

MODERNISATION DE LA LIGNE BREST - QUIMPER



DOSSIER D'INFORMATION

28 FEVRIER 2017, LANDERNEAU



Sommaire

1. La ligne Brest – Quimper	4
Le trafic ferroviaire	4
2. Le chantier de modernisation de la ligne.....	5
Le programme des travaux	5
Le calendrier des travaux.....	5
La carte des travaux.....	6
Le financement.....	6
Pourquoi renouveler la voie ferrée et ses composants ?	7
Les 4 étapes de renouvellement d'une voie ferrée	7
Les acteurs du chantier	8
La prise en compte des nuisances sur l'environnement	8
L'avancement du chantier à fin février 2017.....	8
3. Les impacts du chantier	9
La fermeture temporaire de certains passages à niveau	9
Les nuisances sonores.....	9
Les conséquences des travaux pour les voyageurs.....	9





1. La ligne Brest – Quimper

La ligne Brest – Quimper, située dans le département du Finistère, a été mise en service entre 1864 et 1867.

La voie ferrée a vieilli de manière inéluctable du fait de l'usure naturelle de ses composants et de son usage. L'état général de la voie et son hétérogénéité ont ainsi entraîné de multiples zones de limitation de vitesse, pour maintenir les circulations en toute sécurité.

L'Etat, les collectivités, et les acteurs ferroviaires se sont fortement engagés pour la rénovation complète de cette ligne essentielle à la cohérence du réseau régional. Ces travaux importants permettront de renouveler et pérenniser la ligne, développer la mobilité du et en Finistère et de mieux connecter Brest et Quimper à l'ensemble des villes de l'axe sud jusqu'à Nantes.

La modernisation de la ligne Brest – Quimper s'inscrit dans la continuité du dynamisme ferroviaire breton, engagé depuis plusieurs années avec le projet Bretagne à Grande Vitesse et notamment la construction de la Ligne à Grande Vitesse entre Le Mans et Rennes, dont la mise en service est prévue en juillet 2017.

Le trafic ferroviaire

A la réouverture de la ligne, après réalisation des travaux, les usagers bénéficieront d'une offre **Brest – Quimper densifiée de 50%**, et d'une liaison directe quotidienne Brest - Nantes.

- Augmentation de la fréquence de 6 à 9 allers-retours par jour en semaine (du lundi au vendredi) ;
- Temps de parcours moyen 1h15 ;
- Meilleur temps de parcours 1h01, pour le TER le plus rapide (2 circulations par jour) ;
- Création d'un aller-retour quotidien Brest - Nantes (environ 3h20 l'aller).



2. Le chantier de modernisation de la ligne

Le programme des travaux

LE CHANTIER <ul style="list-style-type: none">• 140 km de rails posés en long rail soudé (LRS)• 100 000 tonnes de ballast• 95 000 traverses• 7 appareils de voie• 85 km de fibre optique	 70 km DE VOIES RENOUELEES	LE CHANTIER  8 OUVRAGES D'ART RENOUES
---	--	---

Les travaux sont réalisés principalement de jour (6h – 23h). Cependant, certains travaux nécessitent ponctuellement d’être réalisés de nuit.

En amont de ces travaux, une campagne d’élargage a été menée sur certaines zones de la ligne, afin de dégager la plateforme ferroviaire et permettre le bon déroulement du chantier.

