



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 25 juillet 2011

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aménagement de la RN164 – L'Etat pleinement mobilisé

La mise en circulation de la déviation de St-Caradec, ce lundi 25 juillet 2011, est une étape symbolique dans l'entreprise de mise à 2x2 voies de la RN164 entre Châteaulin dans le Finistère et Montauban de Bretagne en Ille-et-Vilaine : il s'agissait en effet de la dernière agglomération encore traversée par la RN164.

L'aménagement intégral à 2x2 voies de cet axe est une revendication forte et constante des élus et acteurs bretons, dans la perspective de désenclaver la partie centrale de la Bretagne, territoire fragile. L'État accompagne cet objectif de cohésion et de solidarité territoriale, ainsi que le Président de la République l'a encore confirmé lors de sa visite à Crozon le 7 juillet dernier.

L'investissement financier de l'État et de ses partenaires est considérable : les opérations sur la RN164 bénéficient de 116 M€ (dont **58M€ amenés par l'État** soit 50%) sur les 189 M€ d'investissements prévus au Programme De Modernisation des Itinéraires (PDMI) Bretagne 2009-2014. Les services de l'État et les cofinanceurs du projet, au premier rang desquels le Conseil Régional, sont ainsi pleinement mobilisés dans la mise en œuvre de ce programme d'investissement, tout en en préparant d'ores et déjà les suites.

A ce jour, **sur les 162 km de la RN164 :**

- **89 km sont désormais à 2x2 voies avec la mise en service de la déviation de Saint-Caradec.**
- **environ 9 km sont actuellement en travaux :**
 - 3,2 km entre La Garenne et Ty Blaise dans le Finistère - mise en service prévue fin 2011
 - 1,5 km : raccordement ouest de la déviation de Gouarec dans les Côtes d'Armor - mise en service prévue fin 2011
 - 1,9 km : raccordement est de la déviation de Saint-Caradec - mise en service prévue fin 2011
 - et une première phase de 2,2 km entre Saint-Méen et la RN12 en Ille-et-Vilaine - mise en service prévue début 2012
- **22 km font l'objet d'études et de financements inscrits au Programme de Modernisation des Itinéraires (PDMI) 2009-2014 :**
 - les 12 km de la déviation de Châteauneuf du Faou dans le Finistère avec un objectif de déclaration d'utilité publique (DUP) en 2014
 - les 3 km de la seconde phase de la déviation de Loudéac dans les Côtes d'Armor avec un objectif de démarrage des travaux en 2012
 - et les 5,8 km de la seconde phase de la section entre Saint-Méen et la RN12 avec un objectif de démarrage des travaux en 2013
- **43 km restent à traiter.** Parmi les sections concernées, il est programmé d'entamer des études préalables à la DUP à l'automne 2011 pour les 15 km situés au droit de Rostrenen (entre Loméven et Plouguernével), et au printemps 2012 pour les 6,8 km situés au droit de Plémet. L'objectif est de préparer l'avenir en anticipant les besoins à inscrire dans de futurs programmes d'investissements.

Contacts presse :

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne
Mission Communication : Corinne Gillet - 02 99 33 42 10