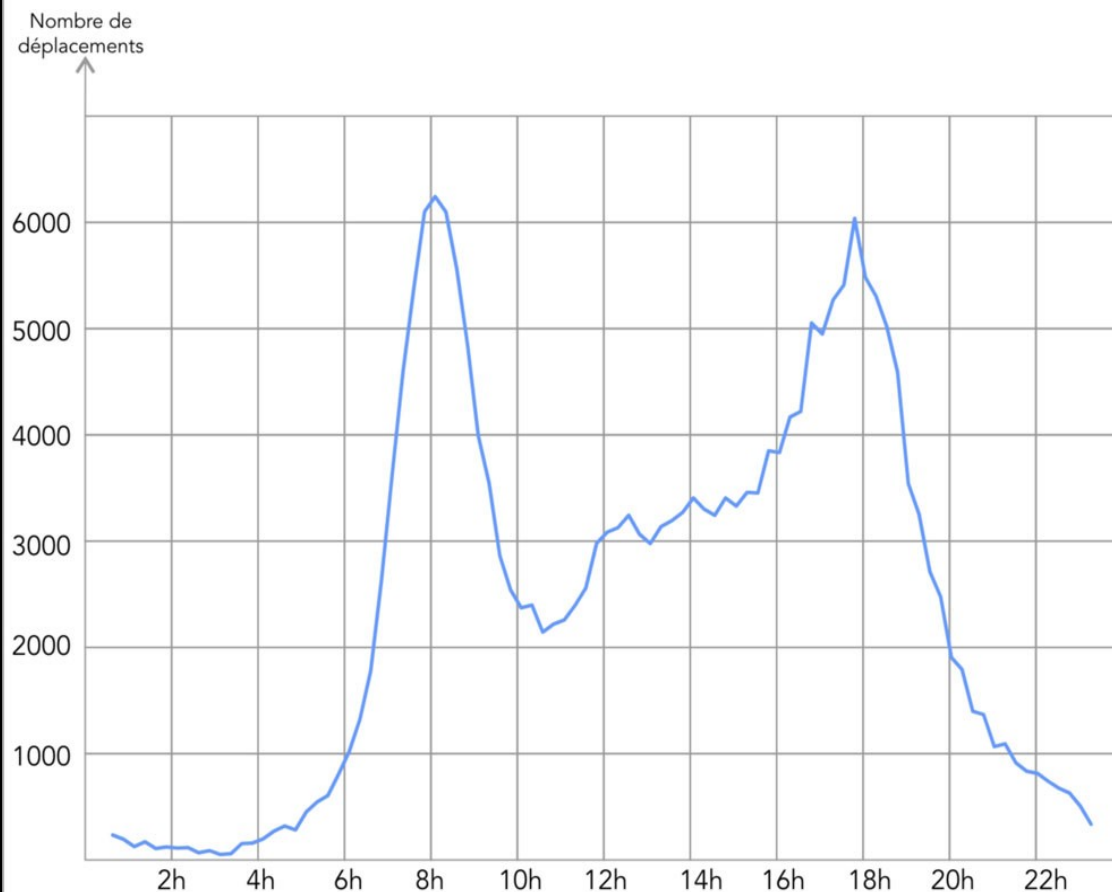


**Péri-urbain :
pour de
nouvelles
urbanités
périphériques
et
de nouvelles
pratiques
automobiles**



Partager les temps

Répartition horaire des déplacements empruntant la rocade
Déplacements des résidents de l'agglomération



Sources : Enquête Ménage 2009
Traitements : a'urba - 2011
lissage par moyenne mobile d'ordre 5



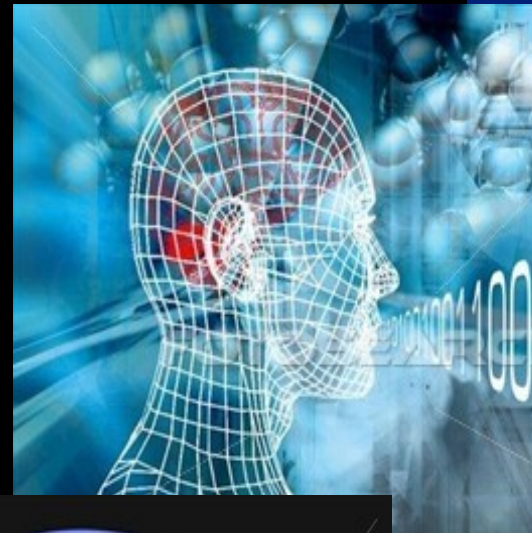
Les mutations quantitatives du système de mobilité

- > un niveau de mobilité constant (nombre de déplacements par personne)
- > la poursuite de l'« intensification des programmes d'activités » (mobilité + usage du temps de déplacement + télé-services),
- > **une réduction du nombre de véhicules x kilomètres** (indicateur essentiel du volume des émissions de GES et des consommations énergétiques)
- > **un passage massif des petits déplacements motorisés vers la marche et le deux-roues**
- > **une diminution des distances moyennes**
- > **un transfert de la majorité des déplacements longs en voiture solo vers les transports collectifs et le covoiturage**
- > *une légère augmentation des budgets-temps-transport.*



Une indispensable cohérence d'action, de nécessaires ruptures

- Programmes partenariaux stratégiques
- Innovations de rupture
- Plans coordonnées des autorités publiques



