

# *Démarche mobilités durables en Pays de Redon – Bretagne Sud ?*

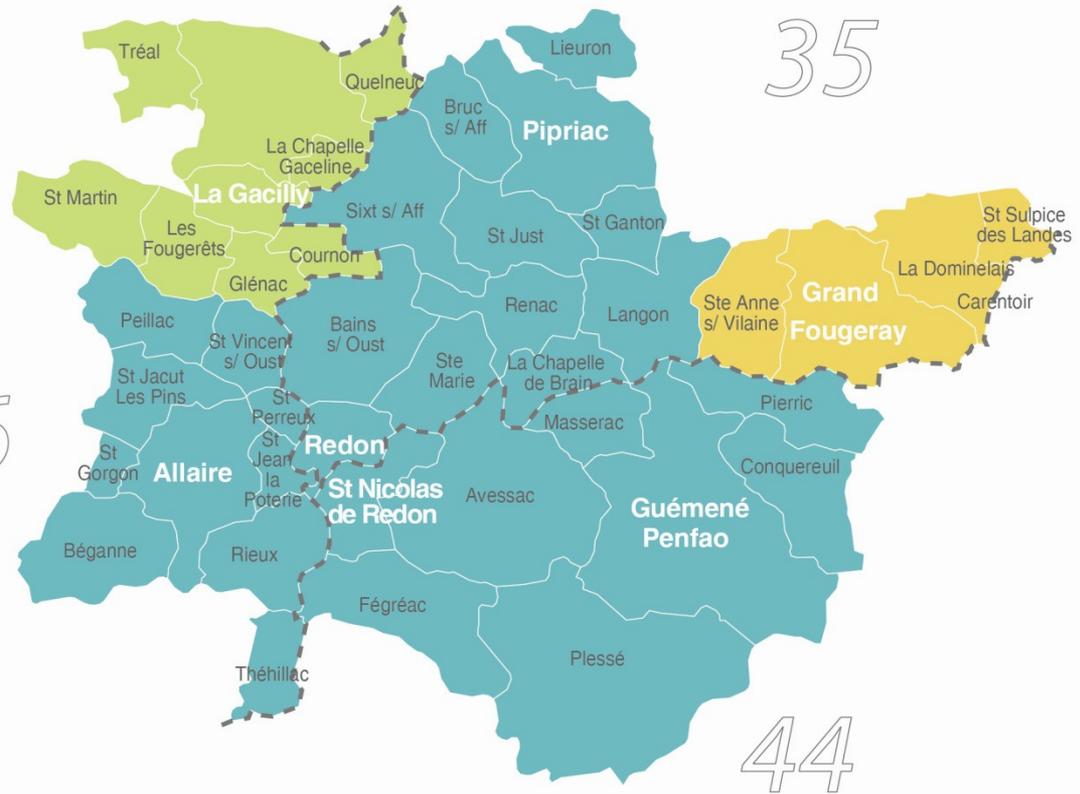
*La méthode des « petits pas » pour lever les freins  
à l'action*



# Le Pays de Redon – Bretagne Sud



Source : carte IGN  
 Traitement : Observatoire de la MEDEFI - 2009

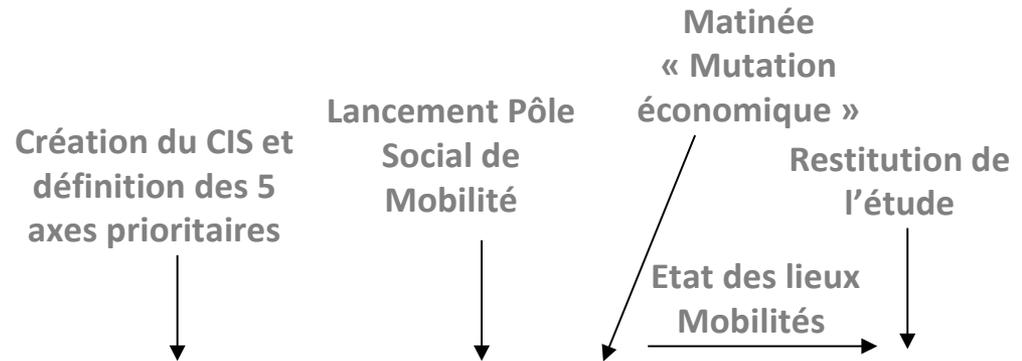


- Communauté de communes du Pays de Redon
- Communauté de communes du Pays de Grand-Fougeray
- Communauté de communes du Pays de La Gacilly

