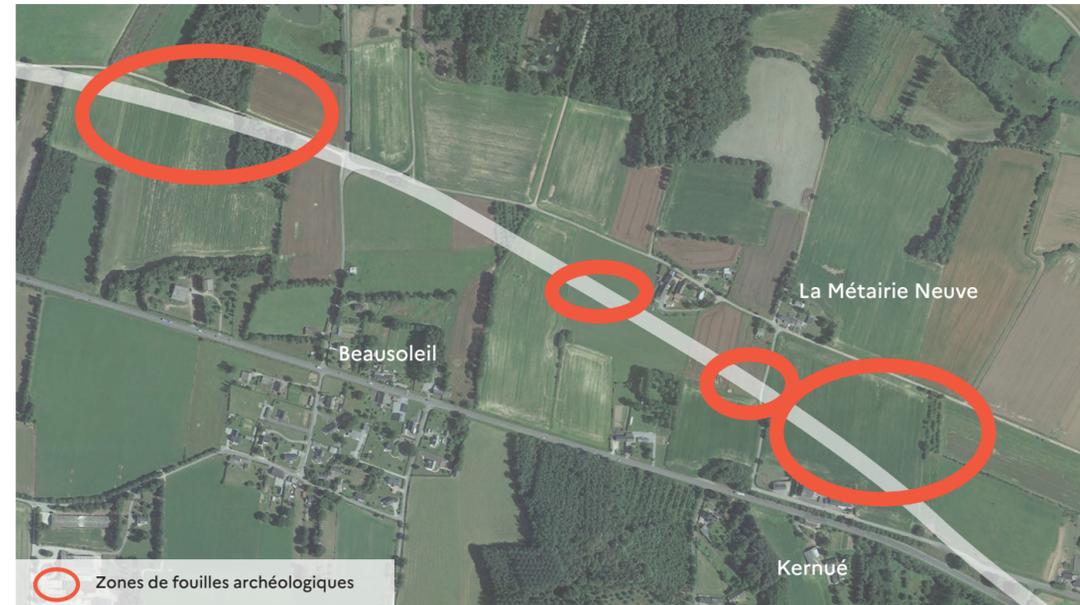


L'archéologie préventive de la section ouest

Un projet d'envergure tel qu'une mise à 2x2 voies nécessite au préalable la réalisation de recherches archéologiques. Sur une superficie de 32 hectares, un diagnostic a donc été effectué par l'INRAP (Institut National de Recherches Archéologiques Préventives) d'août à septembre 2021 et de novembre à décembre 2021. Suite à l'identification de vestiges intéressants, des

fouilles archéologiques approfondies seront réalisées dans les secteurs de la Métairie Neuve et du Fertier, couvrant une superficie de 4,7 hectares. Ces fouilles sont prévues au printemps 2024 et se dérouleront en parallèle des travaux de déviations et d'ouvrages d'art. Les résultats de ces fouilles contribueront à enrichir les connaissances scientifiques et culturelles de la région ainsi qu'à préserver le patrimoine archéologique.



