

gouvernance et démocratie participative	QUESTIONS GENERIQUES DE LA GRILLE RST 02	réponses qualitatives					questions complémentaires ou reformulation ou sans objet ou à examiner éventuellement,	commentaire éventuel du CETE ou observation du GT	niveau d'intérêt / plaisance en cas d'examen
THEMES		#	0	1	2	3			
1.1 Management	1. Le management favorise-t-il une mobilisation des partenaires ?						quel partenariat (commune, EPCI, Département, Région, services de l'Etat, associations, exploitant du port existant ou exploitant pressenti,) ?		
	2. Le management favorise-t-il l'émergence de projets à différentes échelles ?						intégration du projet dans un ou des projets de plus grande envergure ?	projet intercommunal de valorisation de bassin ou de sous-bassin par exemple	
1.2 concertation et participation	4. Le management favorise-t-il l'implication des usagers ?						large diffusion de l'information sur le projet, organisation de plusieurs débats publics aux étapes-clés?		
	5. Le management donne-t-il les moyens de l'expertise aux usagers ?						quelles dispositions sont prévues pour rendre accessibles les données techniques et limiter l'impact des informations non fiables ?	des groupes de pression ont de plus en plus recours à des arguments factuels fondés sur les carences explicatives du projet	
	6. A chaque étape du processus d'élaboration le management intègre-t-il la participation ?						accord collectif sur le diagnostic (capacité du site, vulnérabilité,), les besoins réels et les objectifs du projet, son contenu ?		
1.3 Règles du jeu	8. Le management prévoit-il de formaliser les étapes et les engagements pris ?						quel dispositif de travail : groupe de travail pluridisciplinaire, identification et validation des étapes de travail, calendrier, respect des échéances d'avancement dans l'élaboration du projet ? Quelle prise en compte des remarques des personnes opposées au projet ?		
	9. Le management prévoit-il de valider chacune des étapes du processus d'élaboration ?						quel dispositif de travail : groupe de travail pluridisciplinaire, identification et validation des étapes de travail, calendrier, respect des échéances d'avancement dans l'élaboration du projet ?		

1.4 Evaluation, suivi et bilan	11. Le projet intègre-t-il l'évaluation à chaque étape du processus ?						suivi et bilan de l'opération envisagés ? infléchissement ou ajustement du projet envisagés au cours de son élaboration ? dans quel sens ? suivi et bilan de l'opération envisagés ? Par qui ? Avec quels moyens ?		
1.5 Respect des valeurs humaines	13. Le projet favorise-t-il le partage de valeurs communes ?						postulat préalablement reconnu du caractère durable du projet ?		
	14. Le projet conforte-t-il les progrès collectifs au sein de l'équipe-projet ?						composition du groupe de travail pluridisciplinaire, acceptation des débats contradictoires, de la réorientation du projet en fonction d' autres points de vue exprimés majoritairement ? Y-a-t-il un exemple concret de modification du projet initial ?		
	15. Le projet privilégie-t-il les modalités d'une approche coopérative à chaque étape du processus ?						composition du groupe de travail pluridisciplinaire, acceptation des débats contradictoires, de la réorientation du projet en fonction d' autres points de vue exprimés majoritairement ? accord collectif sur le diagnostic (capacité du site, vulnérabilité,), les besoins réels et les objectifs du projet, son contenu ?		

