



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 11 février 2013

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Restructuration de l'échangeur de la Chênaie**

#### **Mise en service de la bretelle Rennes-Dol**

Intersection axes Pontorson-Dinan (RN176) et Rennes-Saint-Malo (RD137)

**Dans le cadre de la restructuration de l'échangeur de la Chênaie sur les communes de Miniac-Morvan (35) et Pleudihen-sur-Rance (22), la bretelle visant à supprimer le stop existant pour le mouvement de Rennes (RD137) vers Dol (RN176) sera mise en service dans sa nouvelle configuration le 12 février 2012 (sous réserve que les conditions météorologiques le permettent).**

Parallèlement, les travaux de restructuration de l'échangeur, qui visent à améliorer la sécurité des usagers se poursuivent et concernent :

- la suppression du stop sur la bretelle d'accès à la RN176 vers Dol en provenance de St-Malo par la création d'une nouvelle bretelle Saint-Malo→Dol (mise en service prévue fin 2013);
- le prolongement de l'insertion sur la RD137 afin d'améliorer les mouvements Dol→Rennes.

Ces travaux nécessitent la construction de trois nouveaux ouvrages d'art, une mise aux normes du réseau d'assainissement et la réalisation d'une protection contre le bruit pour un hameau proche de l'échangeur.

A ce jour, l'ouvrage d'art au-dessus de la voie communale de Miniac-Morvan, celui au-dessus de la RD 137 sont achevés ainsi que la partie sud de l'ouvrage d'art sous la RN 176. La réalisation de la partie nord est en cours.

Afin de minimiser la gêne à l'usager, les travaux sont réalisés sans interrompre la circulation de jour sur les RN176 et RD137. Des restrictions de circulation seront mises en place sur l'ensemble des voies en service (RN176, RD137, bretelles) en fonction des besoins. La circulation de la RN176 est ainsi basculée jusqu'en juin 2013 sur la partie sud de l'ouvrage d'art qui vient d'être réalisée. En outre, la bretelle Rennes – Dinan est déviée par l'échangeur de Châteauneuf d'Ille et Vilaine au nord jusqu'à cette même date et la bretelle St Malo – Dol restera déviée par l'échangeur de La Costardais au sud pendant toute la durée du chantier.

La mise en service complète de l'échangeur reconfiguré est prévue pour fin 2013.

Le coût des travaux s'élève à 11,455 millions d'euros, financés à 50 % par l'État, 33,3 % par la Région Bretagne et 16,7 % par le département d'Ille-et-Vilaine. Les travaux sont réalisés par le groupement d'entreprises Even-Marc-SRTP-Pigeon Terrassement

La conduite des travaux est assurée par la Direction interdépartementale des routes Ouest qui invite les usagers à prendre connaissance des conditions de circulation sur son site internet : [www.diro.fr](http://www.diro.fr).

Contacts presse :

**Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne**

Mission Communication : Marie VERGOS – 02 99 33 42 11

**Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO)**

Mission Communication : Nicolas Chebassier – 02 99 33 46 57