

Les freins à la mobilité des personnes :
De quoi parle-t-on ?
Quelles trajectoires en Bretagne ?

Une émission de radio collaborative « en direct de Saint-Brieuc »

Cet attachement viscéral au territoire conduit à des choix cornéliens : rester et s'adapter à l'offre professionnelle du territoire ou faire choisir son parcours professionnel et accepter la mobilité.

(Bernard Le Gall, maire de Mahalon - 56)

Dans les villes moyennes, l'accueil des couples d'actifs c'est important. On circule difficilement entre les villes moyennes voisines, or à la suite d'une embauche, il faut permettre au conjoint de trouver un aussi emploi dans cet espace.

(Guy Baudelle, géographe)

Des interviews d'experts, d'habitants, de lycéens...

On ne peut pas parler de périphéricité globale de l'espace breton, mais il y a un gradient de périphéricité assez fort, vers l'ouest.

(Guy Baudelle, géographe)

Les réactions des auditeurs en direct

« Live tweets »
#pmb2035

#gratuité du réseau routier = tout voiture

contrainte #temporelle plus que contrainte territoriale

aider à partir pour #revenir + mobile !

Jeudi 5 mars 2015 à la DDTM des Côtes d'Armor

#attachement des habitants au territoire : atout ou frein ?



Les enjeux sociaux : pauvreté, précarité, insertion, quel droit à la mobilité ?

Les enjeux démographiques à chacun sa mobilité !

Je suis dans un lotissement où il y a une entraide très forte entre nous. J'essaie d'éviter que ma fille reste à la garderie, faute de moyen. Du coup système D, c'est les voisins qui la gardent.

(Témoignage « Adélaïde », AUDIAR)

L'idée d'un droit à la mobilité est de mettre en rapport une exigence collective avec des capacités individuelles. Ce n'est évidemment pas un droit absolu à se déplacer dans toute circonstance.

(Jean-Pierre Orfeuil, Institut de la Ville en Mouvement)

On ne fait pas pour les gens, on fait avec les gens quels qu'ils soient et ça c'est véritablement la leçon à retenir pour que ce soit une réussite.

(Expérience Train Laboratoire - SNCF)

« Le sportif mouillera son maillot s'il le faut. »

« Le stratège ne tombera dans aucun piège... »

« Et vous comment faites-vous pour vous déplacer ? »

(Film du groupe « Jeunes lycéens » - Conseil de Développement du Pays de Redon - Bretagne Sud)

Le 1^{er} frein à la mobilité en général, et pas que pour les jeunes, c'est le prix : de la voiture, du train, du permis de conduire...

(Eric Le Breton, sociologue)

Pour les personnes âgées, se déplacer est une nécessité pour « prouver » son autonomie.

(Serge Guérin, sociologue)

La question du lieu d'habitation n'est pas du ressort des services de transport mais d'une #Politique de Mobilité

Déplacements trop #chers pour le particulier et pour la puissance publique

Premier frein argent ou #temps ?

La solution se mesure à son #utilisation.