Découvrez l'avant-après



La Croix du Taloir, avant travaux

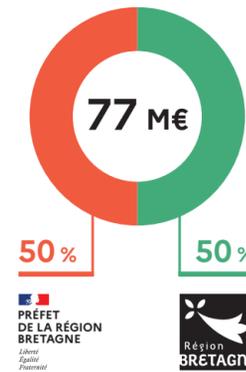


La Croix du Taloir, après travaux
Intentions d'aménagement

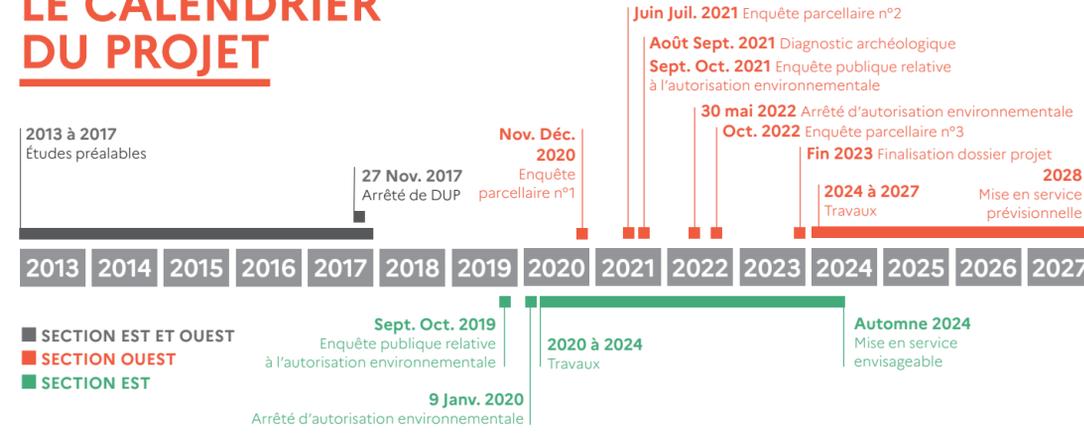
LES ACTEURS ET LE FINANCEMENT

Représenté par la DREAL Bretagne, l'État est maître d'ouvrage de l'opération de mise à 2x2 voies de la RN164 dans le secteur de Merdrignac. Elle est inscrite au Contrat de Plan État-Région (CPER) 2015-2022 pour un montant de 36 M€. Ce montant comprenait les travaux de la section Est ainsi que les études, procédures et acquisitions foncières des

sections Est et Ouest. Les travaux de la section Ouest sont financés dans le cadre du CPER2023-2027 pour un montant de 41 M€. L'opération est co-financée par l'État et la Région Bretagne. La maîtrise d'œuvre générale est assurée par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Ouest, service d'Ingénierie Routière.

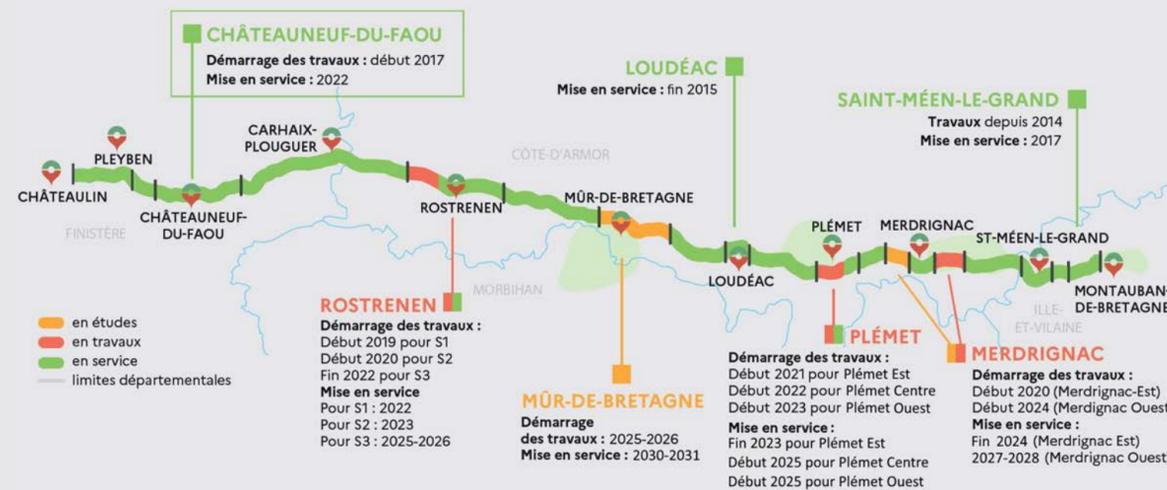


LE CALENDRIER DU PROJET



RN164 MISE À 2X2 VOIES UN AMÉNAGEMENT AU SERVICE DES TERRITOIRES DU CENTRE-BRETAGNE

L'opération de mise à 2x2 voies de la RN 164 est un projet structurant pour la Bretagne et l'attractivité des territoires traversés. Elle est divisée en plusieurs tronçons. Certains sont à l'étude, d'autres en travaux ou déjà mis en service. Les travaux s'accroissent et 85% de la RN164 a déjà été mise en 2x2 voies.



À LA UNE LA MISE À 2X2 VOIES DE LA RN164 SE POURSUIT

Les travaux et les études du projet de mise à 2x2 voies de la RN164 dans le secteur de Merdrignac avancent avec un démarrage des travaux de la section Ouest début 2024.

Du côté Est, ce projet ambitieux de construction en cours de réalisation de voies à double sens sur un tracé entièrement nouveau, s'étend sur plus de 5 km, de l'échangeur de la Ville Hubeau à l'échangeur des Trois Moineaux, et sera un tronçon supplémentaire en faveur de l'accessibilité du centre Bretagne et de la sécurité routière.

préalables au lancement du chantier sur cette section sont quasi finalisées et ont permis de lancer les travaux préliminaires début 2024. Ce projet, qui est une réponse aux besoins croissants de mobilité, ne se limite pas seulement à l'amélioration de l'infrastructure routière, il tient également compte des enjeux environnementaux. Des mesures spécifiques sont mises en place pour minimiser les impacts sur la biodiversité et préserver l'écosystème local.