Le calendrier des travaux

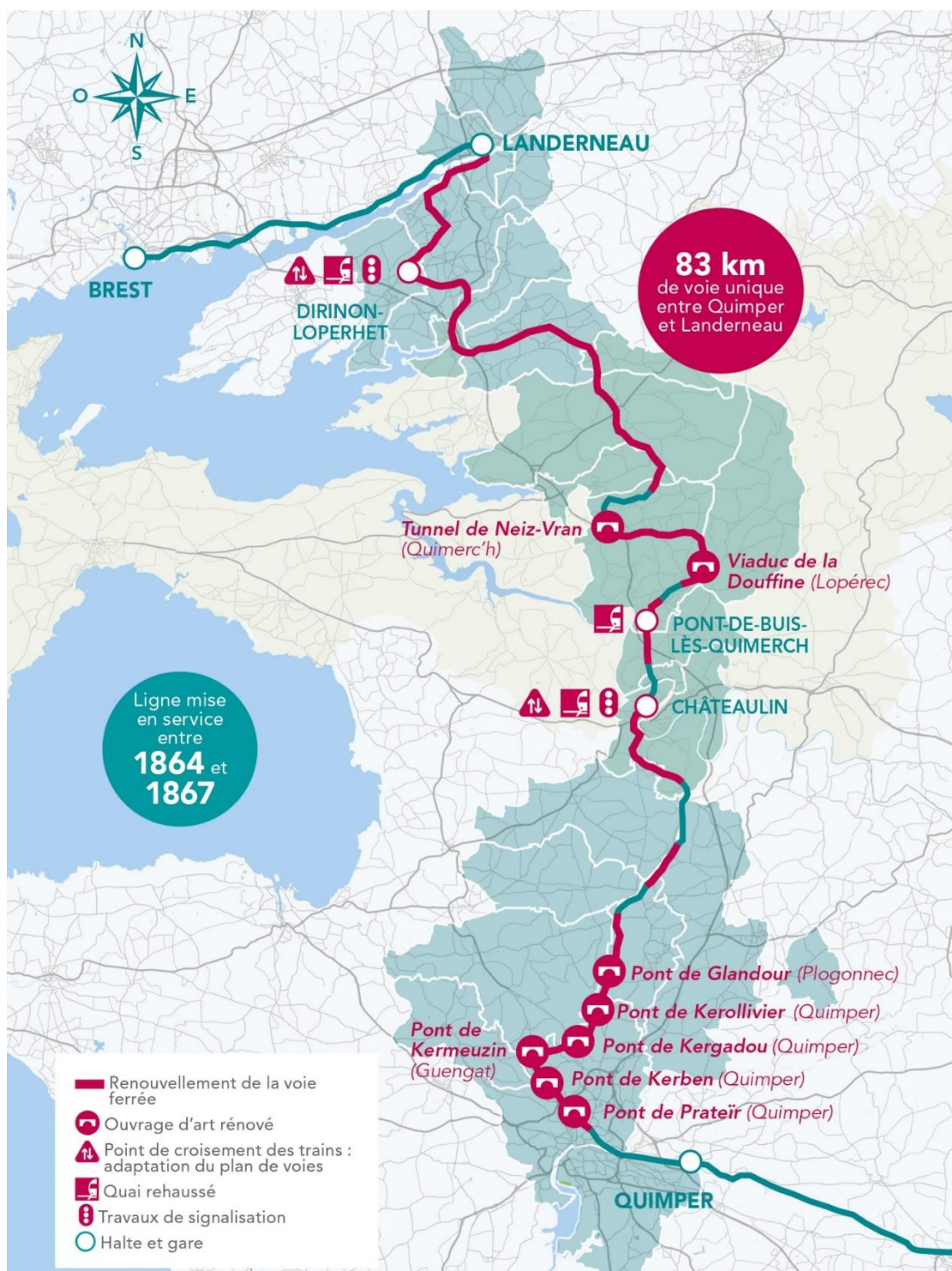
**12 mois**
de travaux
EN FERMETURE DE LIGNE
ENTRE QUIMPER ET LANDERNEAU**11 DÉCEMBRE 2016 : FERMETURE DE LA LIGNE**

- Renouvellement de la voie ferrée : janvier – octobre
- Rénovation du tunnel de Neiz-Vran et du viaduc de la Douffine : février – mars
- Création d’un poste d’aiguillage à Dirinon-Loperhet : février – juin
- Essais et remise en service des installations de sécurité : octobre – novembre

**10 DÉCEMBRE 2017 : RÉOUVERTURE DE LA LIGNE**

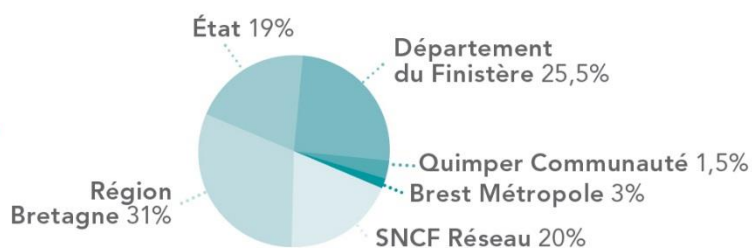


La carte des travaux



Le financement

77,8 millions d'€
INVESTIS

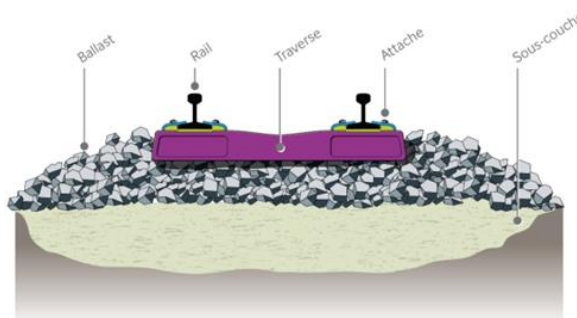




Pourquoi renouveler la voie ferrée et ses composants ?

