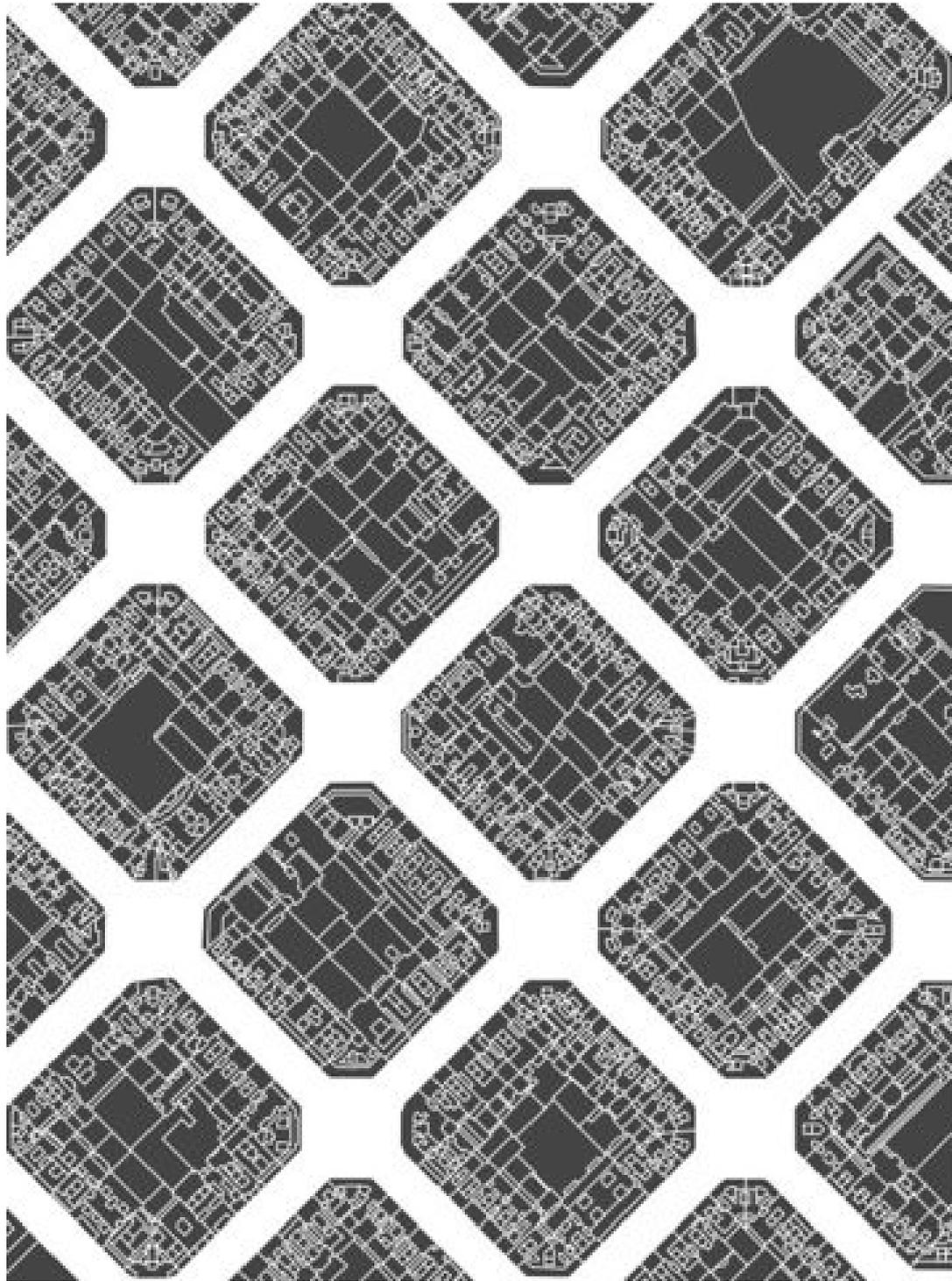
