

## ***5. Présentation des résultats***

Les résultats présentés concernent l'ensemble des postes. Les différentes questions posées aux conducteurs ont été exploitées et illustrent bien les usages du réseau structurant breton enquêté.

### **5.1 Les principales Origines / Destination par pôle**

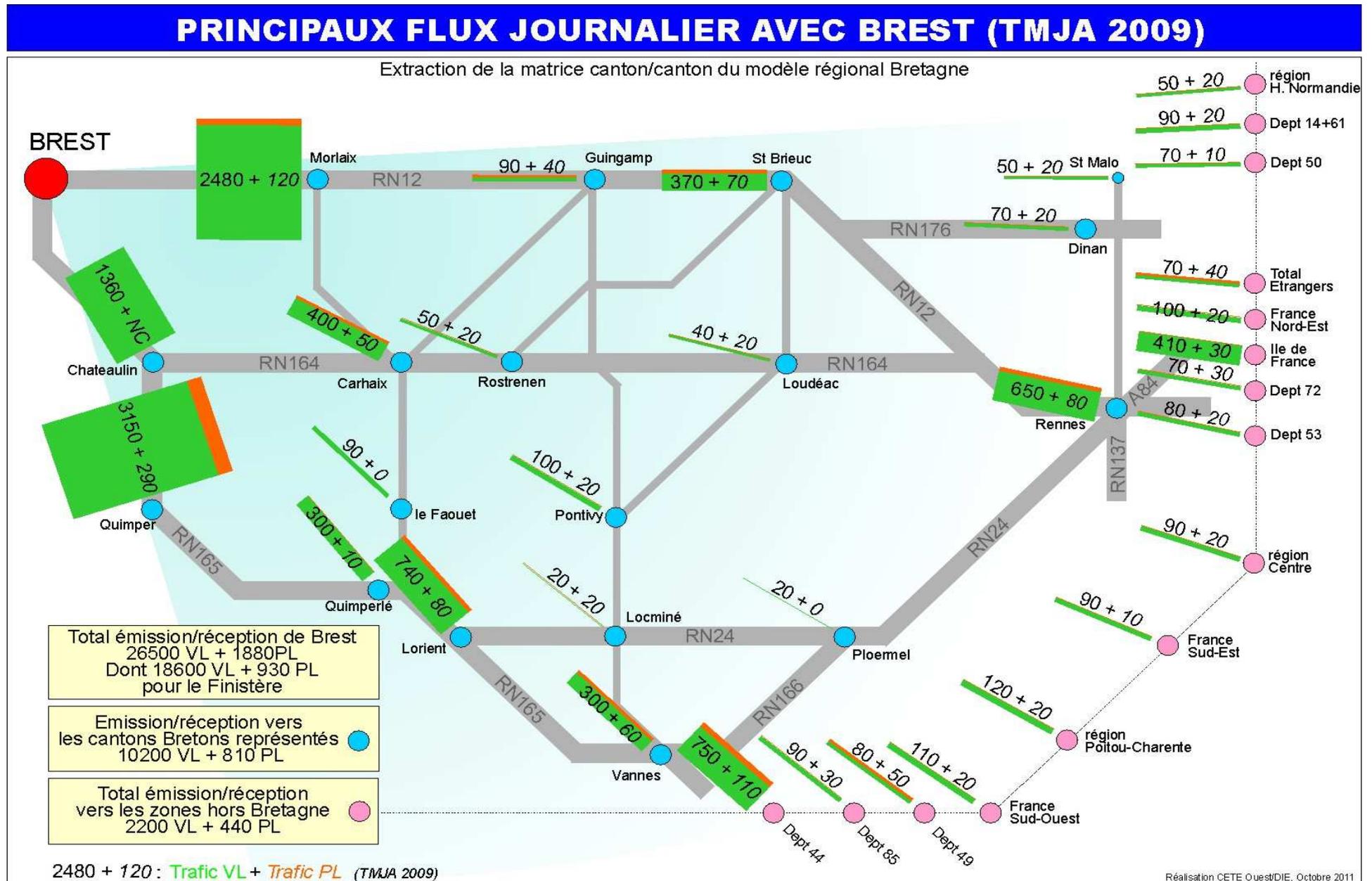
Les données ci-dessous sont extraites de la matrice du modèle régional (voir chapitre 4.1). Il s'agit donc de données Origine/Destination de canton à canton, pour les cantons de Brest, Saint Briec, Rennes, Quimper et Lorient.

Les informations représentées concernent les relations origine-destination et sont indépendantes de l'itinéraire emprunté pour réaliser cette relation (Brest – Rennes par la RN 12 ou par la RN 164).

