



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Plédran, jeudi 14 avril 2011

1^{er} Colloque régional sur la sécurité des réseaux gaz en Bretagne

Aujourd'hui, jeudi 14 avril 2011, les services de l'État, représentés par Françoise Noars, directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL), GrDF, représenté Patrick CORBIN, directeur des régions Ouest et Sud Ouest et la FRTP* Bretagne, représentée par son président Michel BARIAT, organisent conjointement le [Colloque régional sur la sécurité des réseaux gaz](#) à destination des collectivités territoriales, des bureaux d'études et des entreprises de travaux de la région Bretagne.

Par ce colloque, la DREAL, GrDF, et la FRTP réaffirment que la sécurité du réseau est une priorité majeure et permanente. Même si les dommages aux canalisations restent une exception au regard du nombre de chantiers réalisés chaque année, la prévention d'éventuels accidents impose de tout mettre en œuvre pour les éviter.

Cette rencontre a donc pour objectif de mobiliser l'ensemble des acteurs concernés, dont les collectivités et les entreprises autour de la sécurité, de partager les enjeux, les bonnes pratiques, en croisant les réflexions et les points de vue. Elle permettra de rappeler le cadre réglementaire, en particulier en ce qui concerne la demande de renseignements qui doit être adressée par le maître d'ouvrage lors de l'élaboration de son projet aux exploitants de canalisations.

Premier temps fort de cette rencontre, l'évolution de la réglementation présentée par Jean BOESCH, représentant le MEDDTL (*Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement*). La réforme engagée vise à renforcer les dispositions réglementaires pour garantir un haut niveau de sécurité et établir un juste équilibre entre les parties (exploitant, porteur de projet, entreprises de travaux) en termes de responsabilité. Ensuite, des échanges sont prévus autour des sujets suivants :

- le rôle et les actions de l'Observatoire régional,
- les bonnes pratiques mises en œuvre : témoignages des villes de Fougères, Landerneau et de Brest Métropole Océane, une entreprise de travaux, SMPT et un maître d'ouvrage, SEMTCAR,
- la coopération entre les services de secours et les équipes de GrDF, et la mise en œuvre de la Procédure d'interventions renforcées, avec la participation du Colonel Gilles MENGUAL, directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours des Côtes d'Armor.

A cette occasion, des techniques innovantes au service de la sécurité du réseau et du développement durable sont présentées comme le camion aspirateur, le « Robotor » ou encore le géo-référencement et la géo-détection des canalisations.

* *Fédération Régionale des Travaux Publics*

CONTACTS PRESSE

GrDF - Marie-Hélène MAISONNEUVE, communication régionale - Tél : 02 28 20 43 71
DREAL – Corinne GILLET, responsable de la mission communication - Tél : 02 99 33 42 10
FRTP – Gérard PAGER, secrétaire général - Tél : 02 99 63 66 33



La sécurité au cœur de GrDF

Sommaire

- I. La sécurité chez GrDF, un engagement de chaque instant
- II. La sécurité chez GrDF, un engagement constant de tous les acteurs
- III. GrDF en région Ouest : chiffres-clés

GrDF, distributeur de gaz naturel, assure la conception, l'exploitation et l'entretien du réseau de gaz naturel le plus long d'Europe, dont plus de 27 000 km dans la région Ouest.

Ce réseau alimente 9423 communes en gaz naturel sur le territoire français, dont 995 dans la région Ouest.

Dans toutes ses missions, GrDF vise à allier sécurité, qualité, performance économique au service des clients, des fournisseurs et des collectivités locales.

*Dans l'organisation de GrDF, la région Ouest recouvre la Bretagne, les Pays de la Loire et le Poitou-Charentes.

I. La sécurité chez GrDF, un engagement de chaque instant

En industriel responsable et légitime, GrDF fait de la sécurité une priorité majeure et permanente, car il s'agit de garantir la sécurité maximale des personnes et des biens. Cet engagement se traduit par des investissements importants.

GrDF investit chaque jour 1 million d'euros pour

- moderniser le réseau de gaz naturel
- assurer la maintenance et le dépannage sur le réseau
- surveiller le réseau
- former et sensibiliser les professionnels du gaz et du BTP.

Ainsi, en région Ouest, l'investissement représente 50 millions d'euros, dont :

- 73 % consacrés à la modernisation et à la maintenance du réseau,
- 13% consacrés à la mise à jour de la cartographie du réseau,
- 10% consacrés à la formation des professionnels.