Réalisation : MEDEFI - 2014

# Historique de la démarche Mobilités durables

CONTEXTE INTERNE



2007

2008

2009

2010

2011

2012

CONTEXTE TERRITORIAL

Groupe mobilités et étude du Conseil de Développement

Etudes SOFRED

Plan Climat Energie Territorial (co-animation)  
Plan régional VVB  
Pôle d'échange multimodal

CONTEXTE NATIONAL

Grenelle Environnement

Plan national Véhicules hybrides

Etude du Conseil d'Analyse Stratégique

Appel à projet Interreg ENO IVB

# Voir les choses « autrement » : la mobilité comme *accès aux besoins quotidiens*



Répondre aux questions d'accès  
aux besoins quotidiens :

consommation / travail /  
services / vie sociale / santé...

Favoriser l'émergence de  
**multiples solutions**  
complémentaires et portées par  
des acteurs divers  
ET les valoriser en les **articulant**  
les unes aux autres

Prendre en compte ce qui crée  
de la demande : les lieux qui  
créent & diffusent de la  
mobilité

- Faire évoluer le rôle des pouvoirs publics
- Valoriser les initiatives privées

- Plan d'actions partagé et coordonné
- Prospective et approche transversale, globale et systémique
- Mise en réseau des ressources locales, intégrée dans des projets européen et régionaux
- Innovation sociale
- Recherche de nouveaux modèles

# Un plan d'actions global et multipartenarial

Document de travail

Mai : 14/02/2013

## Mobilités durables en Pays de Redon-Bretagne Sud



**Problématique : les mobilités comme vecteur de développement endogène et de revitalisation du territoire :**

- Sécurisation de l'emploi
- Attractivité économique et dynamiques territoriales
- Développement industriel lié à la mobilité décarbonée
- Opportunité de nouveaux marchés liés aux nouveaux usages et nouvelles technologies
- Insertion sociale et employabilité
- Lutte contre la précarité énergétique

**Conditions de réussite :**

- plan d'actions partagé et coordonné
- prospective & approche transversale, globale et systémique
- mise en réseau des ressources locales dans des projets partenariaux (« Rural Alliances »)
- Innovation
- Pérennité économique, nouveaux modèles économiques
- Attention particulière et permanente aux publics en difficulté