dimension sociale	QUESTIONS GENERIQUES DE LA GRILLE RST 02	réponses qualitatives					questions complémentaires ou reformulation ou sans objet ou à examiner éventuellement,	commentaire éventuel	niveau d'intérêt / plaisance en cas d'examen
		#	0	1	2	3			
THEMES		#	0	1	2	3			
2.1 Liens sociaux	16. Le projet renforce-t-il les liens entre les habitants ?						le projet favorise-t-il le vivre ensemble ?	(intègre question 25 désormais supprimée)	faible
	17. Le projet favorise-t-il l'intégration sociale ?						les dispositions envisagées pour la réalisation puis l'exploitation du projet favorisent-elles l'intégration sociale ?		
	18. Le projet favorise-t-il l'émergence de démarches citoyennes ?						large diffusion de l'information sur le projet, organisation de plusieurs débats publics aux étapes-clés ?		
2.2 & 2.3 Solidarité et Identité culturelle	19. Le projet favorise-t-il la cohésion sociale ?						dynamique économique porté par le projet, effet d'entraînement sur l'emploi, direct et indirect et sur les activités, portuaires et touristiques ?		
	21+ 22 : Le projet favorise-t-il la solidarité territoriale ? Le projet se préoccupe-t-il du vécu des habitants ?						dynamique économique porté par le projet, effet d'entraînement sur l'emploi, direct et indirect et sur les activités, portuaires et touristiques ? coopération intercommunale ? Mutualisation de l'offre de places et de services aux navigateurs ? à quelle échelle : le bassin ou le sous-bassin de navigation ? Quelle connaissance des besoins au regard des pratiques de navigation ?		
	23. Le projet valorise-t-il l'expression des habitants ?						quelles dispositions sont envisagées en faveur de l'expression et de la participation des habitants ?	A relier à la question n°5	
	24. Le projet valorise-t-il le paysage et le patrimoine culturel ?						le projet préserve-t-il ou améliore-t-il le paysage littoral ? Quel effet du projet sur la valorisation de l'identité culturelle locale ?		
2.4 Impact social	26. Le projet favorise-t-il la mixité sociale ?						usagers et habitants	voir question n°35	
	27. Le projet améliore-t-il les conditions de vie des personnes ?						quels conséquences aura le projet sur les conditions et qualité de vie des habitants ?		
	28. Le projet prend-t-il en compte la diversité des rythmes de vie des habitants ?						la définition des modalités d'exploitation tient-elle compte des rythmes de vie des habitants ?		

Interface Equitable	QUESTIONS GENERIQUES DE LA GRILLE RST 02	réponses qualitatives					questions complémentaires ou reformulation ou sans objet ou à examiner éventuellement,	commentaire éventuel du CETE ou observation du GT	niveau d'intérêt / plaisance en cas d'examen
THEMES		#	0	1	2	3			
3.1 Accessibilité	29. Le projet est-il accessible à tous par divers moyens de transport ?						desserte routière et ferroviaire du projet, de bonne qualité ? quel niveau d'insertion urbaine du projet ? Y-a-t-il des problèmes de stationnement des voitures et des remorques de mise à l'eau réglés par le projet ?		
	30. Le projet est-il accessible aux personnes à mobilité réduite ou manquant d'autonomie ?						A examiner obligatoirement en rapport avec la question de la sécurité des personnes		fort
	31. Le projet intéresse-t-il une large population ?						le projet apporte-t-il une amélioration notable du cadre de vie quotidien des habitants ? dynamique économique porté par le projet, effet d'entraînement sur l'emploi, direct et indirect et sur les activités , portuaires et touristiques ?		
3.2 Equité entre les générations	32. Le projet a-t-il un impact financier pour les générations futures ?						prise en compte du coût global du projet (coûts directs et indirects, investissement et exploitation) ? équilibre financier ? adaptabilité du projet ? (voir volet "dimension économique") poids et durée de la dette éventuelle de la collectivité ?		
	33. Le projet a-t-il un impact sur les biens non renouvelables ?						impact sur l'environnement (atteinte à la flore et à la faune, modification du transit sédimentaire, atteinte au paysage littoral, risques de pollution des eaux de baignade....) ? et le cadre de vie(impact sur les lieux de promenade, sur l'animation commerciale, sur les loisirs nautiques....) ?		
	34. Le projet a-t-il prévu la requalification du site ou des process ?						Le projet est-il l'occasion de requalifier les abords, les espaces urbains, de proposer de nouveaux programmes immobiliers, des équipements ?		

3.3 Partage des richesses	35. Le projet s'adresse-t-il à toutes les catégories sociales ?						le projet offre-t-il un large éventail d'activités ? Il s'agit surtout d'examiner le projet sous l'angle de l'éventail d'activités offertes aux adeptes du nautisme, pas seulement aux propriétaires de bateaux en quête de places (développement de la location, places réservées pour les clubs qui souhaitent développer la croisière, aménagements des abords du port qui en fait un lieu de promenade pour toute la population locale,...)		
3.4 Compensation des préjudices	38. Le projet occasionne-t-il des préjudices financiers à certaines catégories sociales ?						le projet induit-il des conflits d'intérêts, de personnes, d'entreprises ou d'usages ? A examiner au cas par cas (exemple des conchyliculteurs qui se sont opposés à certains projets du fait des risques liés à la mise en suspension de matières polluantes pendant les travaux)		
	39. Le projet a-t-il des répercussions sur d'autres biens et services ?								

