



les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**

A la conquête de nos cours d'eau dans les centres 11 mai 2021

Bonjour,
Vous êtes au bon endroit
Veuillez patienter quelques instants, nous arrivons



Pour une réunion de travail en toute sérénité...

- N'oubliez pas de **couper vos micros et vos caméras** pendant la présentation pour éviter les bruits externes durant les interventions et réduire la bande passante: l'animateur le fera arbitrairement si des parasitages sont détectés
- Pensez à indiquer vos **Nom Prénom – Structure** dans votre interface visio (afin d'éviter les pseudos ou « anonymes »)
- N'hésitez pas à **poser des questions directement sur le chat** (onglet « converser ») pendant les interventions
- Des temps d'échanges collaboratifs sont prévus entre les interventions
- Vous aurez les supports diaporama présentés, pour diffusion et relecture, et une fiche de synthèse sera ensuite éditée et communiquée
- A 16h10, un temps d'échanges libre est proposé jusqu'à 17h

Droit à l'image : précisions

- Pour information la rencontre va être filmée et enregistrée
- L'objectif est de permettre un visionnage en ligne sur 2021 pour les présents et les absents à ces rencontres
- L'enregistrement sera ainsi disponible sur une plateforme en ligne gérée par la Région et sur une chaîne Youtube dédiée
- Si vous souhaitez être certains de ne pas apparaître du tout au sein de cet enregistrement (ni à l'écran ou sur les conversations), vous pouvez dès à présent:
 - Couper votre caméra pour la durée de la rencontre
 - Vous renommer en anonyme pour ne pas faire apparaître votre identité



les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**

A la conquête de nos cours d'eau dans les centres

11 mai 2021

Mot d'accueil

Région Bretagne - Christine Bonfiglio - Direction adjointe de l'aménagement et de l'égalité

Région Bretagne - Anne Gallo - vice-présidente chargée du tourisme, du patrimoine et des voies navigables

Maire de Pontivy - Christine Le Strat





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



13h45	Accueil des participants
14h00	L'histoire de la relation ville-fluve et les enjeux et perspectives dans les projets de reconquête par Florentin Guitton, Paysagiste concepteur
14h30	La stratégie d'aménagement des rives du Léguer et des quais, au cœur du dynamisme du centre-ville - Ville de Lannion
15h00	Les actions pour un tourisme autour de la ville fluviale : l'exemple de la péniche accueillant l'office de tourisme intercommunal - Ville de Pontivy et Pontivy Communauté
15h30	Pause découverte : les rivières souterraines de Vannes et le regard de Christophe Le Penneec, responsable de collections aux musées de Vannes
15h40	Le schéma d'occupation et de navigation des voies navigables et le contrat de canal, une ambition du projet urbain Confluences 2030 - Redon agglomération
16h10	Regard d'une collectivité témoin, la Commune de Châteauneuf du Faou, inspirations et échanges entre les intervenant.e.s et les participant.e.s
17h00	Annonce de la prochaine rencontre et fin



les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**

Problématique

- *Reconquérir les quais, les canaux et les fleuves pour accroître le dynamisme de son centre : pourquoi et comment ?*





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



L'histoire de la relation ville-fleuve et les enjeux et perspectives dans les projets de reconquête

Florentin Guitton, Paysagiste concepteur



Introduction : un phénomène de reconquête récent

- Suite au déclin industriel
- Une émergence progressive à la fin du XXème siècle



La Vilaine à Redon

Questionnement et déroulé de la présentation



- Pourquoi cette relation importante entre ville et fleuve ?
- L'importante visibilité des projets récents (Nantes, Lyon, Bordeaux, etc.)

1/Dans un premier temps : l'histoire de la relation ville-fleuve en France particulièrement

2/Une réflexion sur les aménagements des dernières décennies

3/Des pistes, hypothèses sur l'évolution et les perspectives du fleuve en ville

Méthodologie

- Une définition large du mot fleuve
- Une démonstration de l'implantation fréquentes des villes en bord de cours d'eau
- Retracer l'historique de cette relation pour mieux comprendre les enjeux d'aujourd'hui



Le Tibre à Rome

1/ Géographie de la relation ville- fleuve



- Un attrait défensif secondaire
- L'attrait des rivières pour la consommation est hors de cause
- Des installations avant l'essor du commerce par voie navigable

- Phénomène de sélection naturelle qui a rendu prospère les villes situées près d'un cours d'eau au détriment des autres

1/ Renaissance et révolution industrielle : Le fleuve sollicité



L'isolement de la ville par rapport à son fleuve : comblement de la Loire à Nantes (1926) et occupation totale des quais à Bordeaux (1927), l'accès aux fleuves est fortement restreint (archive de la ville de Nantes et Bordeaux)