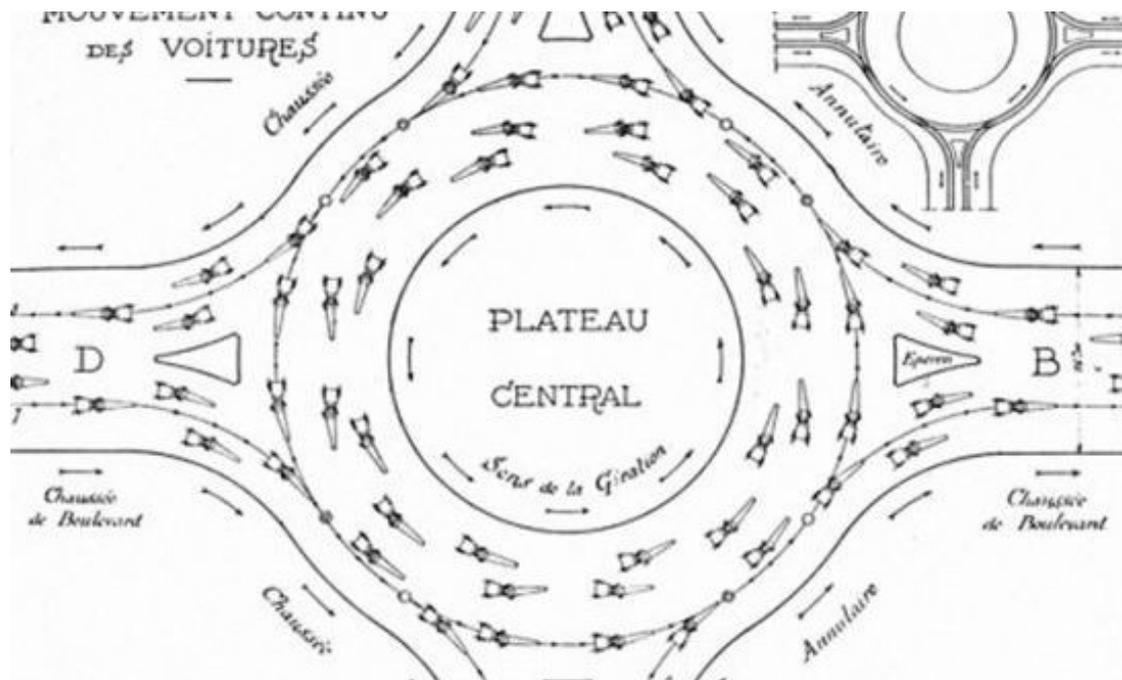




