



# TRAVAUX SPECTACULAIRES EN GARE DE RENNES LES 23-24 ET 30-31 JANVIER 2016

POSE DU TABLIER DE LA FUTURE LIAISON NORD-SUD



## SOMMAIRE

2

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| PRÉAMBULE                           | p 3   |
| UN CHANTIER EXCEPTIONNEL            | p 4   |
| LE FUTUR PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL | p 5   |
| LE CALENDRIER DES TRAVAUX           | p 6/7 |
| LE CONTEXTE RÉGIONAL                | p 8   |
| LE PROJET URBAIN EURORENNES         | p 9   |
| UN PROJET MULTIPARTENARIAL          | p 10  |
| LES PARTENAIRES                     | p 11  |

## PRÉAMBULE

3

En 2017, Rennes accueillera la Ligne à Grande Vitesse reliant la capitale bretonne à Paris en 1h27. Autour de ce grand projet, c'est tout le réseau ferroviaire breton qui se modernise. Les lignes vers Brest et Quimper sont refaites, le maillage du territoire se renforce avec une offre TER plus complète. C'est le projet « Bretagne à Grande Vitesse » qui placera Brest et Quimper à 3h30 de Paris. Rennes renforce ainsi son statut de porte

d'entrée du réseau ferroviaire breton. Sa capacité d'accueil des voyageurs devrait doubler d'ici 2020 avec 128 000 voyageurs par jour contre 63 000 aujourd'hui. Pour mieux accueillir ce mouvement, la gare de Rennes se transforme en pôle d'échanges multimodal, répondant aux nouvelles attentes des voyageurs en matière de mobilité, de confort et de sécurité, ainsi que de services et de

commerces. Il permettra, sur un même site, une meilleure connexion entre tous les modes de transport, train, métro, bus, vélo, car, voiture ou marche à pied. Ce projet multi-partenarial de grande ampleur réunit SNCF, l'État, la Région Bretagne, le Département d'Ille-et-Vilaine, Rennes Métropole et la Ville de Rennes. Par son emprise et son rayonnement, mais aussi dans la conception architecturale des espaces publics qui

la recouvre, la future gare de Rennes sera un véritable paysage urbain. Au cœur du projet EuroRennes, elle participe aussi de la nouvelle lecture des espaces publics et des quartiers rennais, en reliant les rives nord et sud du fleuve ferroviaire et en concrétisant l'un des volets de l'extension du centre-ville.



## UN CHANTIER EXCEPTIONNEL

4



La liaison nord-sud épouse la forme du futur pôle d'échanges.

**Les 23-24 et 30-31 janvier 2016, SNCF et ses partenaires effectuent la pose du tablier de la future liaison nord-sud. Ces travaux spectaculaires nécessitent l'interruption du trafic ferroviaire et la fermeture de la gare de Rennes.**

Les 23-24 et 30-31 janvier marquent une étape importante dans la construction du futur pôle d'échanges multimodal de Rennes. Après la démolition de la façade nord de la gare fin 2015, des travaux d'envergure sont aujourd'hui réalisés au-dessus des voies avec la liaison piétonne nord-sud qui contribue, en franchissant le fleuve ferroviaire, à l'extension du centre-ville rennais vers le sud et au renforcement de la continuité des espaces publics.

### Une opération délicate

Le tablier de la future liaison nord-sud est constitué d'une charpente métallique qui enjambe les voies 1 à 9 sur une longueur de 67 mètres environ.

Assemblée sur place, elle est composée de cinq tronçons de 11 à 15 mètres. Elle sera hissée par une grue géante de 500 tonnes puis posée sur les piles de béton construites sur les quais à l'ouest de la gare SNCF.

La grue est un engin comme il n'en existe que deux ou trois en France. Livrée en pièces détachées, elle est assemblée sur place, sur le parvis nord. Montée sur chenilles, elle est équipée de trois bras immenses totalisant 108 mètres de long.

Dans cette opération, elle peut soulever des charges jusqu'à 85 mètres de son point d'ancrage.