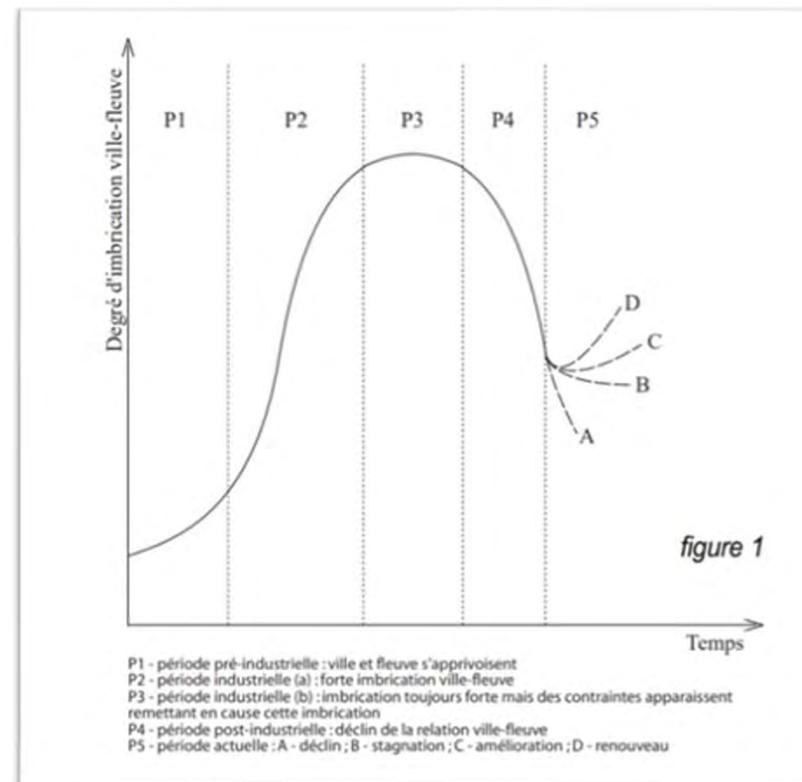
1/ Déclin et délaissé



Stationnement sur les quais de Lyon (1954) (Bibliothèque municipale de Lyon)

1/ Chronologie Historique

- *Une sélection historique a favorisé l'essor des villes fluviales*
- *Une augmentation progressive des services demandés aux fleuves*
- *Un déclin et plusieurs perspectives d'évolution dont « l'amélioration » et le « renouveau »*



Cycle d'évolution du rapport ville-fleuve et leurs perspectives actuelles (A. Chasseriau et J-P. Peyon, 2004)

2/ L'Aube de grands projets



L'Île de Nantes porte de nombreux projets (Ville de Nantes)

2/ Un vaste espace au coeur des villes : Les friches industrielles portuaires



Lyon et ses friches portuaires (géoconfluences)

3/ Une émergence rapide venant d'une volonté politique



- *Inscription des projets dans des problématiques multiples*
- *Cependant prépondérance d'une logique financière (habitat, tourisme, commerce)*
- *Finalement une relation ville-fleuve, d'abord visuelle et esthétique*
- *Cependant on remarque des changements dans la conception de ces projets de premier plan : ils sont emblématiques des nouvelles visions de la ville, notamment en suivant les idées de la ville durable.*

3/ De nouveaux enjeux :

- *Urbanisme participatif*
- *Une attitude patrimoniale qui se sert de l'existant*
- *Une mixité des fonctions tout en privilégiant les modes de circulations doux*



Prise en compte de nouveaux enjeux : espace de noue à Confluence (Laury Rouz), sauvegarde et intégration du patrimoine sur l'Île de Nantes grâce à la participation citoyenne (Île-de-Nantes.com)

3/ En résumé

- Impulsion politique > rendre la ville attractive (image, culture, qualité de vie)
- Envie des habitants > accès
- Retour aux fleuves non seulement par les projets : Participation citoyenne (savoir d'usage) Événement éphémère (Tibre)
- Evolution possible des projets vers un renouveau et non pas qu'une amélioration de la relation ville-fleuve



4/ La place productive du fleuve aujourd'hui ?

- Plus faible consommation énergétique
- Volonté européenne
- Congestion des villes
- Espace déjà disponible et non saturé
- Logistique encore difficile à mettre en place



4/ Un lien direct au fleuve

- Plateforme multimodale
- Chronotopie des espaces
- Transport en commun
- Loisirs nautiques

Projets relevés

- Franprix (Paris)
- Navibus (Nantes et Lyon)
- Canal Saint-Denis
- Petite Hollande (Nantes)



Exemple de plateforme multimodale développée par Franprix (Haropa, Port de

4/ En résumé



Potentialité pour l'aménagement des quais en ville (lien direct)

- Fret fluvial Problématique du transport routier
- Préoccupation environnementale
- Quais à temps partagé

Activité nautique

- Cales
- Ponton
- Activités sportives nautiques
- Transport de personnes

5/ Enjeux environnementaux du fleuve et l'échappée en ville



- Sensibilité écologique/environnementale peu présente dans les projets
- Quelle intégration du fleuve urbain dans ces logiques et dans les continuités
- Le fleuve comme symbolique de la nature en ville et d'un élément sauvage