La fluidité et le Grenelle des mobilités à Bordeaux

Avril 2015







➤ **Un système
à bout de souffle**

Transports collectifs : la déception / voiture : un mode oublié

Gironde ...

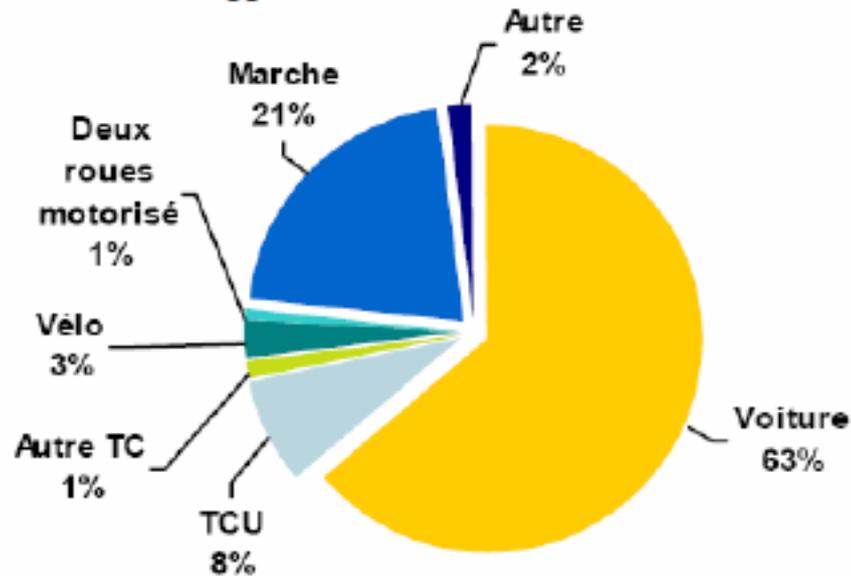
4,7 millions de déplacements/jour

3,92 déplacements/personne/jour

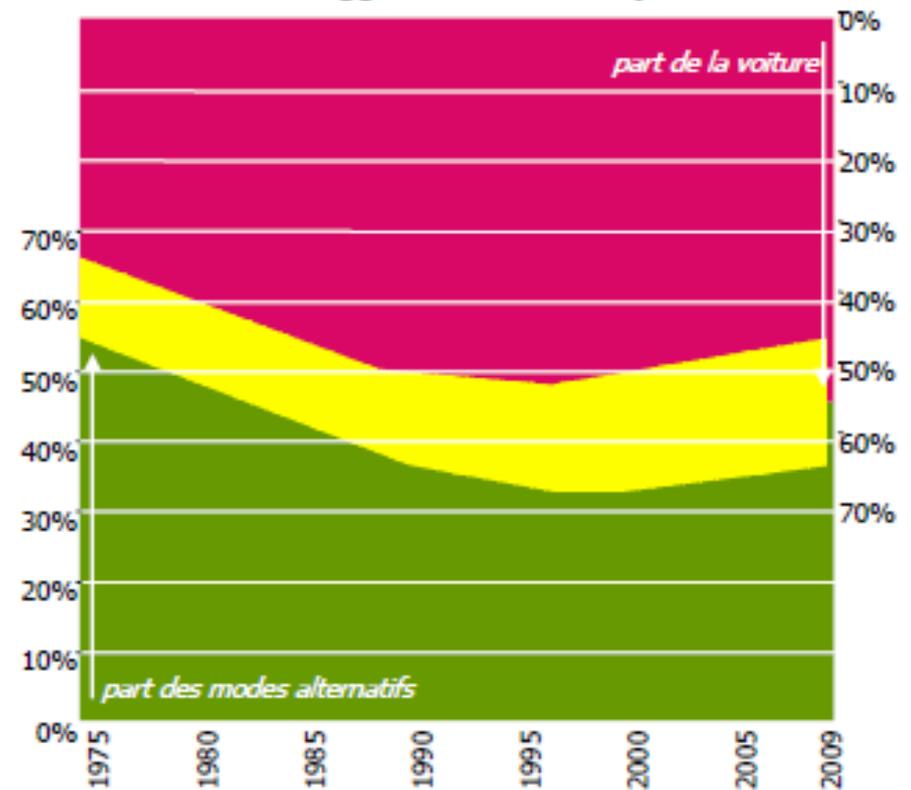
68% : VP

7% : TC (11% CUB)

Modes de transport pour les déplacements journaliers sur l'agglomération de Bordeaux en 2009