### CONTRIBUER A LA REVITALISATION DU PAYS DE REDON - BRETAGNE SUD EN INTERVENANT SUR LE LEVIER DES MOBILITES DURABLES

Sensibiliser Informer, Faire connaître	Limiter les besoins de déplacement		Diversifier et articuler des solutions de déplacement (multi-modalité & intermodalité)																	
	Maîtriser l'aménagement du territoire	Favoriser l'utilisation des TIC (internet, mobile...)	Favoriser la mutualisation des déplacements	Favoriser la mutualisation des véhicules individuels	Créer une offre de transport en commun (privé ou public)	Permettre l'usage d'énergies alternatives	Favoriser l'intermodalité (interconnexion ; billettique ; centrale d'information)	Mettre en place des solutions adaptées aux publics en difficulté												
Fiche-action N°1 : Sensibiliser aux « mutations d'usage » et accompagner les changements liés aux évolutions de modes de vie (intermodalité, multimodalité, télétravail, e-commerce...) Aides : MEDEFI	Fiche-action N°2 : Mettre en place un Observatoire des Mobilités Aides :	Fiche-action N°3 : Favoriser la création de cyber-pôles de proximité alliant multiservices, accès à internet, dépôt, télétravail, pépinières, espaces de convivialité... Aides :	Fiche-action N°4 : Créer les conditions favorables à la mise en place d'une offre coordonnée et mutualisée de covoiturage sur l'ensemble du territoire, en cohérence avec les territoires pépinières. Aides :	Fiche-action N°5 : Expérimenter et développer une nouvelle offre de mutualisation des trajets en voirie à sens unique expérimentale d'auto-stop organisé et de covoiturage dynamique. Aides : Communauté, EPIC, CCs, Pays	Fiche-action N°6 : Accompagner un projet expérimental d'auto-partage en « peer to peer » (location de son véhicule individuel) Aides :	Fiche-action N°7 : Contribuer à une étude partenariale sur les besoins en mobilité dans les secteurs du tourisme et des déplacements d'affaires, en vue d'étudier le déploiement potentiel de l'autopartage Aides :	Fiche-action N°8 : Etudier la faisabilité d'une flotte mutualisée au sein de Zones d'Activité, en lien avec la mise en place de PDE (plans de déplacements inter-entreprises) Aides :	Fiche-action N°9 : Equiper la faisabilité du développement d'une offre de TAO inter-territoire (transport à la demande inter-connectés) Aides : EPIC, CCs	Fiche-action N°10 : Accompagner les projets de recherche, de développement et d'innovation (technique, technologique, sociale, financière...) Exemple : projet TeAts - Accompagner l'expérimentation d'une entreprise locale portant sur la création d'un transport combiné de biens et de personnes Aides :	Fiche-action N°11-a : PEM = inter-modalité et cyber-pôle de proximité - Favoriser les connexions entre modes de déplacement au sein du PEM de Redon (Pôle d'Echanges Multi-modal) + améliorer l'offre de services de proximité (liens avec le centre-ville ; wifi...) Aides :	Fiche-action N°11-b : Favoriser le déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques sur le territoire, y compris au sein du PEM de Redon (pôle d'échanges Multi-modal) Aides :	Fiche-action N°12 : Expérimenter une liaison Rennes-Redon-Bretagne Sud, dans le cadre du programme WB (Véhicule Vert Bretagne) Aides :	Fiche-action N°13 : Favoriser la mise en place de pédibus ou vélobus pour le transport scolaire Aides :	Fiche-action N°14 : Mettre en place un pôle multiservice d'aide à la mobilité avec un aspect transmodal permettant, par les enjeux d'usages sociaux et par destinationnelle (PM - Pôle Mobilités) Aides : CCs, EPIC, Pays	Fiche-action N°15 : Mettre en place un pôle multiservice d'aide à la mobilité avec un aspect transmodal permettant, par les enjeux d'usages sociaux et par destinationnelle (PM - Pôle Mobilités) Aides : CCs, EPIC, Pays	Fiche-action N°16 : Identifier, améliorer et développer les circuits de déplacements doux (circuits vélos, cheminements piétonniers, ...) afin de favoriser les modes de déplacement doux Aides :	Fiche-action N°17 : Contribuer à l'équipement de vélos à assistance électrique (par le groupement d'achat de VAE...) Aides :	Fiche-action N°18 : Faciliter la réflexion sur l'opportunité d'une centrale de mobilité pour les habitants du territoire Aides : CCs, EPIC, Pays	Fiche-action N°19 : Mettre en place un pôle multiservice d'aide à la mobilité avec un aspect transmodal permettant, par les enjeux d'usages sociaux et par destinationnelle (PM - Pôle Mobilités) Aides : CCs, EPIC, Pays	Fiche-action N°20 : Faciliter le déploiement du réseau Mouv'Emploi du FASTT au bénéfice des intermédiaires du Pays de Redon - Bretagne Sud Aides : MEDEFI, FASTT, CANBIS

# La démarche « mobilités durables », c'est proposer...



*« Des alliances d'entreprises et de communautés locales pour contribuer à la vitalité des territoires ruraux. »*

# Zoom sur l'action ... >> les espaces de travail partagés

## Enjeux :

- Apporter une réponse aux nouvelles formes de travail et d'emploi => maintenir et développer les emplois locaux en facilitant le travail à distance
- Renforcer l'attractivité du territoire pour les cadres
- Renforcer le dynamisme de la création d'entreprise sur le territoire