5/ Des projets qui vont plus loin

Projets intégrant des notions environnementales

- Parc des Docks de Saint-Ouen (TER)
- Parc de Billancourt (TER)

Intégration des projets de reconquête dans les trames vertes et bleues :

- L'étoile verte à Nantes (Gilles Clément)
- Plan Bleu et Anneau Bleu à Lyon
- Charte paysagère de Bordeaux (Michel Desvignes)



L'étoile verte (Mathieu Picot et Gilles Clément)

5/ En résumé



- Prise en compte de l'unité du fleuve pour voir à plus grande échelle
- Importance des thématiques du développement durable mais parfois un décalage entre action et besoin
- Intégration variable mais réfléchie des projets dans les liaisons et trames
- Approche récente différente avec le temps
- Création de parcs intégrant les enjeux environnementaux (crues, place de la nature, sensibilisation, retour à la terre)
- Convergence des intérêts vers une valorisation paysagère et potentiel écologique local

Conclusion



- Compréhension du contexte actuel à travers l'histoire
- Un élément valorisant pour la ville
- Retrouver un lien direct/physique avec son fleuve
- Intégrer les projets aux enjeux environnementaux/paysagers
- Des perspectives et ambitions en développement
- Un rôle marquant des paysagistes



les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**

L'histoire de la relation ville-fleuve et les enjeux et perspectives dans les projets de reconquête

Echanges :

- Pour poser une question en direct : lever la main
- Aussi, poser vos questions sur le chat (converser). L'équipe animation les retransmettra en direct
- Notez vos interventions pour notre dernière heure d'échanges (16h-17h)
- Votre question n'a pas été posée ? Elle sera retranscrite dans les supports diffusés après la rencontre.





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



La stratégie d'aménagement des rives du Léguer et des quais, au cœur du dynamisme du centre-ville

Françoise Le Men - Adjointe au maire de Lannion, chargée des politiques urbaines et de la politique de la ville

Mathilde Guihard - Cheffe de projet aménagement



MP2

La stratégie d'aménagement des rives et des quais, Au coeur du dynamisme du centre-ville



Diapositive 30

MP2

MARIANNE PABOEUF; 15/10/2020

Du Léguer oublié au Léguer perçu comme une contrainte



Quai de Viarmes (collection CNET, André Le Person)

Anse de Viarmes, secteur Günzburg



Carte de Lannion 1877 (archive de la médiathèque de Lannion)



Du Léguer oublié au Léguer perçu comme une contrainte

Quai d'Aiguillon, vue depuis la rive gauche



Quai d'Aiguillon, cale de mise à l'eau



Du Léguer oublié au Léguer perçu comme une contrainte



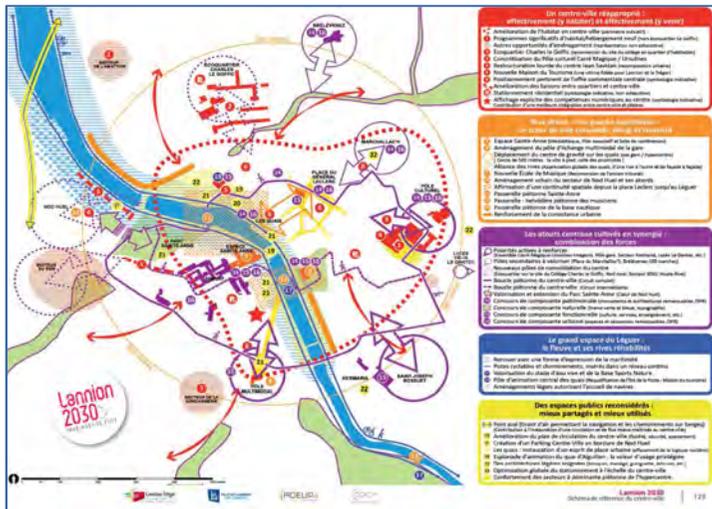
Changer de regard sur le Léguer pour lui conférer un rôle nouveau :



Changer de regard sur le Léguer pour lui conférer un rôle nouveau :



- PLU
- Schéma de référence Lannion 2030
- Une nouvelle approche du commerce



De l'idée à l'aménagement : Quelle stratégie pour mettre en œuvre le projet ?

- Les enseignements de la concertation Lannion 2030
- L'expérience de la place du centre
- 2 dispositifs qui rendent possibles les projets
- 1 Parti-pris : installer les usages avant l'aménagement



