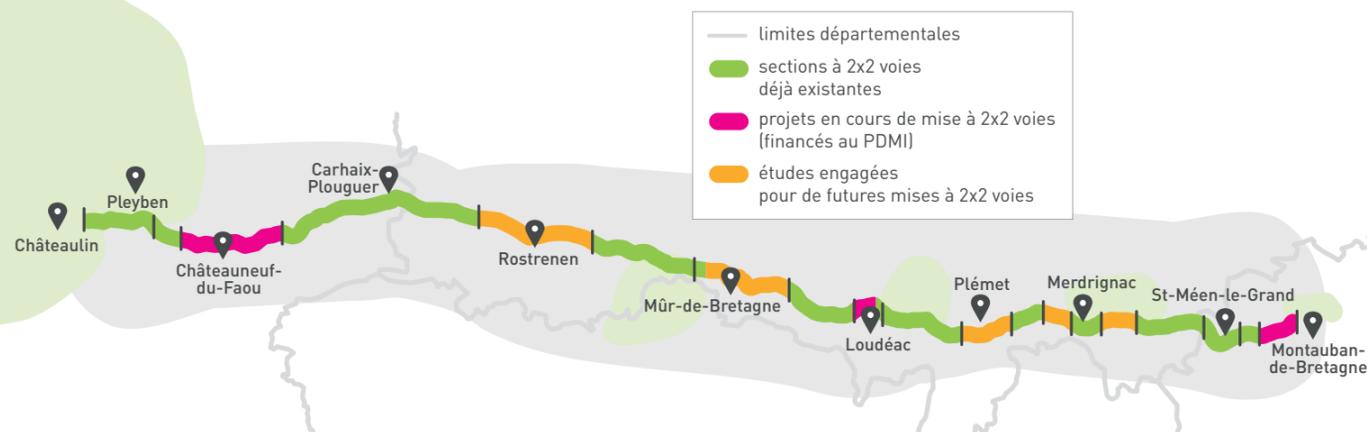


# Agir ensemble

## Moderniser la RN164 pour mieux desservir nos territoires

Réflexion et études sont lancées pour transformer la RN164 en route express à quatre voies sur la totalité de son itinéraire, de Montauban-de-Bretagne à Châteaulin. Section par section, le point de ce qui est réalisé, en cours ou restant à aménager.



96 km de RN164 à quatre voies sont déjà réalisés. 21 km sont programmés et financés au titre du PDMI (deux opérations prochainement en travaux, la déviation de Loudéac phase 2 et la section Saint-Méen RN12 phase 2, et une opération en phase d'études préalables à la déclaration d'utilité publique, celle de Châteauneuf-du-Faou). Les 44 km restants sont actuellement à l'étude ; ils font l'objet d'une mobilisation exceptionnelle de financements de l'État et de la Région pour préparer de futurs programmes d'investissements.

## Les acteurs du projet

### Le financement de la déviation de Saint-Méen « phase 1 » :

L'aménagement de la voie express en déviation de Saint-Méen-le-Grand pour sa phase 1 a été financé au titre du Contrat de Plan État-Région 2000-2006 :

 État 34 %   3,8 M€	 Conseil régional de Bretagne 41 %   4,6 M€	 Département d'Ille-et-Vilaine 25 %   2,7 M€
--	--	---

**Maîtrise d'ouvrage :**  
DREAL Bretagne (Direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement).

**Maîtrise d'œuvre et exploitation :**  
DIRO (Direction interdépartementale des routes Ouest).

### Les intervenants :

- Acquisitions : France Domaines
- Aménagement foncier : SAFER, Conseil Général 35 et Terragone (35)
- Archéologie : INRAP
- Études : DIRO/SIR de Rennes (35), CETE de l'Ouest (44), Lebrun (85) et Ouest infra (44)
- Contrôle technique : SOCOTEC (78)
- Géomètre : Terragone (35)
- Expertise et contrôle extérieur : CETE de l'Ouest (44) et LRPC de Saint-Brieuc (22)
- Coordination de sécurité : Qualiconsult (35)
- Terrassement-assainissement-chaussées : Entreprises principales SRTP (35) et Brougalay (35)  
Sous-traitants :
  - clôtures : Bougot clôtures (35)
  - démolitions : Démolitions Bretagne Services (56)
  - engazonnement : Antalvert (76)
  - glissières béton : Le Béton Glissé (35)
  - ouvrage d'art : SA Matière (15)
- Équipements de sécurité : AER ouest (44) et Helios Atlantique (35)
- Réseaux : ERDF, France Telecom et SIAEP Montauban

PLUS D'INFORMATIONS :

[www.bretagne.developpement-durable.fr](http://www.bretagne.developpement-durable.fr)  
(Rubrique Infrastructures, sécurité et transports)

Secteur de

# Saint-Méen-le-Grand :

la transformation de la [RN 164] se poursuit

Ouverture d'une nouvelle section de route express à quatre voies. La modernisation de l'axe du centre Bretagne RN164 progresse.



> **2,2 km** de voie express pour améliorer le confort et la sécurité des usagers

> **Mise en service :**  
fin juin 2012

Montauban-de-Bretagne

Saint-Méen-le-Grand

RN 164

RN 12



# De Montauban-de-Bretagne à Saint-Méen-le-Grand,

nous aménageons une nouvelle section de la [RN 164]  
en route express à quatre voies.

