

## Finalisation de la mise à 2x2 voies de la RN164 Tableau de bord des opérations

Opération	Linéaire (km)	2015				2016				2017				2018				2019				2020				Commentaire sur atteinte des résultats par rapport au dernier tableau de bord	Enveloppe prévisionnelle plafond (date de valeur) ou Coût Plafond (Euros courants)	Montant Inscrit au CPER 2015-2020 (M€)	Autorisations d'Engagement (AE) CPER affectées au 31/12/2014 (M€)	Crédits de Paiement (CP) CPER dépensés au 31/12/2014 (M€)				
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4									
Loudéac	3																														12,5 (coût plafond)	1,55	0	0
Liaison entre Saint-Méen et la RN12	5,4																														34,8 (coût plafond)	25,65	0	0
Châteauneuf-du-Faou	12,5																														65 (coût plafond)	65	0	0
Rostrenen Travaux phase 1 (déviation de Plouguernevel)	5																														Aucun à ce stade	41	0	0
Rostrenen projet global et Travaux phase 2	15 (dont 5 pour travaux phase 2)																														Aucun à ce stade	20	0	0
Plémet	8																														Aucun à ce stade	50	0	0
Merdrignac Est	9																														Aucun à ce stade	30	0	0
Merdrignac Ouest																									(Une des deux sections)						Aucun à ce stade		0	0
Mûr-de-Bretagne	11																														100 M€ (valeur 2012)	3,65	0	0
																											<b>TOTAL</b>	<b>236,85</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
																											<b>TAUX D'AVANCEMENT</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>				

- Choix de la variante de tracé
- Enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique
- Enquête parcellaire
- Finalisation du dossier PROJET
- Démarrage des travaux
- Mise en service