Diapositive 36

MP3

MARIANNE PABOEUF; 15/10/2020

L'urbanisme transitoire au service du projet



Diapositive 37

MP4

MARIANNE PABOEUF; 15/10/2020

L'urbanisme transitoire au service du projet



Diapositive 38

MP5

MARIANNE PABOEUF; 15/10/2020

L'urbanisme transitoire au service du projet



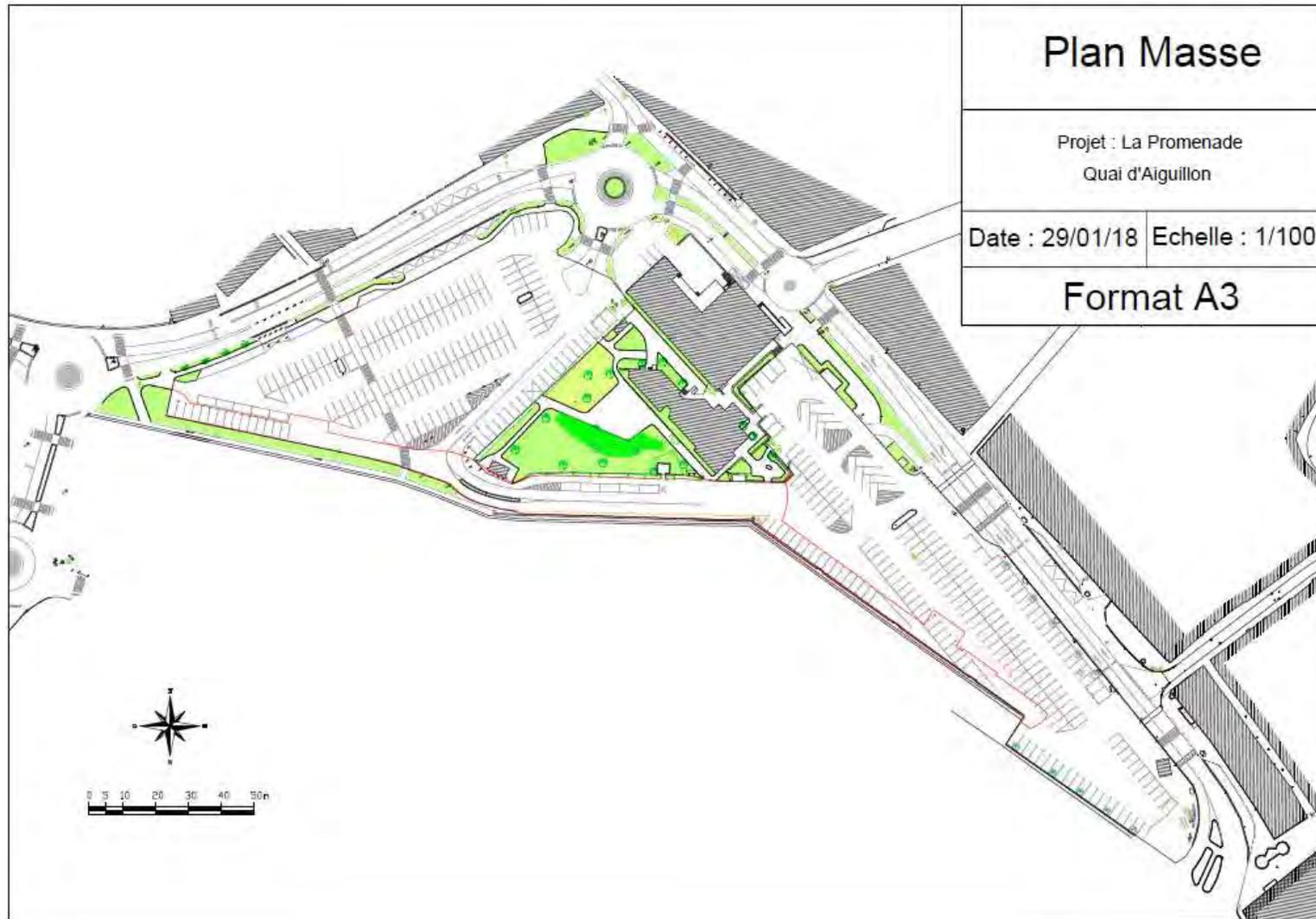
Diapositive 39

MP6

MARIANNE PABOEUF; 15/10/2020

MP7

L'urbanisme transitoire au service du projet



Diapositive 40

MP7

MARIANNE PABOEUF; 15/10/2020

Diapositive 41

MP8

MARIANNE PABOEUF; 15/10/2020