Dimension économique	QUESTIONS GENERIQUES DE LA GRILLE RST 02	réponses qualitatives					questions complémentaires ou reformulation ou sans objet ou à examiner éventuellement,	commentaire éventuel du CETE ou observation du GT	niveau d'intérêt / plaisance en cas d'examen
		#	0	1	2	3			
THEMES	42. Le projet est-il cohérent avec les plans d'aménagement et les schémas de planification du territoire ?						Le projet s'intègre-t-il dans un plan d'aménagement global : référence possible à un PLU ou à un SCOT, enquête locale éventuelle sur les besoins en matière d'activités nautiques, SMVM, schéma de développement de la plaisance ?		
	43. Le projet permet-il l'éclosion de nouveaux marchés porteurs ?						réflexion prospective sur les futurs possibles des pratiques de la plaisance		fort
4.2 Dynamique économique	44. Le projet conforte-t-il un bassin d'emplois ?						dynamique économique porté par le projet, effet d'entraînement sur l'emploi, direct et indirect et sur les activités , portuaires et touristiques ?		
	45. Le projet favorise-t-il les activités économiques en place ?						le projet est-il un vecteur de développement local ? dynamique économique porté par le projet, effet d'entraînement sur l'emploi, direct et indirect (notamment dans la filière nautique) et sur les activités , portuaires(pêche, transport maritime, commerce) et touristiques ?		
	46. Le projet favorise-t-il la création d'entreprises ?						le projet est-il un vecteur de développement local ? dynamique économique porté par le projet, effet d'entraînement sur la création de nouvelles activités: filière nautique, activités portuaires(pêche, transport maritime, commerce) et touristiques ?		
4.3 Coût global	47. Le projet fait-il l'objet d'une analyse des coûts ?						Y-a-t-il une prise en compte du coût global du projet : investissement initial, prise en compte des coûts indirects, analyse des coûts indirects, des coûts d'exploitation, d'entretien, de démolition éventuelle, de remise en état du site, de renforcement des équipements (sanitaires, sécurité,...), des coûts induits par les mesures de compensation environnementales envisagées au titre de l'étude d'impact ?		

	48. Le projet fait-il l'objet d'une analyse des coûts-avantages ?					Y-a-t-il eu une analyse économique "coûts/avantages" et une analyse financière "valeur actuelle nette" (VAN) et "taux de rendement interne" (TRI) ainsi qu' une analyse des risques et de la sensibilité ?		
4.4 Impact financier	49. Le projet répond-il à une logique de marché identifiée ?					à examiner en fonction d'une connaissance fine des pratiques locales de la plaisance (repartition des différentes catégories de plaisanciers existantes, et de celles émanant de la demande dans la mesure où elles peuvent être appréhendées) sur quelle base se fonde le projet ? Uniquement sur les listes d'attente ?		fort
	50. Le projet génère-t-il des coûts cachés ?					reprise dans l'analyse du coût global du projet (voir plus haut)		
	51. Le projet trouve-t-il son équilibre financier ?					Comment et sur quelle base s'équilibre financièrement le projet ? Avec ou sans les subventions publiques ? Equilibre acquis pour l'exploitation uniquement ou de façon globale en y intégrant l'ensemble des investissements en matière d'équipement ? durée d'amortissement normale des prêts liés aux investissements ? Modification de la structure tarifaire envisagée ?Renouvellement des contrats de location et des pratiques tarifaires existants ? Inscription du projet dans un processus de mutualisation de l'offre ? renouvellement du gestionnaire (régie, concession à un opérateur privé ou à une SEM, régie intéressée)?		