Les Rennais sont invités à profiter du spectacle à partir du pont de l'Alma.

### Interruption du trafic ferroviaire

Ce chantier exceptionnel se déroulera les 23-24 et 30-31 janvier. Pour assurer la sécurité des voyageurs, le trafic ferroviaire sera interrompu ces deux week-ends du samedi 13h30 au dimanche 13h30. Les 23-24 janvier, la gare sera fermée du samedi 22h au dimanche 10h.

### Relais assuré pour les voyageurs

Cette opération a nécessité en amont une préparation minutieuse. Tout a été prévu pour permettre aux clients de poursuivre leur voyage pendant les deux périodes concernées. Un service d'une centaine de cars (75 le samedi et 25 le dimanche) prendra le relais de 35 TGV et 71 TER au départ et à destination de la gare routière de Rennes.

L'information a été largement diffusée auprès des voyageurs dans les gares, par sms et sur le site internet de la gare de Rennes.

Il est toujours possible de se renseigner sur [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com), [www.ter.sncf.com/bretagne](http://www.ter.sncf.com/bretagne) et auprès des guichets de vente.

### Des entreprises spécialisées

Les travaux sont réalisés par l'entreprise de bâtiment et de travaux publics LEON GROSSE intervenant sur toute la France. C'est le bureau d'études AREP, filiale de SNCF rattachée à la branche Gares & Connexions, qui effectue la maîtrise d'œuvre conception et travaux de l'opération.



La grue de 500 tonnes installée sur le parvis nord



# LE FUTUR PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

5

**Pour accueillir la ligne à grande vitesse en 2017, la gare de Rennes se transforme en Pôle d'échanges multimodal. Cette nouvelle gare est celle des nouveaux usages, de la multiplication des flux et des modes de déplacements et de leur interconnexion : à l'horizon 2020, la gare de Rennes accueillera 128 000 voyageurs par jour (contre 63 000 aujourd'hui).**

L'aménagement de la gare de Rennes répond à deux objectifs majeurs : accueillir la Ligne à Grande vitesse (LGV) à l'horizon 2017 et organiser les connexions entre différents modes de transports.

## Favoriser l'articulation entre tous les modes de transport

Sur 2 000 m<sup>2</sup>, une salle d'échanges multimodale constituera un « hub », un nœud d'échanges où chaque voyageur pourra facilement choisir le mode de transport le plus adapté à sa destination.

- Le métro avec la station Gares de la ligne a et la future ligne b (2020 - Rennes Métropole)
- Le car avec une nouvelle gare routière de 16 emplacements à quai (Département d'Ille-et-Vilaine)
- Le bus avec des arrêts accessibles parvis nord (Rennes Métropole)
- Le TER et le TGV avec une offre renforcée (SNCF et Région Bretagne)

- Le vélo et la marche à pied avec des espaces publics réaménagés et confortables, deux stations Vélostar et des parkings vélos (950 places en 2020 et 1230 en 2030 - Ville de Rennes et Rennes Métropole)
- Le taxi avec un espace dédié côté nord (Ville de Rennes et Rennes Métropole)
- La voiture avec un parking Gare-sud agrandi proposant 1 200 places de stationnement (2017 - Rennes Métropole)
- Une agence KorriGo en gare pour accompagner les voyageurs dans leurs déplacements (Rennes Métropole, Département d'Ille-et-Vilaine, Région Bretagne et SNCF).

## Offrir les meilleures conditions de confort et de sécurité

Le pôle d'échanges multimodal sera installé dans un bâtiment à la fois spacieux, lumineux et accessible. Les circulations entre les niveaux y seront fluides grâce aux nombreux escaliers fixes mécaniques et ascenseurs. Une signalétique adaptée facilitera l'orientation des voyageurs. Chaque étage proposera une offre importante de commerces et de services (espaces d'attente, billetterie,...). Entièrement connecté, le pôle d'échanges disposera de systèmes

d'information numérique et proposera un wifi gratuit et illimité en gare.