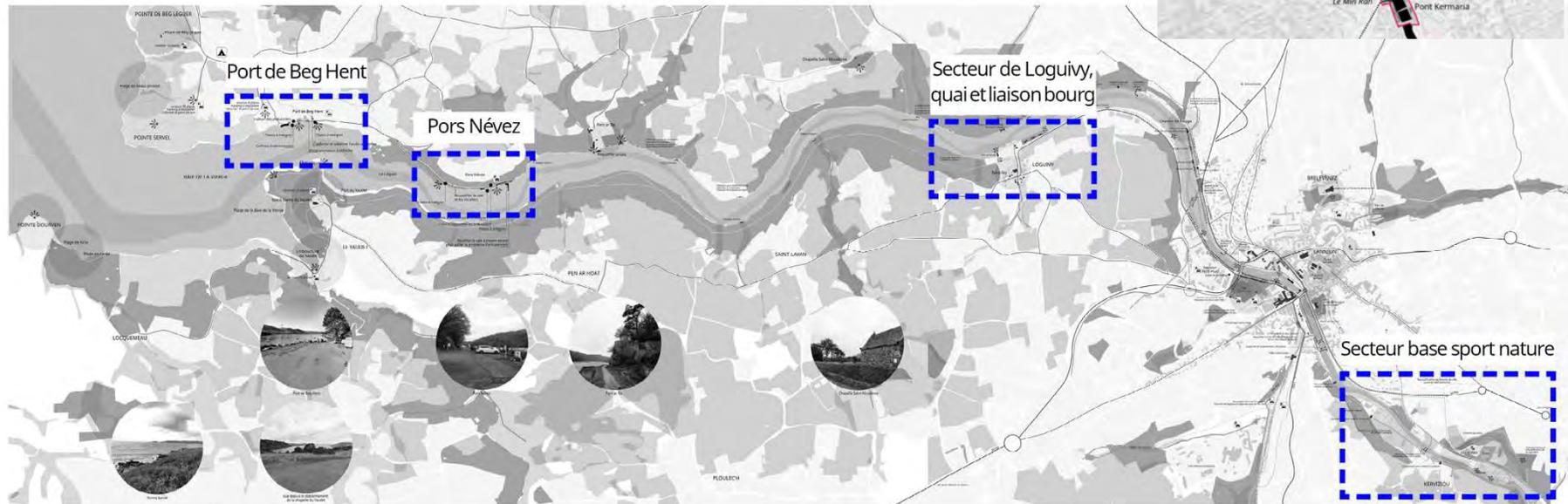
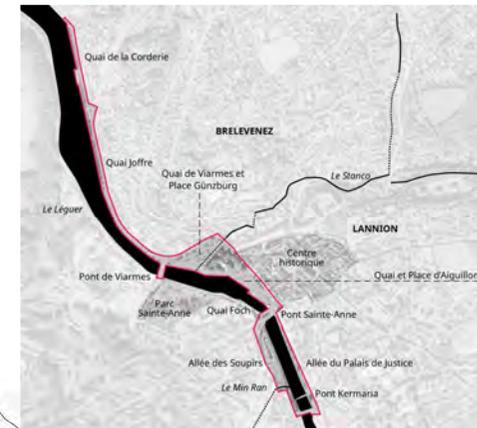
3 études / un programme d'action pour concourir à un objectif unique



- 1 objectif : Elargir le centre-ville sur les deux rives, le centrer sur le Léguer.
- 3 études :
 - Etude Rives du Léguer
 - Etude Nod Huel
 - Gare

L'étude Rives du Léguer - zoom

- Deux périmètres :
- 1 plan guide
- 1 périmètre opérationnel



L'étude Rives du Léguer - zoom

II. Le plan guide à l'échelle des rives du Léguer



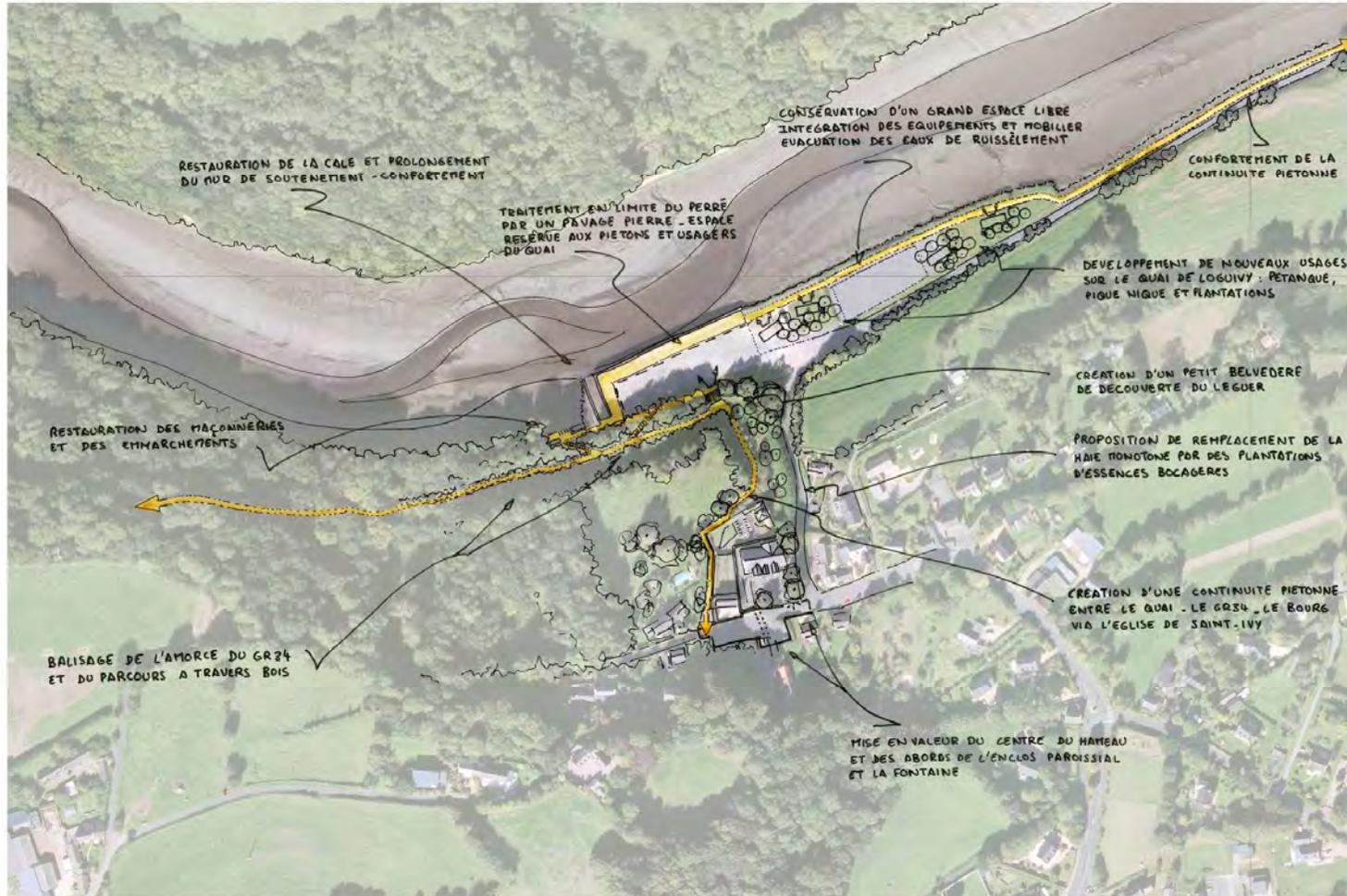
Secteur quai et liaison bourg de Loguivy