Interface Viable	QUESTIONS GENERIQUES DE LA GRILLE RST 02	réponses qualitatives					questions complémentaires ou reformulation ou sans objet ou à examiner éventuellement,	commentaire éventuel du CETE ou observation du GT	niveau d'intérêt / plaisance en cas d'examen
THEMES		#	0	1	2	3			
5.1 Adaptabilité	53. Le projet est-il susceptible d'évoluer dans le temps et dans l'espace ?						tout ou partie du projet est-il réversible , réaffectable à d'autres usages ?		
	54. Le projet est-il modulable ? Existe-il des solutions alternatives en cas de retournement de situation ?						existe-t-il des solutions alternatives en cas de retournement de situation ? modulation possible du projet dans le temps en fonction de l'évolution de la demande ou du contexte ? usage partagé avec d'autres activités ?		
5.2 Précaution-Prévention	57. Le projet prend-il en compte les potentialités d'évolution des besoins en termes de capacité et de dimensionnement et les conséquences de ce re-dimensionnement ?						tout ou partie du projet est-il réversible , réaffectable à d'autres usages ? existe-t-il des solutions alternatives en cas de retournement de situation ? modulation possible du projet dans le temps en fonction de l'évolution de la demande ou du contexte ? usage partagé avec d'autres activités ?		
5.3 Responsabilisation	58. Les parties prenantes s'engagent-elles à formaliser leur accord ?						quel dispositif de travail : identification et validation des étapes de travail, calendrier, respect des échéances d'avancement dans l'élaboration du projet ? les principaux contributeurs financiers sont-ils bien identifiés ?		
	59. Les parties prenantes s'engagent-elles à une obligation de moyens et de résultats ?						les principaux contributeurs financiers sont-ils bien identifiés ? les charges de maintenance et d'exploitation sont-elles clairement partagées entre opérateur et collectivités ?		
5.4 Robustesse des choix	60. Les technologies mises en œuvre sont-elles viables et éprouvées ?						à examiner éventuellement	technologies éprouvées, réversibles, respectueuses de l'environnement?	moyen

61. Les choix opérés sont-ils crédibles?						voir questions relatives à l'adaptabilité du projet, à l'application du principe de précaution-prévention des risques, à la responsabilisation des acteurs, à l'équilibre financier du projet, à son impact sur l'environnement		
--	--	--	--	--	--	---	--	--

Dimension environnementale	QUESTIONS GENERIQUES DE LA GRILLE RST 02	réponses qualitatives					questions complémentaires ou reformulation ou sans objet ou à examiner éventuellement,	commentaire éventuel du CETE ou observation du GT	niveau d'intérêt / plaisance en cas d'examen
		#	0	1	2	3			
THEMES									
6.1 Dynamique naturelle	63. Les impacts sur l'environnement sont-ils pris en compte ?						Quelle prise en compte pendant la phase chantier (destruction d'habitat...) ? Prise en compte pendant l'exploitation (dragage, carénage, gestion des déchets de fusées de détresse, des déconstructions d'épave,...) ?		
6.2 Gestion économe des ressources naturelles	65. Le projet est-il économe de l'espace ?						A examiner au regard de l'annexion éventuelle par le projet d'espaces littoraux intéressants		fort
	66. Le projet est-il économe des ressources naturelles ?								moyen
	67. Le projet est-il économe en énergie ?								moyen
6.3 Impact sur l'environnement	68. Le projet permet-il de réduire les impacts sur l'environnement ?						prise en compte des risques d'atteinte à la faune et à la flore, du risque de modification du transit sédimentaire nécessitant par exemple, des dragages périodiques, prévention des pollutions accidentelles (hydrocarbures...), prévention de la détérioration de la qualité des eaux de baignade proches ? le projet (notamment les ouvrages éventuels de défense contre la mer) préserve-t-il ou améliore-t-il le paysage littoral ? niveau d'insertion urbaine du projet (accès automobile,TCU,modes doux,proximité des commerces, équipements et services, stationnement...) ?		
	70. Le projet est-il susceptible de mettre en valeur l'environnement ?						le projet est-il l'occasion d'une revalorisation des paysages bâtis et naturels proches? De produire des espaces urbains de qualité propices à la promenade? De créer une nouvelle animation commerciale?		

<p>6.4 Pratiques environnementales</p>	<p>71. Le projet encourage-t-il une gestion respectueuse de l'environnement ?</p>						<p>prise en compte des risques d'atteinte à la faune et à la flore, du risque de modification du transit sédimentaire nécessitant par exemple, des dragages périodiques, prévention des pollutions accidentelles (hydrocarbures...), prévention de la détérioration de la qualité des eaux de baignade proches ? le projet (notamment les ouvrages éventuels de défense contre la mer) préserve-t-il ou améliore-t-il le paysage littoral ? niveau d'insertion urbaine du projet (accès automobile, TCU, modes doux, proximité des commerces, équipements et services, stationnement...)? niveau de sensibilisation des usagers à la préservation de l'environnement marin ?</p>		
	<p>72. Le projet se préoccupe-t-il d'intégrer l'environnement dans le management ?</p>						<p>des dispositions sont-elles prévues pour assurer le suivi et l'évaluation des questions environnementales liées au projet, tant pour sa phase réalisation qu'en cours d'exploitation puis de démantèlement ?</p>		<p>fort</p>