II. La sécurité chez GrDF, un engagement constant de tous les acteurs

GrDF organise la sécurité du réseau de gaz naturel dès la conception des canalisations. Pour poursuivre sa progression dans la maîtrise de la sécurité industrielle, GrDF a engagé un plan d'actions qui consiste à

- intégrer les évolutions de l'environnement (exigences réglementaires nouvelles, sensibilité accrue à la sécurité, nouvelles technologies),

- conduire les programmes d'investissement et de maintenance les plus pertinents,
- déployer des outils modernes de gestion de la cartographie des ouvrages,

Les cartographes sont au cœur de la connaissance du réseau de gaz naturel :

- ils garantissent l'actualisation de la cartographie du réseau en reportant tout nouvel élément sur l'existant (extension, renouvellement, nouveau branchement)
- ils pilotent la numérisation de l'ensemble des cartes de GrDF , désormais outils de pointe
- leurs logiciels de grande précision peuvent aussi constituer une aide au pilotage utile aux équipes de GrDF intervenant sur le terrain.

- surveiller le réseau de manière préventive grâce à des véhicules équipés de système de détection de fuite (VSR) ou des appareils portatifs
- renforcer en continu la culture sécurité des collaborateurs dans leurs pratiques quotidiennes,
- garantir réactivité et professionnalisme lors des interventions d'urgence pour sécuriser les personnes et les biens, en coopération avec les autres acteurs de la sécurité,
- prévenir les dommages aux ouvrages par des formations dispensées au sein des entreprises des collectivités locales, en partenariat avec la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP).

En Bretagne,

→ 5 300 professionnels des entreprises de travaux publics et personnes des collectivités locales ont été formés depuis 2007.

→ le nombre de dommages aux ouvrages a baissé de 35% entre 2006 et 2009, et a augmenté de 21% entre 2009 et 2010. Le nombre de DR et DICT (Demande de Renseignements et Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux) a baissé.

→ la collaboration étroite avec les entreprises qui interviennent sur les réseaux en sous-sol permet de diminuer toujours plus les dommages causés au réseau de gaz naturel.

III. GrDF en région Ouest : chiffres-clés 2010

27 458 km de réseau de distribution du gaz naturel
dont 9 979 km en Bretagne

13 fournisseurs actifs

1 250 000 clients
dont 450 000 en Bretagne

995 communes desservies en gaz naturel
dont 371 en Bretagne

38,1 GWh acheminés

101 millions d'euros d'investissements
dont 50 millions d'euros pour la sécurité

1 136 collaborateurs



GrDF
GAZ RÉSEAU
DISTRIBUTION FRANCE



FICHE PRESSE

**GrDF protège les
canalisations de gaz naturel
Avec le camion aspirateur**

Le camion aspirateur : Une technologie nouvelle et douce pour protéger les canalisations de gaz naturel

GrDF investit 1 million d'euros par jour pour garantir la sécurité des 192 144 km du réseau de canalisation de gaz naturel. Sur ce million d'euros, un quart est dédié à la rénovation du réseau (pose de nouvelles canalisations, etc.)

Le camion aspirateur creuse le sol « en aspirant la terre ».

Pour réaliser ces opérations sans endommager les canalisations existantes, GrDF favorise l'utilisation du camion aspirateur auprès des entreprises de travaux publics. Largement utilisée aux Etats-Unis et en Allemagne, cette technique consiste à creuser le sous-sol en aspirant les matériaux présents (terre, sable, cailloux).

Les réseaux souterrains sont alors mis à nu sans utilisation de pelleuse et sans risque d'endommagement des canalisations et autres réseaux souterrains (fibre, eau, etc.)



Le camion aspirateur en bref

Fiche technique

- Dimensions :
 - 4 m de hauteur, 3 m de largeur, 8 m de longueur
- Contenance de la benne : 7m³
- Profondeur d'aspiration/forage : 12 m
- Puissance d'aspiration : 42 000m³/h, équivalent à 4000 aspirateurs domestiques en action
- Longueur de la rampe d'aspiration : 8 m
- Coût : 300 000 €

Les atouts du camion aspirateur

- Pas de techniciens dans la tranchée
- Pas de risque de percement de canalisation par pelleuse
- Rapidité : 1m³ aspiré en 10 min, 12 fois plus rapide qu'un terrassement manuel
- Pas de stockage des remblais sur la chaussée

Le camion aspirateur dans le détail : comment ça marche ?

PRELABLE INCONTOURNABLE : L'ETUDE CARTOGRAPHIQUE

Avant d'intervenir dans le sous-sol, toute entreprise de travaux publics doit demander aux différents gestionnaires d'indiquer l'emplacement de leur réseau (gaz, eau, électricité, fibre optique, etc.).

Sur le chantier, l'entreprise procède à des repérages manuels pour s'assurer de l'exactitude des données cartographiques transmises.

ETAPE 1 : OUVERTURE DU SOUS-SOL

- Le technicien découpe puis « concasse » la chaussée pour réaliser une ouverture dans le sous-sol.
- Le technicien « décompacte » le sous-sol avec une lance à air comprimé.



ETAPE 2 : FORAGE PAR ASPIRATION

- Le technicien introduit une rampe d'aspiration ou "trompe aspirante" dans l'ouverture.
- A distance, le technicien télécommande le forage par aspiration.
- Au fur et à mesure de l'aspiration, les canalisations apparaissent.
- Les matériaux aspirés sont stockés directement dans la benne.