## Aménager la plateforme voyageurs

En surplomb des voies, une plateforme voyageurs entièrement vitrée sur ses façades est et ouest offrira une belle perspective sur les voies et les flux ferroviaires. Organisée autour d'une zone d'arrivée et d'une zone de départ, elle proposera également une offre commerciale importante, ainsi que plusieurs services aux voyageurs comme la billetterie SNCF ou le salon Grands Voyageurs.

## Plus de quais pour accueillir plus de trains

Pour pouvoir accueillir demain un nombre croissant de trains TGV et TER, SNCF Réseau a entrepris d'importants travaux en gare de Rennes :

- Allongement d'un quai
- Construction d'un nouveau quai
- Aménagement du souterrain avec, pour chaque quai, un escalier, une rampe et un ascenseur, offrant une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite et les voyageurs chargés.



# LE CALENDRIER DES TRAVAUX

6

2014

- Janvier - démarrage des travaux de la station de métro Gares de la future ligne b  
*[Rennes Métropole]*

2015

- Juillet - 1<sup>ère</sup> phase de travaux sur les quais : allongement du quai E et création du quai F  
*[SNCF Réseau]*
- Juillet - démarrage des travaux d'extension / réhabilitation du parking Gare-Sud  
*[Rennes Métropole]*
- Octobre 2015 à mars 2016 - Déconstruction des bureaux nord et du bâtiment historique  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Fin juillet à fin décembre - Construction des piles de la liaison nord-sud sur les quais  
*[SNCF Gares & Connexions]*

2016

- 23-24 et 30-31 janvier - Mise en place par grutage du tablier de la liaison piétonne nord-sud  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Février  
- Fermeture de la zone commerciale sur la plateforme et mise en place des commerces provisoires sur le parvis sud  
*[SNCF Gares & Connexions]*  
- Début des travaux sur l'entrée sud  
*[SNCF Gares & Connexions]*  
- Travaux sur le côté ouest de la plateforme voyageurs : future liaison nord-sud et façade ouest  
*[SNCF Gares & Connexions]*  
- Début des travaux du paysage construit côté ouest  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Juin/Jullet - Fermeture du hall nord et mise en service d'un nouvel accès à la plateforme voyageur par tunnel et démolition du hall nord avant démarrage des travaux sur le paysage construit côté est  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Septembre à décembre - Fermeture de la liaison directe gare-métro par le souterrain  
*[SNCF Réseau]*

2017

- Travaux sur l'ensemble de la plateforme voyageurs  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Début des travaux d'aménagement du parvis sud de la gare  
*[Rennes Métropole]*
- Avril - fin des travaux d'extension / réhabilitation du parking Gare-Sud (hors projet PEM)  
*[Rennes Métropole]*
- Septembre - Fin des travaux sur l'entrée sud  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Novembre - Mise en service de la zone arrivée et de la zone départ sur la plateforme voyageurs  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Début des travaux d'aménagement de surface du paysage construit  
*[Rennes Métropole]*
- Début des travaux sur la gare routière  
*[Département d'Ille-et-Vilaine]*

Les maîtres d'ouvrages cités dans le calendrier :

- > SNCF Gares & Connexions
- > SNCF Réseau
- > Rennes Métropole
- > Département d'Ille-et-Vilaine

## 2018 > 2019

- Fin de travaux sur la plateforme :  
réouverture progressive des commerces  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Fin des travaux de mise en accessibilité  
des quais  
*[SNCF Réseau]*
- Mise en service du quai F  
*[SNCF Réseau]*
- Mise en service de la salle d'échanges  
multimodale  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Fin des travaux de structure du paysage  
construit  
*[SNCF Gares & Connexions]*
- Travaux d'aménagement de surface du  
paysage construit  
*[Rennes Métropole]*
- Livraison de la nouvelle gare routière  
*[Département d'Ille-et-Vilaine]*