# Démarche / méthode

1 - Tester en réel le coworking et en tirer des savoirs



2 - Co-construire des scénarii de création d'espaces de travail partagés





# mon autre BUREAU

un réseau d'espaces de travail partagés, connectés et animés

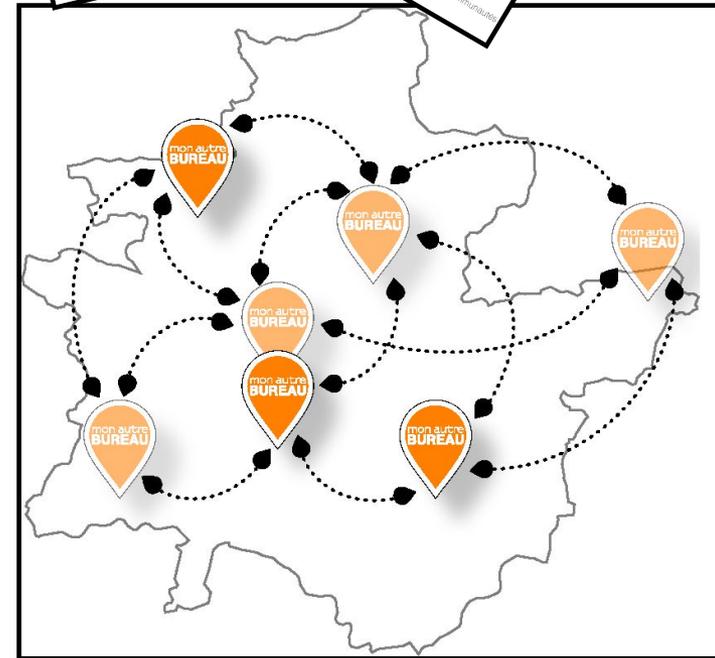


# Aujourd'hui

- 5 **mon autre BUREAU** ouverts à tous
- Un réseau des accueillants en construction
- Des animations organisées par les utilisateurs
- L'essaimage d'une démarche

# et Demain

- Construction d'un réseau des utilisateurs
- Accompagnement pour l'ouverture d'autres lieux
- Accompagnement d'une collectivité locale sur la création d'un espace dédié
- Promotion des initiatives privées et complémentaires



# Zoom sur l'action ... >> l'auto-stop de proximité



Le Point Stop en Pays de Redon – Bretagne Sud, c'est de l'auto-stop de proximité entre habitants d'un même quartier, d'un même village pour parcourir de courtes distances.

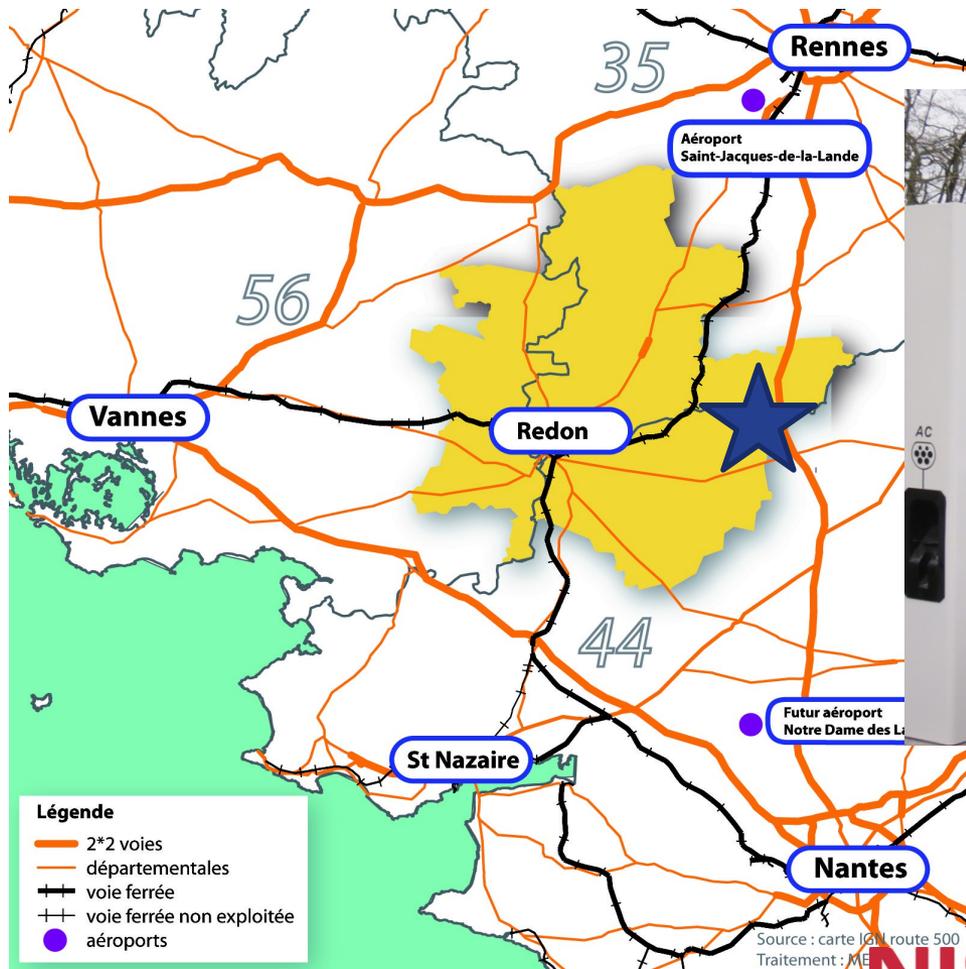
Par ce moyen, les collectivités partenaires souhaitent faciliter la mobilité de tous et recréer une solidarité entre les conducteurs et les passagers ayant besoin de se déplacer par une reconnaissance des points stop et des participants.

