



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes, le 3 octobre 2016

Poursuite de l'aménagement à 2x2 voies de la RN 164 Secteur de Rostrenen

Réunion publique le vendredi 7 octobre 2016

Le projet de mise à 2x2 voies de la RN164 au niveau de Rostrenen, d'une longueur d'environ 15 km, est étudié depuis 2012. Ce tronçon bénéficie de l'inscription d'une enveloppe de 61M€ de crédits au Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020, prise en charge à 50 % par l'État et à 50 % par la Région Bretagne.

Le projet a été déclaré d'utilité publique le 6 octobre 2015. Il est envisagé de le réaliser en trois phases successives, d'est en ouest. Les deux premières phases, à l'est et au centre, pourront être réalisées avec les financements inscrits au CPER 2015-2020.

Le tracé définitif est désormais finalisé et les acquisitions foncières s'engagent progressivement.

Pour faire un point sur ce projet, Frédéric Lavigne, Sous-Préfet de Guingamp, et Gérard Lahellec, Vice-Président de la Région Bretagne, convient la population à une réunion publique qui aura lieu :

**le vendredi 7 octobre 2016, à 18h00
à la salle des fêtes Guillaume Le Caroff
place du Bourg-Coz à ROSTRENEN**

La Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL), qui conduit le projet, présentera à cette occasion les caractéristiques du projet finalisé et l'avancement des diverses études et procédures.

Contacts presse :

Préfecture des Côtes d'Armor : Frédéric MIGNAN - 02 96 62 43 02

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne

Mission Communication : Marie VERGOS – 02 99 33 42 11

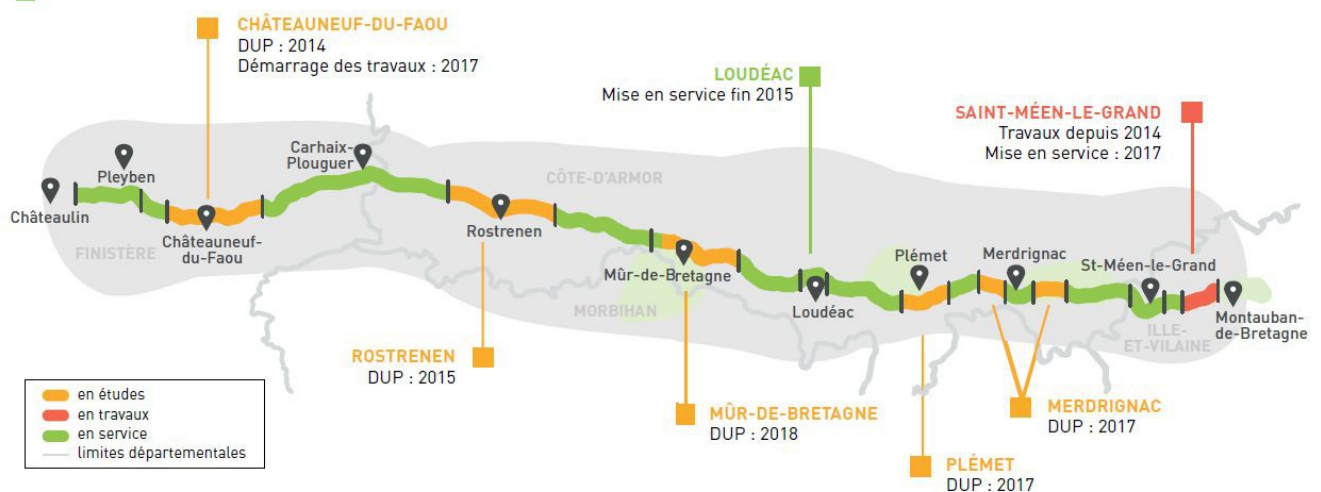
Conseil Régional : Odile BRULEY - 02 99 27 13 55 ou 06 76 87 49 57

Finaliser la mise à 2x2 voies de la RN164 : un objectif stratégique pour l'État et la Région Bretagne

La mise à 2x2 voies de l'ensemble de la RN164 pour améliorer l'accessibilité et le développement du Centre Bretagne est un objectif prioritaire de l'État et de la Région Bretagne inscrit dans le *Pacte d'Avenir pour la Bretagne*. Il s'agit de participer activement à l'aménagement du territoire central de la Bretagne, composé de petites villes non desservies par une infrastructure ferroviaire, pour favoriser son développement économique et social, et contribuer à sa revitalisation. Cet aménagement permettra aussi d'améliorer les conditions de circulations routières et la sécurité des usagers sur la RN164, et de proposer une alternative performante aux axes littoraux, parfois surchargés.

D'importants moyens financiers sont mobilisés par l'État et la Région au service de cette ambition. Près de 237 M€ de crédits (dont 145 M€ pour la partie costarmoricaine) sont inscrits dans le Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020 pour terminer les travaux en cours, finaliser les projets, maîtriser le foncier nécessaire sur les sections restant à élargir et entamer des chantiers dans tous les secteurs, à l'exception de celui de Mûr-de-Bretagne. Cela représente un effort financier sans précédent.

La RN 164 où en est-on ?



Contacts presse :

Préfecture des Côtes d'Armor : Frédéric MAIGNAN - 02 96 62 43 02

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne

Mission Communication : Marie VERGOS – 02 99 33 42 11

Conseil Régional : Odile BRULEY - 02 99 27 13 55 ou 06 76 87 49 57