## 2020

- Livraison de l'ensemble des espaces  
publics du PEM  
*[Rennes Métropole]*
- Livraison du parvis sud réaménagé  
*[Rennes Métropole]*
- Début des travaux d'aménagement du  
parvis nord  
*[Rennes Métropole]*
- Mise en service de la ligne b du métro  
*[Rennes Métropole]*
- Livraison du parvis nord réaménagé  
*[Rennes Métropole]*



## LE CONTEXTE RÉGIONAL

**Autour de la Ligne à Grande Vitesse reliant Rennes à Paris via Le Mans, c'est toute l'offre ferroviaire bretonne qui se modernise avec la mise en œuvre du projet Bretagne à Grande Vitesse.**

Porté par l'État, la Région, des collectivités bretonnes et la SNCF, ce grand projet, structurant pour l'accessibilité et la compétitivité de notre territoire, vise autant la grande vitesse que la desserte fine du territoire. C'est ce qui en fait la force et la spécificité. Il intègre des travaux pour moderniser les lignes Rennes-Brest et Rennes-Quimper, et la création de 11 pôles d'échanges multimodaux destinés à absorber l'augmentation du trafic et du flux de voyageurs. Véritable porte d'entrée de la Bretagne placée à 1h27 de Paris, le PEM de Rennes constitue le plus vaste d'entre eux. Outre ces travaux majeurs, Bretagne à Grande Vitesse comprend un volet essentiel : la définition d'une nouvelle offre de services TGV et TER, les plus complémentaires possibles, dans l'objectif de diffuser la grande vitesse sur l'ensemble du réseau régional et de répondre au plus près des besoins des Bretons pour leurs déplacements quotidiens. Ainsi, dès 2017, TGV et TER seront plus nombreux, plus rapides et mieux connectés avec, au final, près de 50 minutes gagnées en moyenne entre Paris et la pointe bretonne.



### Une offre renforcée

- Chaque jour, les lignes Rennes-Brest et Rennes-Quimper bénéficieront chacune de 2 A/R TGV supplémentaires.
- Rennes-Paris bénéficiera d'un A/R quotidien supplémentaire.
- L'offre TER sera développée dans une complémentarité exemplaire avec le TGV.
- Entre 2017 et 2025, le nombre de voyageurs SNCF passera de 35 000 à 70 000 voyageurs par jour.





Le Pôle d'Échanges Multimodal au centre  
du projet urbain EuroRennes

**S'étirant autour et de part et d'autre d'une gare entièrement reconfigurée, le projet EuroRennes est un projet d'aménagement d'envergure métropolitaine dont le premier effet est de contribuer à l'extension du centre-ville de Rennes vers le sud.**

EuroRennes symbolise la stratégie mise en œuvre, à Rennes, pour effacer la rupture historique entre le centre-ville et le sud de Rennes, en particulier le quartier Sud-Gare. EuroRennes enjambe les voies ferrées pour reconnecter nord et sud de la ville. La nouvelle gare de Rennes, avec son paysage construit, véritable espace public accessible et apaisé, est la clé de voûte de ce grand projet urbain. Située au-dessus de la salle d'échanges multimodale, cette colline mêlant végétal et minéral resserrera les liens entre le nord et le sud de la ville en facilitant les cheminements entre le parvis nord, les différents niveaux de la gare et la liaison piétonne nord-sud enjambant les voies ferrées.

En 2017, le prolongement de la ligne ferroviaire à grande vitesse (LGV) placera Rennes à 1 h 27 de Paris. La mise en service de la seconde ligne de métro (2020) et développement du trafic TER accompagneront l'augmentation du nombre de passagers attendus en gare, évalués à près de 128 000 par jour d'ici à

2020. EuroRennes répond à la nécessité de renforcer les capacités d'accueil et de fluidité du hub rennais. Agrandie et modernisée, la nouvelle gare de Rennes deviendra un pôle d'échanges multimodal (Pem) ouvert à tous les modes de déplacement alternatifs à la voiture.

Étendu sur 58 hectares, le quartier EuroRennes verra ses multiples facettes mises en œuvre d'ici 2027: la gare et la connexion progressive des différents modes de déplacements (TER, TGV, cars, bus, vélos, taxis...), les programmes de logements, les bureaux et commerces et le cinéma d'arts et essais, vont changer le visage de la ville.