Du côté ouest, entre l'échangeur de la Boudardière et l'échangeur de la Lande aux Chiens, les étapes

INFORMEZ-VOUS SUR LE PROJET

Pour suivre les étapes du projet d'aménagement de la RN 164 - Secteur de Merdrignac, rendez-vous sur le site de la DREAL Bretagne : www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr (onglet « Infrastructures, sécurité, transports ») Pour nous contacter : rn164-merdrignac@developpement-durable.gouv.fr - Téléphone : 02 99 33 44 82



SECTION OUEST

OÙ EN EST LE PROJET ?

Les équipes se consacrent actuellement à la finalisation des études de conception prenant en compte les spécificités techniques et environnementales du secteur, et au démarrage des travaux préliminaires. Parallèlement, les procédures réglementaires et les acquisitions foncières continuent.

Le projet se poursuivra avec les étapes suivantes :

- **Début 2024** : les opérations de défrichement et de déplacement des réseaux ont démarré.
- **Printemps 2024** : les fouilles archéologiques préventives seront lancées afin d'identifier d'éventuels vestiges historiques et pouvoir les conserver.
- **Été 2024** : des déviations provisoires seront mises en place pour permettre la réalisation des ouvrages d'art hors circulation.
- **2025** : des mesures compensatoires aux impacts environnementaux seront mises en œuvre dans l'objectif de répondre aux engagements du projet vis-à-vis de la préservation de la nature et de la biodiversité.
- **Printemps 2026** : l'attention se portera sur la réalisation de la section courante, englobant le terrassement, l'assainissement, les chaussées, les équipements et la signalisation.
- **2027/2028** : les aménagements paysagers seront réalisés, contribuant ainsi à une intégration harmonieuse de la nouvelle infrastructure dans le paysage. L'itinéraire de substitution, qui permettra de faire circuler les véhicules non autorisés sur la 2x2 voies, sera également mis en place. Le calendrier prévisionnel des opérations envisage une mise en service de la section en 2027/2028.

LES CARACTÉRISTIQUES DE LA SECTION OUEST

3 OUVRAGES D'ART POUR RÉTABLIR LE TRAFIC ROUTIER

1 OUVRAGE D'ART POUR PERMETTRE LE FRANCHISSEMENT DE LA VOIE PAR LA GRANDE FAUNE

5 PASSAGES POUR PERMETTRE LE FRANCHISSEMENT DE LA VOIE PAR LA PETITE FAUNE

8 OUVRAGES HYDRAULIQUES POUR RÉTABLIR LES ÉCOUEMENTS NATURELS

3 BASSINS D'ASSAINISSEMENT POUR PERMETTRE LE TRAITEMENT DES EAUX DE PLATEFORME

5 DISPOSITIFS DE PROTECTION ACOUSTIQUE

SECTION CENTRALE

UN ITINÉRAIRE DE SUBSTITUTION POUR LES VÉHICULES LENTS EN COURS D'ÉTUDE

Cette situation conduit actuellement les engins agricoles à emprunter la voie rapide.

Lors la mise en service des sections Est et Ouest en cours de réalisation, cette situation nécessiterait un abaissement de la vitesse sur cette section de la RN164 le temps d'adapter un itinéraire de substitution approprié.

Une étude de cinq variantes de tracé a été menée

pour aménager un itinéraire de substitution tout en minimisant l'impact sur les terres agricoles. L'étude met en évidence des enjeux de visibilité au niveau du carrefour avec la RD126, ainsi que des défis techniques liés à l'assainissement, aux glissières et aux ouvrages d'art. Une nouvelle variante suggérée par la mairie de Merdrignac va faire l'objet d'une étude approfondie en 2024.



SECTION EST

LA FIN DES TRAVAUX APPROCHE MALGRÉ DES ALÉAS

En 2021-2022, la réalisation des quatre ouvrages d'art de la section Est de la RN164 a été accomplie, comprenant deux passages spécialement conçus pour la grande faune. Cette étape a permis de démarrer les travaux de terrassement de la section courante à l'été 2021. L'objectif principal a été de minimiser les mouvements de terres en utilisant au maximum les matériaux de déblais disponibles pour la construction des remblais routiers, afin d'éviter le recours aux matériaux de carrière et leur transport en poids-lourds dans une perspective de diminution des émissions de gaz à effet de serre et de sobriété dans l'usage des ressources. En décembre 2021, la RN existante a été rétablie au niveau de l'ouvrage d'art OAE2, permettant ainsi en janvier 2022 la déconstruction de la déviation provisoire mise en place lors de la construction de l'ouvrage hors circulation, ainsi que la création d'une voie de désenclavement pour la Ville Petiot.