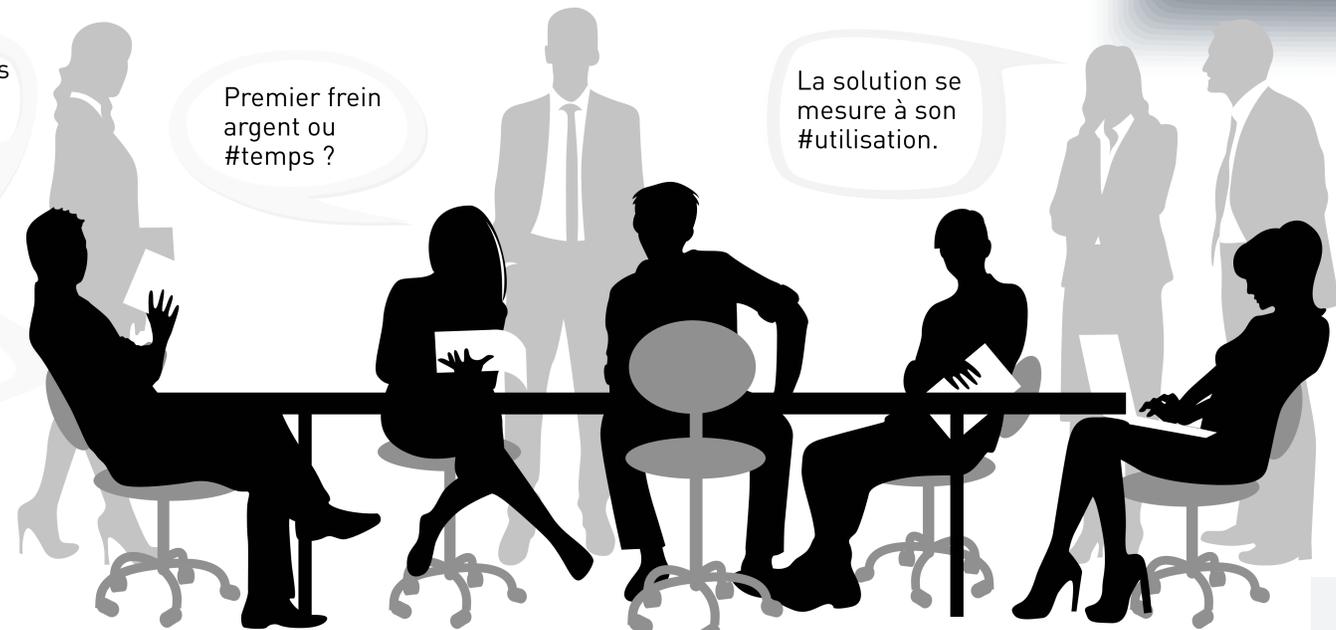
La population des + de #75 ans augmente 3x plus vite que le reste de la population

#Salus secundus : la difficulté forge la compétence

Le #liensocial = 1 solution de mobilité à valoriser et intégrer au système de mobilité

Double enjeu du choix du logement : #localisation et existence du #réseausocial

Comment faire adhérer les personnes aux #solutions proposées ?



Pour un apprentissage de la mobilité : la dimension cognitive

Inciter ou contraindre : pour des mobilités inclusives et écologiques

Dans des villes qui se développent, qui s'étalent et se compliquent, la mobilité est la compétence qui rend toutes les autres possibles.

(Ville lisible, Institut de la Ville en Mouvement)

Appréhender dès le plus jeune âge les différents modes de mobilité puis intégrer des modules dans la formation initiale et la formation professionnelle.

(Eric Le breton, sociologue)

A chaque fois il faut comprendre le fonctionnement des réseaux différents. Passer de l'un à l'autre ne va pas de soi, cela s'apprend.

(Ville lisible, Institut de la Ville en Mouvement)

Être mobile, c'est avoir les ressources pour explorer, pour découvrir l'inconnu. Les espaces de déplacement sont d'une grande complexité.

(Ville lisible, Institut de la Ville en Mouvement)

Le droit à la mobilité se construira avec des compétences données aux collectivités : le problème est-il législatif ?

(Eric Le Breton, sociologue)

Ce n'est pas le territoire qui pose problème mais une situation personnelle : il faut bien connaître la situation des gens.

(Jean-Pierre Orfeuil, Institut de la Ville en Mouvement)

Notre #carte mentale se construit chaque jour avec nos expériences.

La #peur du changement est un problème de société. Il faut resocialiser les populations.

Aventuriers du rail : #jeu de société à adapter

Aider les gens à sortir de leur #case.

La ville est-elle prête pour la mobilité #active ?

Proposer des ateliers de mise en #confiance des personnes fragiles sur l'espace public.

C'est dans la #contrainte que naissent les #opportunités.

Apprendre à voir et à valoriser la #diversité des solutions.