L'étude Rives du Léguer - zoom

II. Le plan guide à l'échelle des rives du Léguer

Secteur quai et liaison bourg de Loguivy



L'étude Rives du Léguer - zoom

II. Le plan guide à l'échelle des rives du Léguer

Secteur quai et liaison bourg de Loguivy



L'étude Rives du Léguer - zoom

II. Le plan guide à l'échelle des rives du Léguer

Secteur base sports nature



L'étude Rives du Léguer - zoom

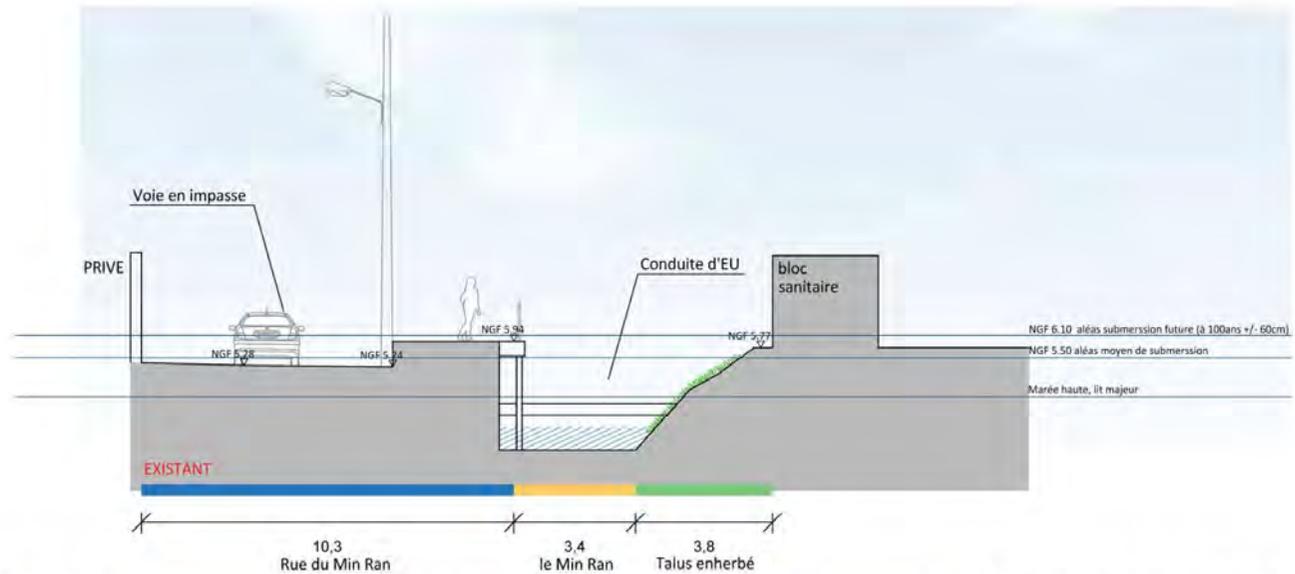
II. Le plan guide à l'échelle des rives du Léguer