Interface Vivable	QUESTIONS GENERIQUES DE LA GRILLE RST 02	réponses qualitatives					questions complémentaires ou reformulation ou sans objet ou à examiner éventuellement,	commentaire éventuel du CETE ou observation du GT	niveau d'intérêt / plaisance en cas d'examen
		#	0	1	2	3			
THEMES									
7.1 Cadre de vie	73. Le projet améliore-t-il le cadre de vie des habitants ?						le projet est-il l'occasion d'une revalorisation des paysages bâtis et naturels proches? De produire des espaces urbains de qualité propices à la promenade? De créer une nouvelle animation commerciale?		
7.2 Effets sur la santé et la sécurité	74. Le projet a-t-il des effets sur la santé ?						à examiner éventuellement	amélioration de la qualité des eaux de baignade voisine ?	moyen
	75. Le projet est-il examiné sous l'angle de la sécurité ?						accès sécurisé aux équipements portuaires (locaux d'accueil et de service, quais,...) en particulier pour les personnes à mobilité réduite		fort
7.3 & 7.4 Acceptation par la population et Mode de vie	77. Le projet a-t-il un impact sur les modes de vie ?						le projet modifiera-t-il les usages et habitudes de vie des habitants ? possibilités de modification de la structure socio-professionnelle de la population résidente par l'augmentation des résidences secondaires liée à un nouveau port de plaisance et induisant de nouvelles pratiques de la plaisance (de la pêche-promenade vers la voile, augmentation de la taille des bateaux,...)		
	78. Le projet améliore-t-il les conditions de vie des habitants ?						questions relatives aux effets du projet sur la santé publique, à la qualité du cadre de vie des habitants, à la sécurité des personnes, le projet générera-t-il des contraintes affectant les conditions de vie des habitants en phase de réalisation, en phase d'exploitation ?		

caractéristiques du projet	questions	données chiffrées						description et commentaire éventuel
quel programme ?	principaux objectifs visés (devt de la location, de l'escale, pôle technique,...) ?							
	nombre de places prévues sur pontons ?							
	nombre de places prévues sur mouillages ?							
	% places nouvelles / total de l'offre dans le bassin de navigation ?							
	% places réservées aux sociétés de location ?							
	% locations réservées aux unités de plus de 30 pieds ?							
	% importance de l'espace réservé aux clubs de voile et à la compétition ?							

caractéristiques du projet	questions	données chiffrées					description et commentaire éventuel
éléments financiers	coût d'investissement initial HT et TTC ?						
	quel est le plan de financement ? Quelle est la part de subvention publique ?						
	quels sont les partenaires ?						
	coût prévisionnel de location / place créée ?						
	% places prévues en location saisonnière et annuelle et pour l'escale ?						
	structure tarifaire(selon le type d'usage et la longueur du bateau) ?						
	écart tarif moyen du projet / tarif moyen pratiqué dans bassin de navigation ?						
	% prévisionnel ressources nuitées / ressources locatives ?						
	prix des places éventuellement en garantie d'usage ?						
	autres ressources mobilisables (services portuaires, redevances commerciales, parking...) ?						

caractéristiques du projet	questions	oui		non				description et commentaire éventuel
quel type d'investissement envisagé ?	équipement lourd d'amarrage des bateaux ?							
	nouvelle cale ?							
	aire de carénage avec traitement des rejets ?							
	engin de levage ?							
	portique ?							
	parking ?							
	terre-plein d'hivernage ou de réparation ?							
	installations sanitaires ?							
	locaux administratifs, techniques et commerciaux ?							
	dispositifs de sécurité ?							
quelle accessibilité par terre et par mer, quel niveau de service ?	bonnes conditions d'accès tout temps au port ?							
	bonnes conditions de confort au mouillage ?							
	proximité d'une capitainerie, de dispositifs d'information météo ?							
	présence de chantiers de réparation navale, de shipchandlers...?							
	desserte routière et ferroviaire de bonne qualité ?							