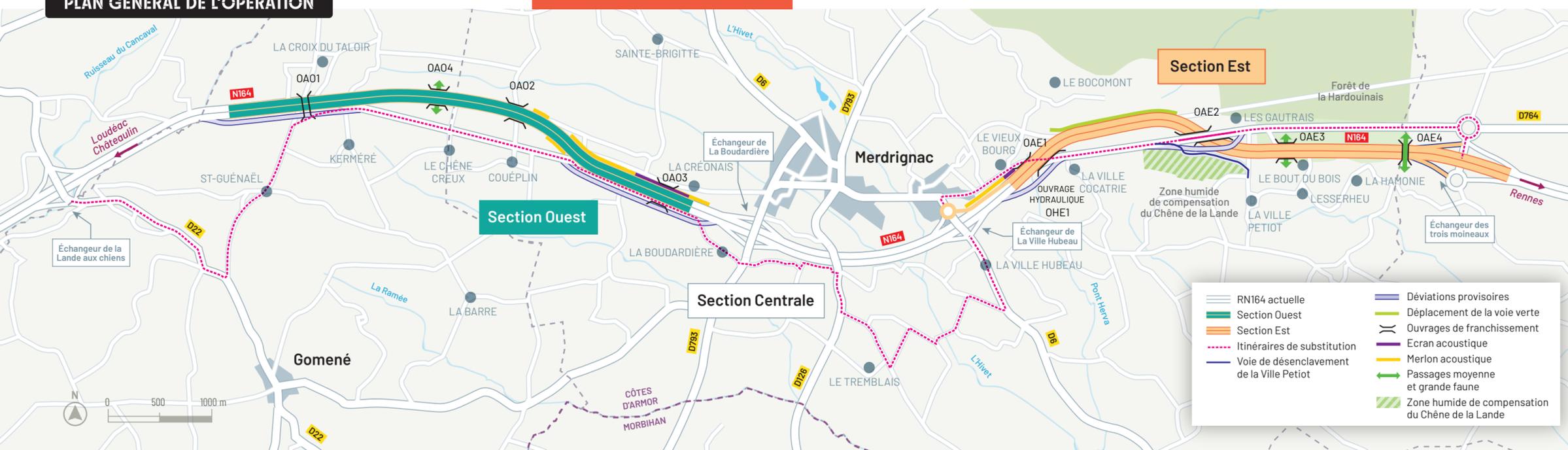
Les travaux de chaussée de la section courante ont commencé à l'automne 2022, après l'achèvement des terrassements. La pose des couches supérieures de chaussée, plus sensibles aux conditions

météorologiques, s'est poursuivie au printemps 2023. Il reste désormais à réaliser la dernière couche de chaussée.

Parallèlement aux travaux de chaussée et d'assainissement, les travaux d'équipements ont débuté au printemps 2023. Cela inclut l'installation de glissières, de peintures et de panneaux de signalisation. Des clôtures ont également été mises en place pour guider la grande faune vers les passages spécifiques et éviter les collisions avec le trafic de la RN.

Des faiblesses (fissures sur la bande d'arrêt d'urgence) ont été observées début 2023 dans certaines zones de la nouvelle chaussée réalisée sur le chantier de mise à 2x2 voies de la RN164 à Merdrignac Est. Afin de comprendre les désordres et définir la solution pour garantir une durée de service de 30 ans de la chaussée, des analyses détaillées ont été menées au deuxième semestre 2023. Elles ont permis de comprendre les reprises nécessaires à réaliser pour garantir l'achèvement satisfaisant de l'ouvrage. La fin des travaux est projetée à ce stade pour fin 2024.

PLAN GÉNÉRAL DE L'OPÉRATION



LANCEMENT DES TRAVAUX DE COMPENSATION ENVIRONNEMENTALE

La mise à 2x2 voies de la RN164 s'accompagne d'un engagement envers la préservation de l'environnement via la compensation des impacts liés aux travaux.



Travaux de construction d'une mare de la zone humide du Chêne de la Lande réalisés par l'entreprise Colas

Dans ce cadre, la restauration de la zone humide du Chêne de la Lande, d'une superficie de 12 hectares, est en cours. Les travaux entrepris à l'automne 2022 et au printemps 2023 ont porté sur le décaissement de la zone, le remblaiement des fossés et la création de quatre mares. Des ensemencements spécifiques ont également été réalisés pour favoriser la diversité végétale de la zone. Ces efforts contribuent à la préservation et à la réhabilitation de l'écosystème. Pour compléter les travaux de restauration, des plantations de haies ont débuté dans le cadre des travaux paysagers en septembre 2023 et devraient être finalisés au printemps 2024. Ces actions visent à renforcer la biodiversité de la zone et à créer des habitats propices à la faune locale. Comme cela est prévu dans l'arrêté d'autorisation environnementale, un suivi du fonctionnement des mesures de compensation sera assuré pendant 30 ans.