Secteur base sports nature



L'étude Rives du Léguer - zoom

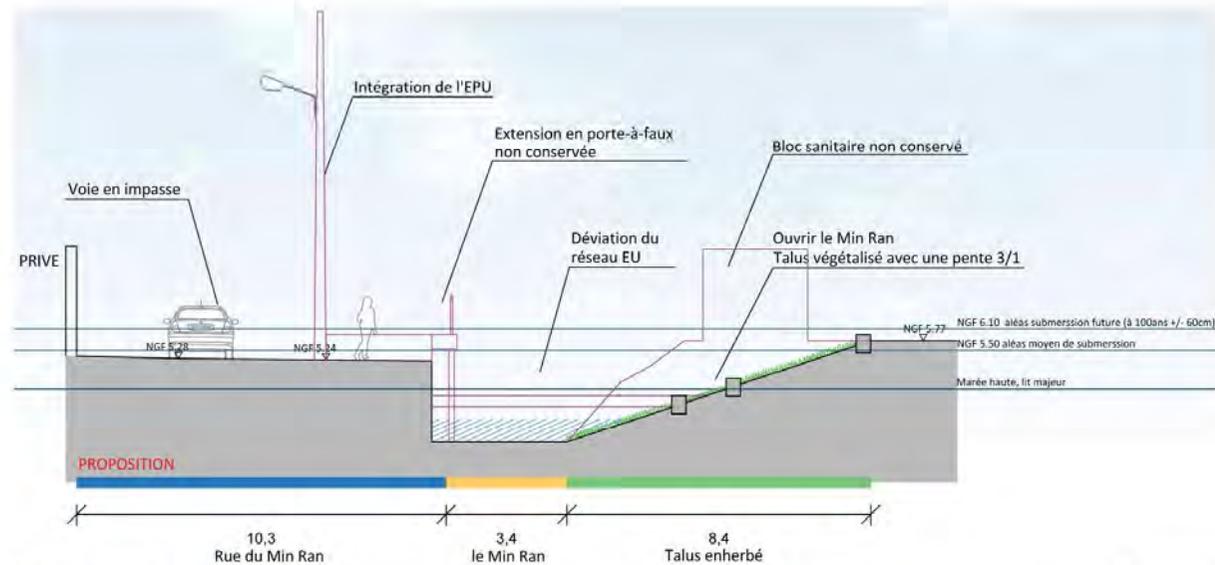
Allée des Soupirs - débouché du Min Ran /// existant



L'étude Rives du Léguer - zoom

III. Orientations et scénarii

Allée des Soupîrs - débouché du Min Ran /// proposition



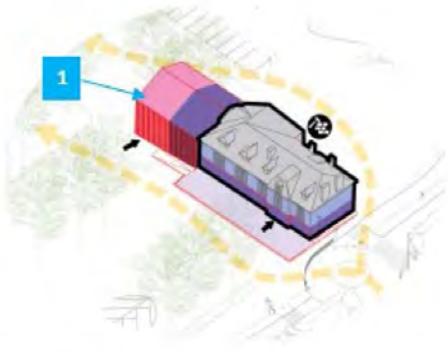
Traitement du dénivelé par des gradines permettant l'assise, Nantes abords du canal Saint Félix, Phytolab MOE



Renaturation des abords du Stanco Ville de Lannion



L'étude Rives du Léguer - zoom



1. Comment réaliser une « serre » contemporaine dans la continuité du bâtiment historique de la Poste, qui puisse accueillir à la fois l'extension du restaurant et une programmation en lien avec l'alimentation et ouverte sur les quais ?
Comment reprendre la façade du bâtiment historique suite à la démolition de l'extension 2007?



Les abords du bâtiment historique, aujourd'hui peu perméables avec l'Office de Tourisme et la boutique Orange



Brasserie LAB - Nantes



Restaurant de Kas - Amsterdam

Changement de paradigme et conviction de la municipalité





www.lannion.bzh/quais



les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**

La stratégie d'aménagement des rives du Léguer et des quais, au cœur du dynamisme du centre-ville

Echanges :

- Pour poser une question en direct : lever la main
- Aussi, poser vos questions sur le chat (converser). L'équipe animation les retransmettra en direct
- Notez vos interventions pour notre dernière heure d'échanges (16h-17h)
- Votre question n'a pas été posée ? Elle sera retranscrite dans les supports diffusés après la rencontre.





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



Les actions pour un tourisme autour de la ville fluviale : l'exemple de la péniche accueillant l'office de tourisme intercommunal

Gwénola De Araujo - Directrice de l'office de tourisme de Pontivy Communauté

Etienne Godier, Chef de projet centre-ville



Les actions en faveur d'un tourisme autour de la ville fluviale
La péniche Duchesse Anne, le seul office de tourisme de France installé à bord d'une péniche en capacité de naviguer





Un réseau hydrographique structurant

Les paysages de Pontivy Communauté ont été façonnés par l'eau. Ils sont traversés par deux grands bassins versants : le Blavet et l'Oust Moyen.