Porte d'entrée de la Bretagne, carrefour des mobilités durables, EuroRennes fera rayonner les proximités pour servir l'attractivité de la capitale bretonne.

## UN PROJET MULTIPARTENARIAL

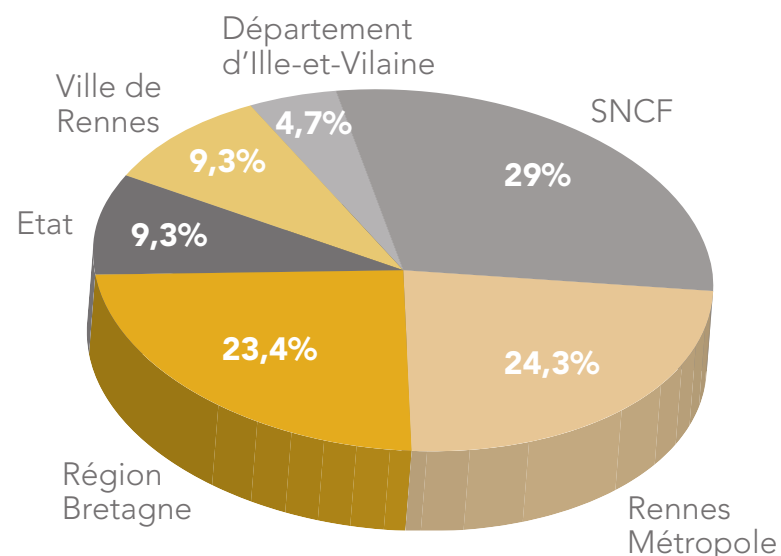
10

La construction du Pôle d'Échanges Multimodal de Rennes est un projet d'envergure qui nécessite la mobilisation d'un réseau de partenaires réunis au sein d'un contrat de pôle signé en 2012 : SNCF, État, Région Bretagne, Département d'Ille-et-Vilaine, Rennes Métropole, Ville de Rennes. Ce partenariat a permis de définir le programme d'aménagement et d'assurer le cofinancement de l'opération estimé à 107 millions d'euros. En parallèle, SNCF Réseau finance les travaux d'infrastructure nécessaires pour accueillir plus de trains, TGV et TER, en gare, pour un montant de 25,6 millions d'euros cofinancés par l'État, la Région Bretagne, SNCF Réseau, Rennes Métropole et Ville de Rennes.

### La conduite du projet fait appel à quatre maîtres d'ouvrage :

- SNCF Réseau : travaux ferroviaires en gare (aménagement des quais, souterrain, voies...).
- SNCF Gares & Connexions : réaménagement et extension de la gare.
- Rennes Métropole/Territoires Publics : coordination du projet urbain EuroRennes et aménagement des espaces publics, dont les parvis nord et sud de la gare, le paysage construit et la liaison nord-sud.
- Syndicat Mixte de gestion de la Gare Routière (SMGR) : aménagement de la gare routière.
- Département d'Ille-et-Vilaine : aménagement de la gare routière.

Budget du pôle d'échanges multimodal :  
107 millions d'euros



# LES PARTENAIRES

# CONTRIBUTION DES SERVICES DE L'ÉTAT



**En complément du financement de la ligne à grande vitesse Bretagne – Pays-de-la-Loire, auquel il participe à hauteur d'un tiers, l'Etat s'est également fortement engagé, dès le contrat de projet Etat-Région (CPER 2007-2013) puis dans le CPER 2015-2020, dans le programme d'investissement considérable nécessaire pour moderniser les 10 principales gares de Bretagne dont celle de Rennes.**

