

octobre 2012



Maîtrise d'ouvrage : État/Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement/
Service Infrastructures Sécurité Transports/Division Maîtrise d'Ouvrage Intermodale

Maîtrise d'oeuvre : État/Direction interdépartementale des routes Ouest/Service d'Ingénierie Routière de Rennes

Exploitant : Direction interdépartementale des routes Ouest/District de Saint-Brieuc
Conseil Général d'Ille et Vilaine/Agence Départementale du pays de Saint-Malo

Objectif de l'opération

- Améliorer la sécurité des échanges entre la RN176 (axe Pontorson-Dinan) et la RD137 (axe Rennes-Saint-Malo)

Caractéristiques principales du projet

- suppression des stops sur deux bretelles d'accès à la RN176 par création d'une nouvelle bretelle «en anse» St-Malo→Dol et d'une nouvelle bretelle «en diagonale» Rennes→Dol,
- amélioration du mouvement St-Malo→Dinan par la création d'une nouvelle bretelle «en diagonale»,
- amélioration du mouvement Dol→Rennes en profitant de la suppression de la boucle actuelle St-Malo→Dol ce qui permet de prolonger l'insertion sur la RD137,
- à l'est de l'échangeur de La Chênaie, prolongement de la mise à 2x2 voies de la RN176 sur 700 m,
- construction de trois ouvrages d'art neufs (sous la RN176, sur la RD137, sur le CR105),
- protection contre le bruit du hameau de la Bouglaise,
- mise aux normes du réseau d'assainissement.

TRAVAUX

Septembre 2011 - Fin 2013

COÛT

11,455 Millions d'euros

FINANCEMENT

6,1 M€ État (en compensation de l'avance des collectivités locales sur section Rance – ex RN137)

5,355 M€ répartis entre :

- 50% État
- 33,3% Région Bretagne
- 16,7% Conseil Général d'Ille-et-Vilaine



Projet financé par :



Historique du projet

- déclaration d'utilité publique du 26 novembre 2009, portant sur un projet global de restructuration dont les travaux qui débutent constituent la première phase,
- arrêté d'autorisation au titre de la loi sur l'Eau du 24 juin 2011,
- juin 2011 : mise en service des aménagements de sécurité (glissière centrale) entre l'échangeur et le Pont Chateaubriand sur la Rance.

DÉROULEMENT ET IMPACTS DU CHANTIER

CALENDRIER DE L'OPÉRATION

- durée des travaux : 2 ans et demi,
- lancement des travaux : 1^{er} septembre 2011,
- mise en service de la nouvelle bretelle St-Malo – Dinan : 26 juillet 2012,
- mise en service de la nouvelle bretelle Rennes – Dol : décembre 2012,
- mise en service complète (bretelle St-Malo-Dol de Bretagne) : fin 2013.

INCIDENCES POUR LES USAGERS

Les travaux sont réalisés sous circulation, avec le souci de minimiser la gêne à l'utilisateur. Ainsi, la circulation sur la RN176 et la RD137 est maintenue de jour en permanence.

Les perturbations sont les suivantes :

➔ Pendant toute la durée du chantier :

- fermeture de la bretelle St-Malo-Dol de Bretagne, qui est déviée par l'échangeur de La Costardais au sud (depuis septembre 2011),
- mise en place de restrictions de circulation (rétrécissement des largeurs roulables, diminution de la vitesse autorisée...) sur l'ensemble des voies en service (RN176, RD137, bretelles).

➔ Pendant 9 mois :

- fermeture de la bretelle Rennes / Dinan qui est déviée dans un premier temps par l'échangeur de Plerguer sur la RN 176 (depuis octobre 2012), et dans un deuxième temps par l'échangeur de Châteauneuf-d'Ille-et-Vilaine sur la RD 137.

➔ Plus ponctuellement :

- fermeture des autres bretelles de l'échangeur, et fermeture de nuit de la RD137, pour lesquelles des déviations sont mises en oeuvre et précisées au cas par cas.