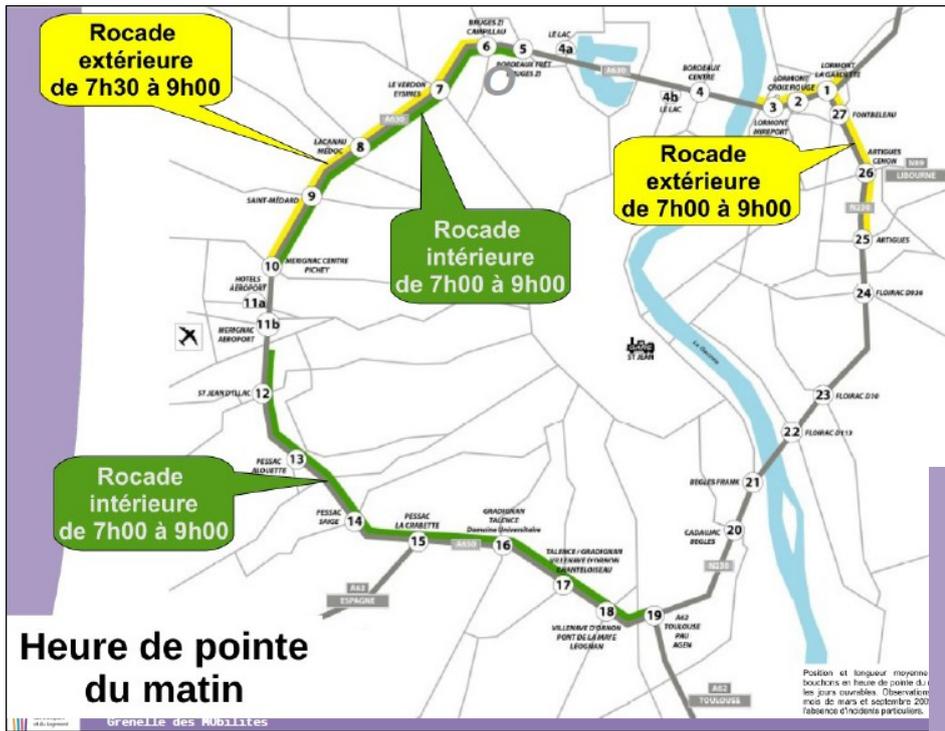


Évolution de la part de marché des modes dans les agglomérations françaises

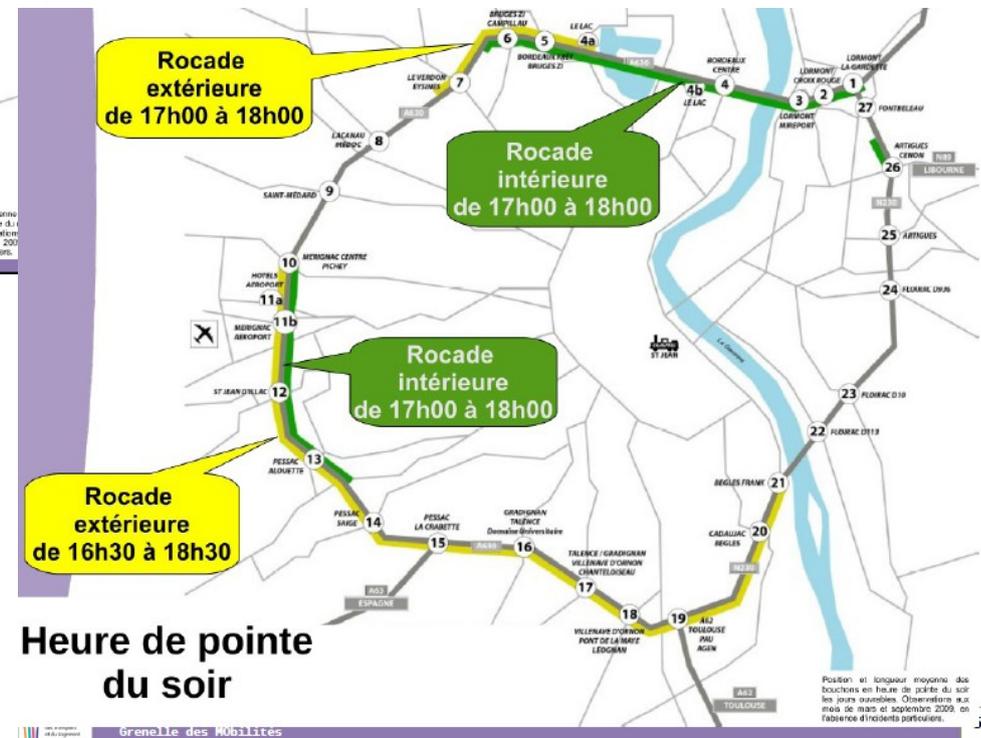


Source : enquêtes ménages déplacements, CERTU 2010

Une congestion globale des grands réseaux



Source CUB / DIRAtlantique
Encombrements sur la rocade en 2009



Le Grenelle comme instance de débat

Intuitu Personae

120 participants

6 ateliers thématiques

6 Présidents et 6 Rapporteurs

1 rapport

Les sujets :

Les grands déplacements : transit et local sur la rocade

La mobilité et l'emploi : des liens distendus

Les rythmes urbains : les pratiques

La voiture autrement demain

Partager les futurs

Les transports collectifs

et l'organisation territoriale : faire mieux?