Du fait du passage répété des trains, les différents constituants que sont le rail, le ballast et les traverses doivent être remplacés.

En moyenne, la durée de vie d'une voie est de 40 ans, suivant l'intensité du trafic.



Ce type de chantier permet de garantir le niveau de performance de l'infrastructure, d'assurer le confort des voyageurs et d'optimiser la régularité. Les «secousses» ressenties par les voyageurs sont ainsi réduites de manière très significative.

Grâce à ces travaux, le nombre d'incidents dus à la vétusté du réseau diminue et les zones de ralentissement disparaîtront. De ce fait, la ligne peut retrouver une bonne régularité.

Les 4 étapes de renouvellement d'une voie ferrée





Les acteurs du chantier

- **400 agents** sont mobilisés pour ce chantier
- Maître d'ouvrage : SNCF Réseau
- Maître d'œuvre : Systra
- Les entreprises en charge de la réalisation des travaux :
 - Colas Rail, Marc SA, SITS, Annonce Sécurité Pilotage
 - ATIF, COSEF
 - INEO SCLE Ferroviaire, France Aiguillage Service
 - Bouygues Energie Service
 - Concept Risk

La prise en compte des nuisances sur l'environnement



L'évacuation des vieux matériaux déposés fait l'objet d'une procédure contrôlée tout au long du chantier.

Les traverses en bois sont ainsi retraitées par des entreprises agréées. Le ballast est trié, évacué puis recyclé. Le rail récupéré est revendu à des ferrailleurs pour recyclage.

L'avancement du chantier à fin février 2017

Renouvellement de la voie : la dépose et la pose de la voie se déroulent dans le sens de Landerneau vers Quimper. Le chantier se situe à proximité de la gare de Dirinon Loperhet. Actuellement, les premiers travaux de dépose de la voie se déroulent entre Landerneau et Dirinon. Le recyclage est en cours sur la base arrière de Dirinon Loperhet.

Ouvrages d'art :

- Les travaux de rénovation de la coque du tunnel de Neiz Vran sont en cours ;
- Les travaux d'étanchéité de la plateforme de roulement du Viaduc de la Douffine ont débuté ;
- La réfection des étanchéités de 2 des 6 ouvrages d'art proches de Quimper a commencé.

3. Les impacts du chantier

La fermeture temporaire de certains passages à niveau



Pendant le chantier, **certains passages à niveau sont fermés temporairement**, afin de permettre le passage des engins de chantier en toute sécurité et la rénovation complète de leur platelage (plancher).

Des déviations routières sont mises en place ainsi qu'une signalisation adaptée. **Les dates de fermeture sont communiquées régulièrement sur le site SNCF Réseau :**

- www.sncf-reseau.fr/bretagne.fr/

Attention : il est nécessaire de rester vigilant car des trains de chantier et des engins circulent en journée sur la voie ferrée. Il est impératif de respecter les règles de sécurité routière et de ne pas traverser la voie en dehors des passages prévus à cet effet.

Les nuisances sonores



Ce type de chantier peut engendrer des nuisances sonores, limitées dans le temps du fait de l'avancement linéaire du chantier.

Tous les acteurs du chantier sont mobilisés afin de réduire au maximum les désagréments pour les riverains de la ligne.

Les conséquences des travaux pour les voyageurs



Les circulations ferroviaires sont totalement interrompues entre Quimper et Landerneau, du 11 décembre 2016 au 10 décembre 2017.

Pour le transport des voyageurs, **un plan de transport de substitution** par autocars, élaboré en concertation avec la Région Bretagne (Autorité Organisatrice des Transports) est mis en place entre Brest et Quimper. Celui-ci est consultable sur le site TER Bretagne (ter.sncf.com/bretagne) depuis le 1^{er} décembre 2016.

INFOS CHANTIER

Par internet :

www.sncf-reseau.fr/bretagne

Par mail :

travaux-brest-quimper@reseau.sncf.fr

INFOS VOYAGEURS



Par internet : sur le site **SNCF TER BRETAGNE**



Sur smartphone : avec l'Appli SNCF
Par téléphone : Contact'TER Bretagne au **0 800 880 562**

(service et appel gratuits) du lundi au vendredi de 6h15 à 20h et le samedi de 10h à 17h



En gare auprès des agents SNCF.

Contact Presse SNCF Réseau

Véronique Poiron – 06 86 30 37 71 – veronique.poiron@reseau.sncf.fr

Contact Presse Région Bretagne

O. Bruley – RM. Louis – S. Le Duigou – 02 99 27 13 54 - presse@region-bretagne.fr – bretagne.fr/espace-presse