## Aujourd'hui

### Une nouvelle section à quatre voies pour la RN 164<sup>1</sup>

La mise en service de la phase 1 de l'aménagement de la RN164 entre Saint-Méen-le-Grand et Montauban-de-Bretagne, en Ille-et-Vilaine, est une nouvelle étape franchie dans la transformation de l'axe routier du centre Bretagne.

#### > La nouvelle voie express

À l'est de Saint-Méen-le-Grand, la RN164 passe maintenant en route express à quatre voies.

Une section longue de 2,2 km s'ouvre à la circulation.

Elle s'inscrit du lieu-dit Les Lauriers jusqu'à l'échangeur actuel de Saint-Méen.

La route nouvelle consiste en un nouveau tracé, parallèle à l'ancien sur 1,7 km, auquel s'ajoutent 500 m de doublement des voies existantes jusqu'à l'échangeur.

#### > Les équipements réalisés

La section de route à quatre voies, dite « phase 1 » de Saint-Méen-le-Grand, s'insère dans un paysage bocager et agricole.

Un ouvrage d'art existant est rallongé (passage du Gretay). Des équipements antibruit de types écrans ou merlons de terre sont disposés pour protéger plusieurs habitations isolées.

Voiries de substitution et deux bassins de rétention de traitement d'eaux de pluie sont aussi réalisés. Des plantations d'arbres sont prévues à l'automne 2012.

#### > Confort et sécurité améliorés

Grâce au nouveau tronçon routier, les usagers bénéficient d'une circulation plus confortable et plus sûre dans le secteur. Les deux sens de circulation sont maintenant sécurisés par un terre-plein central qui les sépare.

L'insertion dans le flux routier en venant de l'échangeur de Saint-Méen-le-Grand devient aussi plus facile. Le trafic local, reporté sur l'itinéraire de substitution, est indépendant de celui de la RN.

## ZOOM SUR...

### RN 164 : le Contrat de Plan État-Région est achevé

Une page se tourne. L'ensemble des opérations de la RN164 qui avaient été inscrites au Contrat de Plan État-Région 2000-2006 sont aujourd'hui entièrement réalisées et mises en service.

L'aménagement en phase 1 de Saint-Méen-le-Grand était la dernière financée dans ce cadre.

En tout, le programme de financement, en mobilisant **166,6 M€** a permis d'aménager quelques **11 sections** de la RN164, pour un total de **68 km** sur les **161 km** de son tracé complet, allant de Montauban-de-Bretagne en Ille-et-Vilaine (connexion RN12) à Châteaulin en Finistère (connexion RN165), portant le linéaire aménagé à 2x2 voies à **96 km**.

Les prochaines opérations à mener sont inscrites dans le cadre du Programme de Modernisation des Itinéraires Routiers 2009-2014 et seront financées à ce titre.



## Demain

### Vers la création d'une Porte du Centre Bretagne...

Entre Rennes et Loudéac, la voie express RN164 se transforme progressivement. La prochaine étape concerne la liaison jusqu'à la RN12.



### Les étapes du projet

Les projets d'aménagement en voie express de la déviation de Saint-Méen en phase 1 et 2 ont été déclarés d'utilité publique en 2004. Plus technique et complexe que la première phase, la seconde partie de l'aménagement a demandé de nombreuses procédures : mise en conformité à la loi sur l'eau de 2009, remembrement, étude du franchissement de la ligne ferrée ou d'insertion paysagère... Le projet est en passe d'entrer en phase opérationnelle.

#### La « phase 2 » de Saint-Méen démarre en 2013<sup>2</sup>

La première phase de la RN164 achevée à Saint-Méen préfigure une seconde phase d'aménagement pour la mise à quatre voies jusqu'à la connexion avec la RN12.

#### > Un tracé renouvelé.

La mise en 2x2 voies de la section de RN164 dite « phase 2 » de Saint-Méen, comprise entre le hameau des Lauriers et la RN12, s'effectuera selon un tracé différent de celui de la route existante. Longue de 5,3 km, la future section traversera champs et bocage agricole jusqu'à son raccordement avec la RN12.

#### > Les acquisitions foncières.

Quelque 39 ha de terres agricoles seront à acquérir afin de construire la nouvelle route. Lourde et complexe, la procédure d'aménagement foncier agricole est toujours en cours et s'achèvera l'année prochaine.

#### > Des aménagements spécifiques.

La future route franchira la ligne ferrée Rennes-Brest par la création d'un pont routier au-dessus des voies. En tout cinq ouvrages d'art seront réalisés : ponts, passages pour des rétablissements de voiries...

#### > La Porte du Centre Bretagne RN12 / RN164.<sup>a</sup>

Le futur aménagement verra aussi la création d'un nouveau diffuseur pour assurer le raccordement entre les deux axes routiers (anse d'accès en vitesse limitée à 70 km/h). Equipé à terme d'une signalisation valorisante, celui-ci pourra devenir une nouvelle Porte du Centre Bretagne.

#### > L'insertion environnementale et paysagère.

Un pont hydraulique assurera la continuité du cours d'eau Le Garun. De même, un passage faune sera construit pour le franchissement en sécurité des gibiers. Enfin, protections anti-bruit et traitement paysager sont prévus.