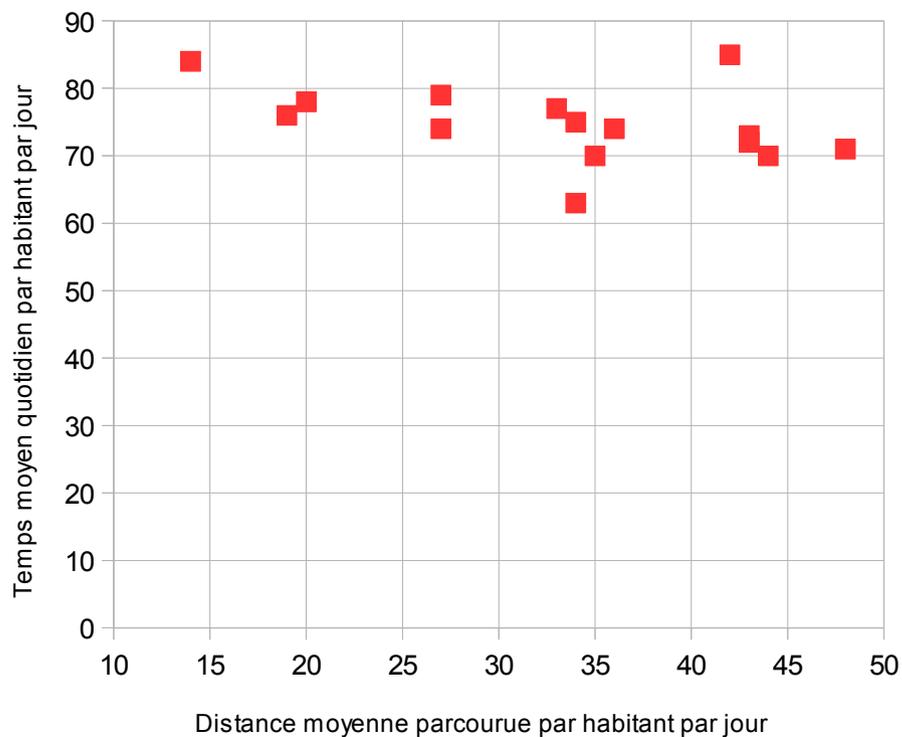


> **Distance = Temps X Vitesse**

- > Individu : maximisation des opportunités (intensité de la vie) dans un temps donné
- > La vitesse ne fait pas gagner du temps mais du territoire
- > L'offre en infrastructure n'est plus la solution, c'est la régulation
- > Intensifications dans le temps et l'espace les infrastructures
- > Métropolisation et urbanité : les deux tempos de la ville

La stabilité locale des budgets-temps

La stabilité du budget temps en Gironde



	A Distance moy. / hab. / j. en km	B Temps moy. / hab. / j. en mn	B / A Vitesse moyenne
Intra bds.	14	84	10
Entre rocade et bds.	19	76	15
Rive droite	20	78	15
CUB	20	78	15
Extra rocade rive G	27	79	21
Presqu'île	27	74	22
Agglo. Lds Graves	33	77	26
Libournais	34	63	32
Agglo. E2M	34	75	27
E2M	35	70	30
Cubzaguais	36	74	29
Agglo S Médoc	42	85	30
H Gironde	43	72	36
Bassin VdLEyre	43	73	35
S Gironde	44	70	38
Medoc	48	71	41
	De 14 à 48 km	De 70 à 84 mn	De 10 à 41 km/h



➤ **le besoin
de performance
métropolitaine**