Cet engagement vise à répondre à l'augmentation du nombre de trains et de voyageurs attendus dans les années à venir mais également à assurer la diffusion de la grande vitesse dans l'ensemble du territoire breton en aménageant ces gares en véritables pôles d'échanges multimodaux pour en faciliter l'accessibilité par les autres modes, en particulier les transports en commun, tout en offrant aux usagers l'ensemble des services pouvant faciliter les échanges. Le projet de Rennes, porte d'entrée de la Bretagne est emblématique : moderniser la gare de Rennes, c'est renforcer la compétitivité et l'attractivité du territoire régional dans son ensemble. L'Etat est attaché à ce que ces projets répondent aux priorités des politiques qu'il porte, notamment en étant vigilant

au respect des règles liées à la sécurité et à la sûreté mais également à la prise en compte des règles d'accessibilité pour tous les publics et en particulier les personnes à mobilité réduite.

Cela concerne aussi le déploiement des modes alternatifs à la voiture dans le respect des engagements nationaux et européens de la France pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et lutter contre le dérèglement climatique. Organiser l'intermodalité et la complémentarité entre les différents modes de transports collectifs et favoriser les modes doux (vélo, marche à pied) participe pleinement à cet objectif, à l'heure où les transports sont encore à l'origine de 26 % des émissions des gaz à effet de serre. Proposer une meilleure

qualité de service aux usagers (meilleure information, espaces de vente communs à plusieurs modes de transports, qualité des infrastructures, environnement attractif et convivial...) contribuera également à faire évoluer les comportements vers une utilisation plus systématique des modes de déplacements plus durables.

## **Contacts :**

- **Préfecture Région Bretagne**  
**Françoise Kiffer**  
**02 99 02 11 80**

# LA RÉGION BRETAGNE PLEINEMENT INVESTIE

**La Région Bretagne s'est mobilisée, de longue date, pour voir émerger puis faire aboutir le projet de Ligne à Grande Vitesse ainsi que son prolongement, Bretagne à Grande Vitesse, si importants pour l'accessibilité de notre territoire.**

Atout pour les déplacements professionnels ou de loisirs des Bretons, la ligne à grande vitesse est aussi un facteur clé pour le rayonnement économique et touristique de la région toute entière. La Région Bretagne l'a très vite compris et a œuvré pour en prolonger les effets jusqu'à la pointe bretonne en fédérant les collectivités bretonnes autour du projet Bretagne à grande vitesse : ensemble, elles ont ainsi pu mobiliser plus d'un milliard d'euros pour la ligne à grande vitesse et les autres opérations de Bretagne à grande vitesse.

## **Une refonte complète de l'offre TGV, trains et cars régionaux à l'horizon 2017**

Au-delà de ces volets coordinateur et financeur, la Région travaille aujourd'hui activement pour faire bénéficier l'ensemble des Bretons des effets de la grande vitesse dans leur usage quotidien du train. En lien avec la SNCF, elle redessine toute l'offre ferroviaire de la Bretagne, dans une complémentarité TGV - TER exemplaire, autour de 3 engagements :

- l'augmentation du nombre de liaisons TGV (4 aller-retours quotidiens supplémentaires Paris > pointe bretonne), soutenue par une contribution annuelle de la Région de 10 M€,
- l'augmentation de l'offre TER,
- une complémentarité TGV - TER exemplaire permettant à la fois d'optimiser les correspondances et de proposer plus de liaisons pour les trajets régionaux.

Les nouvelles grilles horaires seront validées et présentées aux usagers courant 2016.

### **Contacts :**

- Service Presse  
Tél : 02 99 27 13 54  
presse@bretagne.bzh
- Odile Bruley : 06 76 87 49 57
- Rose-Marie Louis : 06 88 92 04 53



# LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE RENNES : UN ENJEU D'AMÉLIORATION DU SERVICE À L'USAGER

**L'implication du Département d'Ille-et-Vilaine dans le projet de Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) / EuroRennes repose sur l'intérêt fondamental en matière d'amélioration des conditions d'accueil et de circulation des usagers et notamment des progrès qu'il permet en matière d'interconnexions entre les différents modes de transports. Le Département est partenaire financier de ce projet, à hauteur de 5 millions d'euros.**

Ce projet est l'opportunité pour le département de disposer d'une gare routière interurbaine moderne et performante en connexion immédiate avec les autres modes de Transports en Commun et de capacité à absorber l'augmentation des flux de voyageurs horizon 2020.