ETAPE 3 : REMLAI DE L'OUVERTURE

- Une fois les travaux achevés, le technicien comble l'ouverture par la mise en place d'une plaque de goudron à séchage rapide.

GrDF (Gaz Réseau Distribution France) est une filiale indépendante du groupe GDF SUEZ, née de la filialisation de la distribution (exploitée auparavant par Gaz de France).
Principal opérateur du réseau de distribution de gaz naturel en France, avec 45 000 salariés, GrDF exploite le plus long réseau d'Europe : 192 144 km de canalisations (dont 9 979 km en Bretagne).

CONTACT

Marie-Hélène Maisonneuve
Tél. : 02 28 20 43 71



FICHE PRESSE

**Des chantiers plus sûrs et
respectueux de
l'environnement**

Avec ROBOTOR

ROBOTOR pour limiter les tranchées, en partenariat avec IATST

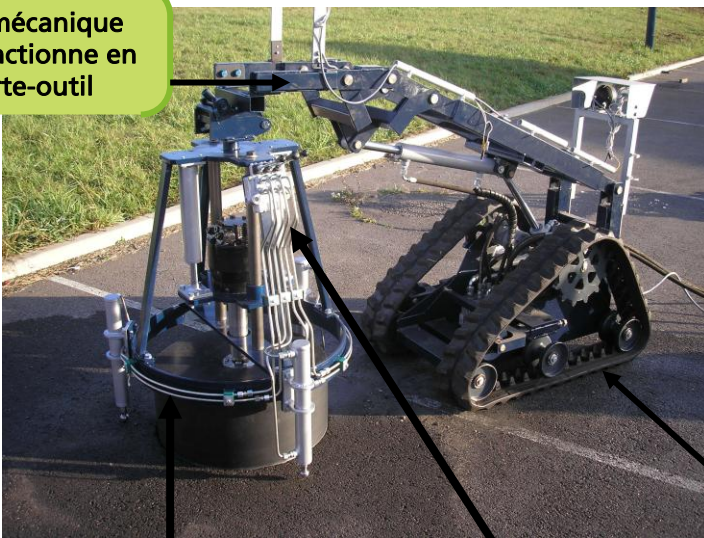
Le ROBOTOR permet de réaliser des terrassements de dimensions réduites et ce dans des délais très courts. Le ROBOTOR fonctionne comme un porte outils. Il peut être équipé d'une scie-cloche, d'une pince géante appelée « pince à sucre », d'un aspirateur, d'une micro foreuse dirigé et d'un recycleur de matériaux.

NB : Solution technique en cours d'étude.

Robotor, comment ça marche ?

- Comme c'est le cas toutes les fois où il s'agit d'intervenir sur des réseaux souterrains, le maître d'ouvrage demande aux différents gestionnaires l'emplacement exact de leurs canalisations (gaz, eau, électricité, etc...).
- Une fois sur le site de travaux, les techniciens réalisent des repérages complémentaires pour s'assurer de l'exactitude des informations cartographiques transmises.
- A l'endroit précis de la zone d'intervention, Robotor intervient avec la scie-cloche et découpe une pastille d'asphalte appelée « tampon » d'un diamètre de 60 cm.
- Ensuite, Le ROBOTOR entre en action avec la pince à sucre, enlève le tampon et le stocke près de l'ouverture.
- L'espace dégagé permet alors la réalisation de travaux sans techniciens dans la tranchées (utilisation de la technique du camion aspirateur par exemple – voir p.5)
- Une fois les travaux terminés, le remblai réalisé, le tampon peut être immédiatement utilisé pour la réfection des chaussées...qui retrouvent leur aspect d'origine !

bras mécanique
qui fonctionne en
porte-outil



La scie-cloche capable de découper des pastilles d'asphalte de 60 cm de diamètre.

La pince géante dite « pince à sucre » pour saisir la pastille d'asphalte.

Un robot sur chenille télécommandé pour accéder aux zones étroites.

Les atouts de ROBOTOR

- Rapidité: ouverture du sol en 15 min.
- Environnement préservé : réutilisation de la pastille initiale pour combler l'ouverture en fin de chantier.
- Production de remblais divisée par 4.
- Pas d'opérateurs dans la tranchée : pilotage à distance.
- Pas de risque de percement par pelleteuse

Etape 1 :
une scie-cloche
découpe une
pastille d'asphalte
appelée « tampon »



Etape 2 :
une pince – appelée "pince
à sucre"- accroche la
pastille et la soulève



Etape 5 :
Repose de la pastille
et revêtement
identique à l'origine



Etape 3:
La pastille (ou
tampon) est retirée
et stocké près de
l'ouverture



Etape 4 :
Une fois l'ouverture dégagée,
l'outil aspirateur intervient pour
creuser et faire apparaître la
canalisation



Photos gracieusement mises à disposition par IATST.

GrDF travaille en partenariat avec l'entreprise IATST, commercialisateur de la technologie