#### **Principe de lecture des planches :**

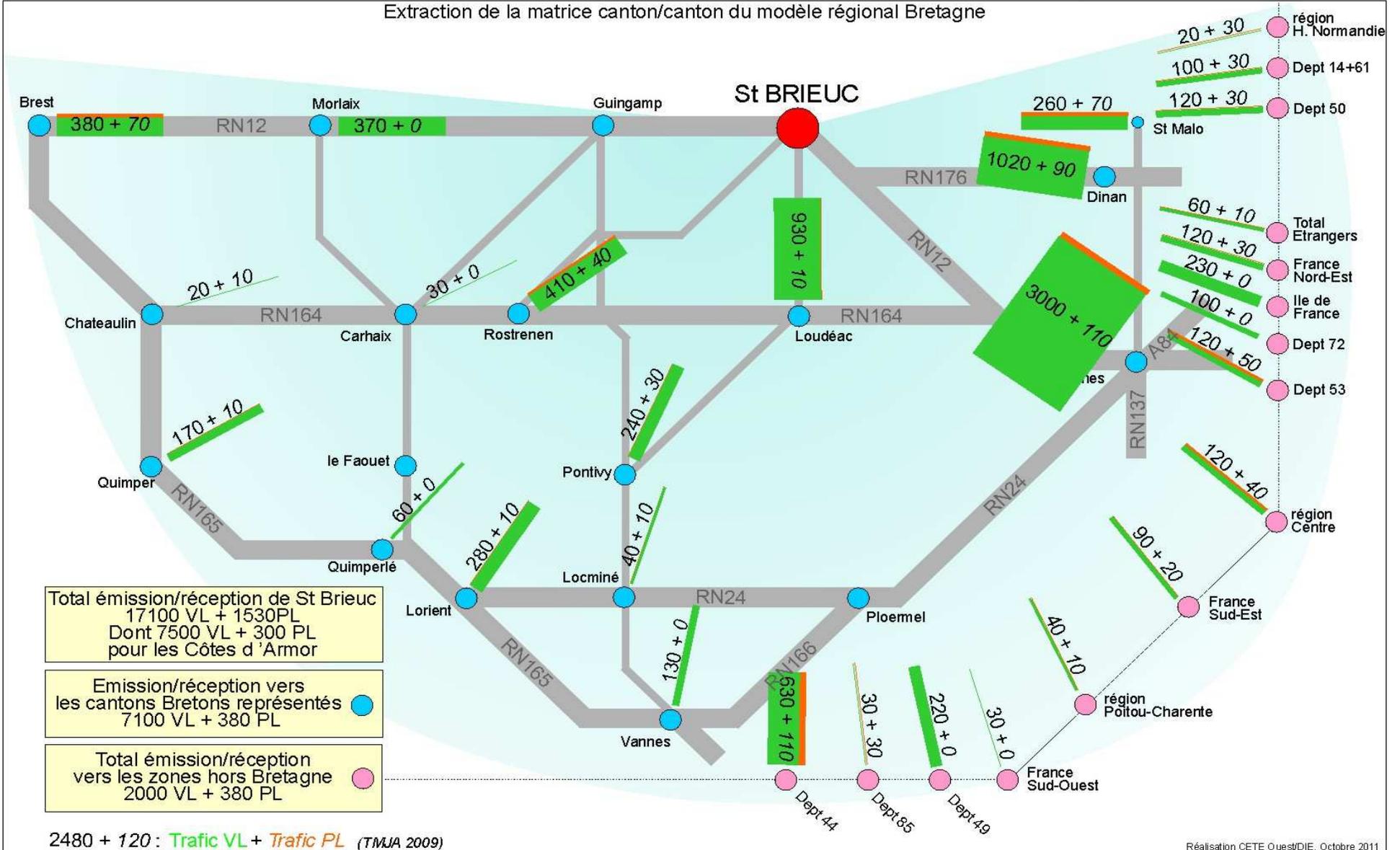
(à partir de l'exemple ci-contre)

Les flux journaliers entre Brest et les villes sont indiqués à gauche de la ville concernée. A titre d'exemple, la relation Brest-Morlaix concerne 2 480 VL et 120 PL et la relation Brest-Saint Briec concerne 370 VL et 70 PL. Dans certains cas, la donnée poids lourds n'existe pas, il est alors indiqué « NC », ainsi par exemple en 2005 un poste d'enquête a été organisé entre Brest et Chateaulin, mais il concernait uniquement les VL. Dans d'autres cas, il est indiqué « 0 », aucun poids lourds n'a été identifié sur cette relation lors des enquêtes.



# PRINCIPAUX FLUX JOURNALIER AVEC St BRIEUC (TMJA 2009)

Extraction de la matrice canton/canton du modèle régional Bretagne



Réalisation CETE Ouest/DIE, Octobre 2011