Au-delà de l'enjeu d'aménagement départemental du territoire qu'il représente, le PEM va améliorer le service aux usagers, priorité pour le Département d'Ille-et-Vilaine.

## Une information-voyageurs facilitée

L'aménagement d'espaces multimodaux permettra aux voyageurs d'accéder, sur un même site, à l'information relative au fonctionnement des différents réseaux ainsi qu'à la vente des titres de transport correspondants.

Pour faciliter leurs correspondances, les usagers auront une visibilité simultanée des départs de chaque réseau grâce à un regroupement des affichages.

## Davantage de sécurité

Actuellement les usagers venant du métro ou de la gare SNCF et souhaitant se rendre à la gare routière sont obligés de faire un détour pour traverser en toute sécurité sur le passage protégé.

Le nouveau positionnement des quais de départ apportera un maximum de sécurité et un gain de temps pour les usagers car il y aura un accès direct entre ceux-ci et le reste du PEM.

Ce nouvel aménagement permettra d'optimiser l'espace réservé au stationnement des autocars qui pourra être utilisé en quais de départ lors des périodes de forte affluence.



## Pour mémoire, les grands chiffres

**illenoo**

- 180 cars illenoo mis en exploitation par les deux transporteurs : ILLEVIA et KIV
- 29 lignes qui desservent l'ensemble de l'Ille-et-Vilaine
- 134 communes desservies
- Près de 9,8 millions de kilomètres parcourus en 2014
- Environ 18 000 usagers transportés chaque jour
- Environ 4 100 000 voyages en 2014 (dont 2 308 963 voyages commerciaux et 1 788 738 voyages scolaires)
- Plus d'un usager sur deux qui utilise également le réseau STAR
- Un coût supporté par l'utilisateur à hauteur de 22 %
- Un budget de 12 millions d'euros en 2015
- Un centre d'appels pour une information sur le transport public en Ille-et-Vilaine : 0 810 35 10 35
- Un site internet : [www.illenoo-services.fr](http://www.illenoo-services.fr)
- Un service personnalisé : « mon illenoo-Services ». Ce service gratuit permet d'être informé rapidement par sms et/ou par mail des perturbations éventuelles sur la ou les lignes choisies par l'utilisateur. Inscription sur [illenoo-services.fr](http://illenoo-services.fr), rubrique mon « illenoo-Services »

La gare routière :

- En 2014, 72 546 départs ont été effectués en gare routière, dont 69 097 sur le réseau illenoo.
- Environ 6 000 usagers en transit chaque jour en gare routière
- Les services utilisateurs de la gare routière sont :
  - 18 lignes du réseau illenoo,
  - 3 lignes routières régionales (Rennes/Le Mont Saint-Michel, Rennes/Loudéac, Rennes/Pontivy)
  - 2 lignes inter-régionales (Rennes/Angers, Rennes/Nantes)
- Des transporteurs privés réalisant des lignes nationales et internationales dans le cadre de l'application de la loi Macron dont Eurolines / Isilines, Ouibus, Starshipper, Megabus, Flixbus, ...
- Des lignes du réseau STAR en affrètement avec les lignes départementales

## Contacts :

- Lucas Auffret :  
02 99 02 35 95 / 06 85 41 59 13  
@LucasAuffret
- Anne-Laure Hamonou :  
02 99 02 34 73 / 07 88 37 21 54  
@ille\_et\_vilaine

# VILLE DE RENNES ET RENNES MÉTROPOLE

**EuroRennes, carrefour de toutes les connexions, au croisement de toutes les mobilités, du rail au vélo, du car au métro, du bus au taxi, est aussi un pôle économique majeur, avec à terme près de 7 000 emplois. Ce quartier sera le lieu le plus ouvert à l'international de l'ensemble de la Bretagne. Cette ouverture immédiate permettra aux entreprises du territoire de se développer ou à de nouvelles entreprises de s'implanter.**

EuroRennes, c'est aussi un quartier à part entière qui offrira une vraie qualité de vie autour de la gare avec des logements, des restaurants, des commerces, des lieux de culture, des espaces dédiés à l'activité tertiaire et à l'emploi. C'est finalement le centre-ville qui s'étend vers le sud de Rennes, comme il s'étendra à l'est, avec le futur quartier Baud-Chardonnet, et à l'ouest, avec le mail François-Mitterrand et l'Ilot de l'Octroi.

Avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse en 2017, c'est un nouveau territoire mobile, durable et attractif qui se dessine. À 1 h 27 de Paris, la nouvelle gare sera plus que jamais la porte d'entrée de la Bretagne, la première image de Rennes auprès des 130 000 voyageurs qui y arriveront chaque jour. Elle sera la locomotive des nouvelles ambitions de la Métropole de Rennes, capitale régionale.

La grande vitesse est au cœur de la stratégie de développement de Rennes, Ville et Métropole. Tous les grands équipements en construction, la ligne b du métro, la Cité internationale ou encore le Centre des congrès seront connectés à la gare, autour de laquelle se développera un quartier vivant, polyvalent et durable, qui fait le pari des modes de transports non polluants. D'ici à 2020, les stationnements pour les vélos

seront multipliés par trois. Dans ce nouveau quartier de vie, on pourra s'arrêter pour aller au restaurant, au cinéma ou faire du shopping.

Rennes Métropole et la Ville de Rennes sont mobilisées pour accompagner les habitants au quotidien pendant les travaux. De nombreux outils vont permettre leur information en temps réel : un carnet de chantier pour les

riverains et les commerçants, l'application RenCircul, un nouveau site internet au printemps 2016, dédié au projet urbain EuroRennes.

#### Contacts :

- Ville de Rennes / Rennes Métropole  
Mathilde Legeais  
06 22 25 70 90  
m.legeais@rennesmetropole.fr  
@Rennes\_presse



# TRAVAUX SPECTACULAIRES EN GARE DE RENNES LES 23-24 ET 30-31 JANVIER 2016

## Toute l'information en ligne

- SNCF : [www.gares-sncf.com](http://www.gares-sncf.com) / Gare de Rennes / Rubrique « actualités »
- TER : [www.ter.sncf.com/bretagne](http://www.ter.sncf.com/bretagne)
- Rennes Métropole : [www.metropole.rennes.fr](http://www.metropole.rennes.fr) / twitter @metropolerennes #EuroRennes
- Région Bretagne : [www.bretagne.bzh](http://www.bretagne.bzh)

## Les publications

- Les publications de SNCF (journal de projet, flyers) sont disponibles en gare.
- Les publications de Rennes Métropole et de Territoires Publics (journal de projet, carnet de chantier) sont disponibles chez les commerçants (quartier gare et centre-ville).

## Contact

- Thierry Chaplais, 02 99 29 13 19 / 06 26 22 42 77, [thierry.chaplais@sncf.fr](mailto:thierry.chaplais@sncf.fr)

## Contact partenaires

- Préfecture Région Bretagne :  
Françoise Kiffer, 02 99 02 11 80
- Région Bretagne :  
Service Presse, 02 99 27 13 54 [presse@bretagne.bzh](mailto:presse@bretagne.bzh)  
Odile Bruley, 06 76 87 49 57 - Rose-Marie Louis, 06 88 92 04 53
- Département d'Ille-et-Vilaine  
Lucas Auffret, 02 99 02 35 95 / 06 85 41 59 13 / @LucasAuffret  
Anne-Laure Hamonou, 02 99 02 34 73 / 07 88 37 21 54 / @ille\_et\_vilaine
- Ville de Rennes / Rennes Métropole :  
Mathilde Legeais, 06 22 25 70 90 / [m.legeais@rennesmetropole.fr](mailto:m.legeais@rennesmetropole.fr)  
@Rennes\_presse