Une nouvelle
théorie
des
tuyaux

pour un

réseau
de voirie
optimisé



Des réseaux à l'échelle de l'aire métropolitaine



© Julian B



Curitiba Linhas Expresso Biarticulado

- 021 Santa Cândida - Capão Raso
- 022 Pinheirão - RUI Barbosa
- 023 Centro - RUI Barbosa
- 024 Centro - Campo Comprido
- 025 Circular Sul (horário / anti-horário)
- 026 Inguatira
- 027 Pinheirão



Curitiba Linhas Diretas

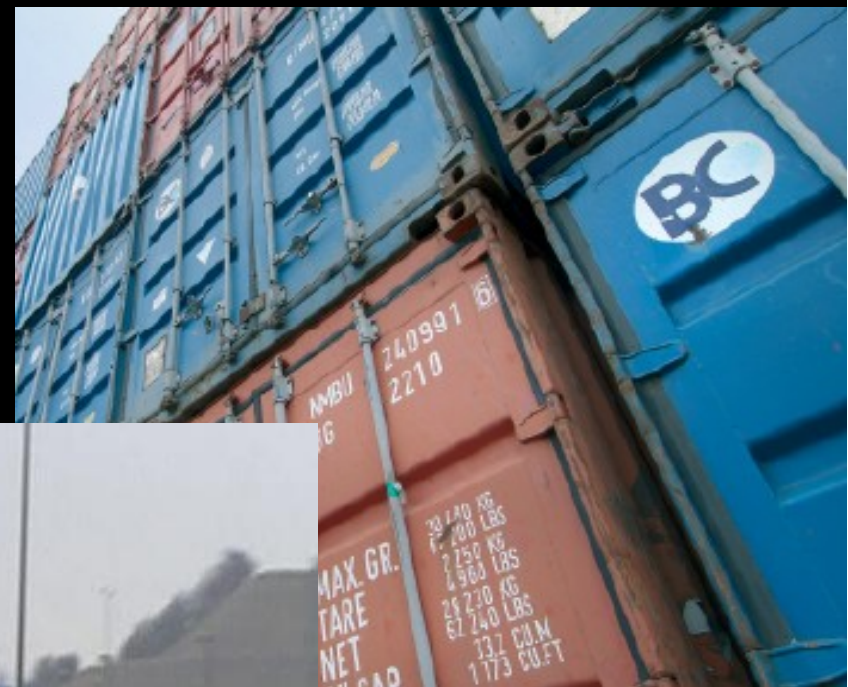
- 022 023 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 024 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 025 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 026 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 027 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 028 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 029 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 030 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 031 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 032 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 033 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 034 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 035 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 036 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 037 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 038 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 039 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 040 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 041 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 042 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 043 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 044 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 045 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 046 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 047 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 048 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 049 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 050 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 051 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 052 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 053 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 054 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 055 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 056 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 057 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 058 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 059 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 060 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 061 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 062 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 063 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 064 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 065 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 066 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 067 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 068 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 069 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 070 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 071 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 072 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 073 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 074 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 075 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 076 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 077 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 078 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 079 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 080 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 081 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 082 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 083 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 084 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 085 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 086 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 087 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 088 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 089 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 090 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 091 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 092 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 093 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 094 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 095 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 096 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 097 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 098 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 099 Inter 2 (horário / anti-horário)
- 100 Inter 2 (horário / anti-horário)



un préalable prospectif



Accessibilités logistiques : une stratégie économique à construire



Des transports
publics

plus

performants



**Des espaces
publics**

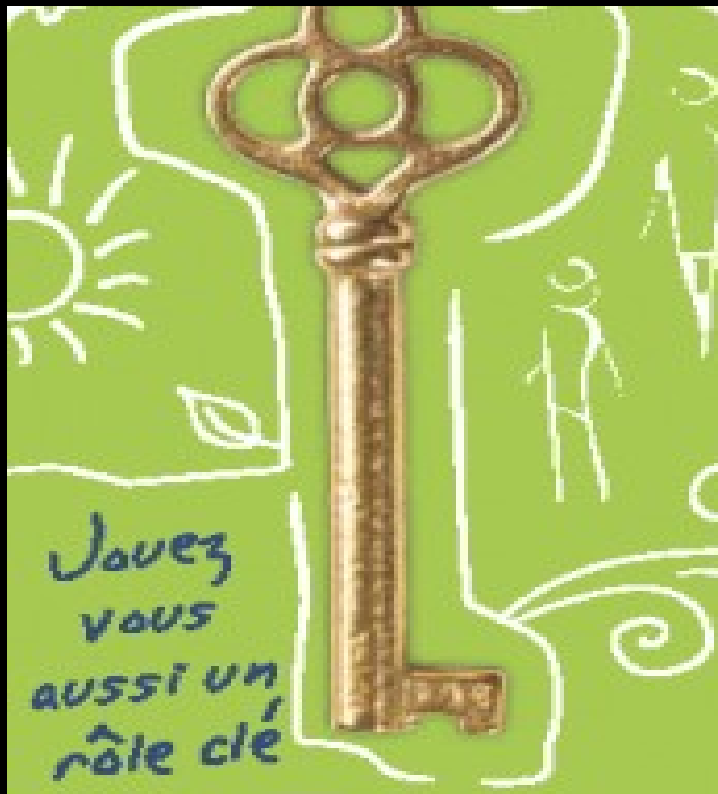
de qualité

pour tous

**et pour
tous les
territoires**



Des instances de gouvernances inédites



Une vision plurielle du monde