Une « charte » formalise les règles de fonctionnement et de bon usage du Point Stop en Pays de Redon – Bretagne Sud.

En signant la charte, les participants s'engagent à la respecter.

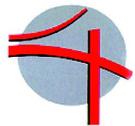
# Zoom sur l'action ... >> l'électromobilité

Exemple du partenariat U Express Grand Fougeray / Nissan



**NISSAN**

**U express**  
Grand Fougeray



# Zoom sur l'action ... >> l'outil « Bougeons Mieux »

**Sandrine**



Sandrine, ouvrière au Parc d'activités de ses deux enfants dans le centre de l'ainé est en CP à l'école de la commune.

Aujourd'hui, elle fait tous les trajets et le budget est serré. Sandrine fait ses courses samedi après-midi.



Voici quelques sites internet se sont développés pour mettre en contact les particuliers qui souhaitent être loueurs et/ou locataires (assurance et paiement de la location sont gérés par l'association).

**Autopartage**



**Qu'est-ce que c'est ?**

Le coût annuel moyen d'un véhicule personnel s'élève à 5800 euros (prêt, perte de valeur, assurance, stationnement, carburant, entretien...). L'autopartage est un service de gestion de flotte de véhicules, qui permet leur utilisation successivement par plusieurs personnes.

**Quels sont les avantages ?**

- l'opérateur gère les voitures : achat, assurance, entretien, réparations, carburant, etc.
- l'utilisateur a le choix entre plusieurs types de véhicules adaptés à ses besoins du moment
- les utilisations sont facturées à l'heure et au kilomètre : on ne paye que ce que l'on utilise

**Y a-t-il d'autres formes d'autopartage ?**

L'autopartage entre particuliers est un moyen de rentabiliser sa voiture. L'utilisateur conserve sa voiture et la loue quand il ne l'utilise pas. L'autopartage permet alors de concilier possession de la voiture, écologie et optimisation de son budget.

Des sites internet se sont développés pour mettre en contact les particuliers qui souhaitent être loueurs et/ou locataires (assurance et paiement de la location sont gérés par l'association).



Un outil d'animation pour :

- sensibiliser et mobiliser les acteurs
- accompagner les changements de comportement sur les questions de mobilité
- Ouvrir le champs des possibles des solutions de mobilités et des porteurs de ces solutions



# Votre contact localement...

## MEDEFI

Fanny BARCAT – chargée de mission Mobilités

3 rue Charles Sillard

35 600 REDON

02 99 72 72 01

[mobilites@medefi.fr](mailto:mobilites@medefi.fr)



<https://www.facebook.com/Mobilites.Pays.Redon>

@mobilitesredon