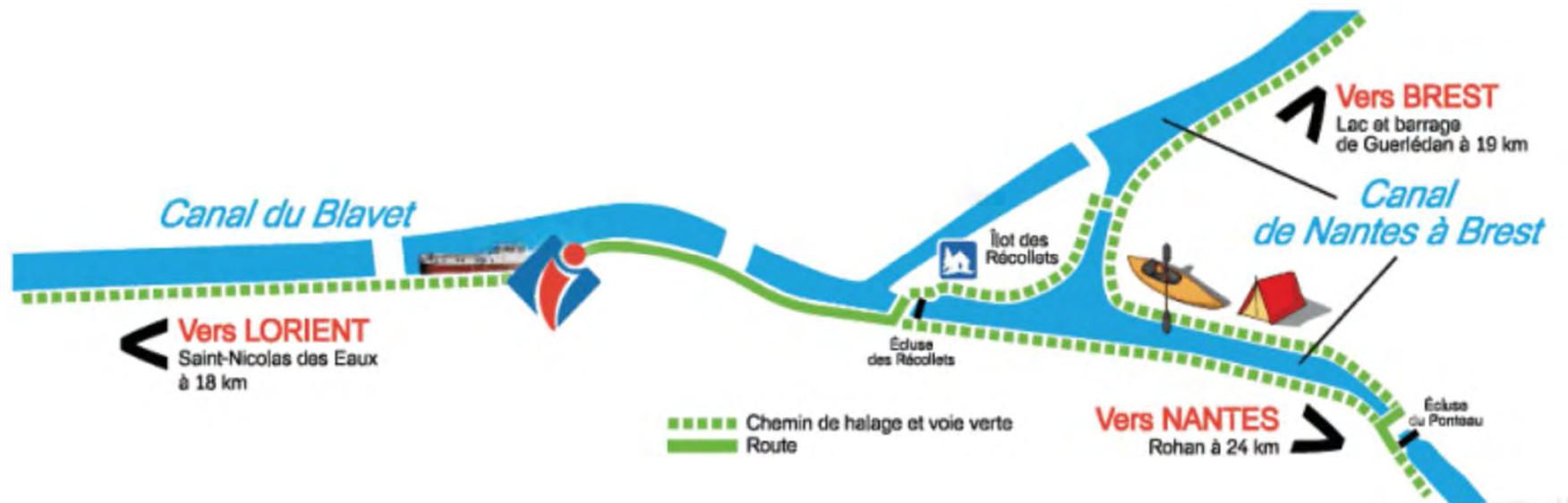
Ils englobent des sous-bassins tels que la Sarre à l'ouest.

L'ensemble forme un réseau hydrographique dense, bien identifié, grâce au recensement des cours d'eau et des zones humides effectué dans le cadre des Schémas d'Aménagement et de Gestions des Eaux (SAGE).

La richesse et la variété du territoire communautaire dans ce domaine est remarquable.



Une ville et une communauté de communes traversés par les canaux







Echelles d'écluses entre Pontivy et Rohan





Pourquoi un office de tourisme sur une péniche?

- Pontivy Communauté est traversé par deux bassins de navigation que sont le Blavet canalisé et le canal de Nantes à Brest. Ils concernent donc les trois quart des communes de la collectivité. Choisir un lieu d'accueil pertinent pour l'office de tourisme méritait une réflexion liée à l'histoire du territoire et à l'attachement des habitants à ce dernier.
- Une péniche semblait être un projet innovant et raisonné qui permettait à la destination touristique de se démarquer. Elle devenait ainsi le premier et seul office de tourisme de France installé sur une péniche.
- Cette dernière est d'ailleurs toujours en capacité de naviguer. Après avoir transporté du sable sur le canal pendant 50 ans, elle a été transformée en hôtel de luxe. Depuis 2010, nous lui offrons sa troisième vie en tant qu'office de tourisme.



Pourquoi un office de tourisme sur une péniche?





Cette valorisation du patrimoine fluvial, par une structure touristique, correspond-t-elle à une volonté politique locale ?

Oui, l'intention est de placer le canal de Nantes à Brest au cœur de la stratégie touristique de la destination.

Ce dernier, avec le Blavet canalisé et le lac de Guerlédan, bénéficie d'un environnement propice au développement de l'itinérance, de l'offre de loisirs et de sports natures, en cohérence avec l'identité patrimoniale du territoire.

Elle est conforté en cela par la politique de la Région Bretagne qui regroupe, au sein d'un même service, les questions liées au patrimoine, au tourisme et aux voies navigables.



Itinérance, loisirs et sports nature





Comment est-ce que les habitants de Pontivy communauté perçoivent ce choix ?

Au début, le projet a fait couler beaucoup d'encre et suscité des réactions contrastées du fait de son aspect novateur.

Ces échanges ont permis de nourrir et de conforter le projet.

La péniche Duchesse Anne fait désormais partie du quotidien des habitants qui s'inquiètent de son absence lorsqu'elle quitte Pontivy pour des épisodes de navigation sur les canaux de Bretagne.

La péniche Duchesse Anne est un outil de médiation pour les élèves des écoles de Bretagne.

A quai, elle accueille toute l'année les habitants et les visiteurs

En navigation, elle devient un outil de promotion et communication pour Pontivy Communauté.



La péniche Duchesse Anne Un outil de médiation du patrimoine

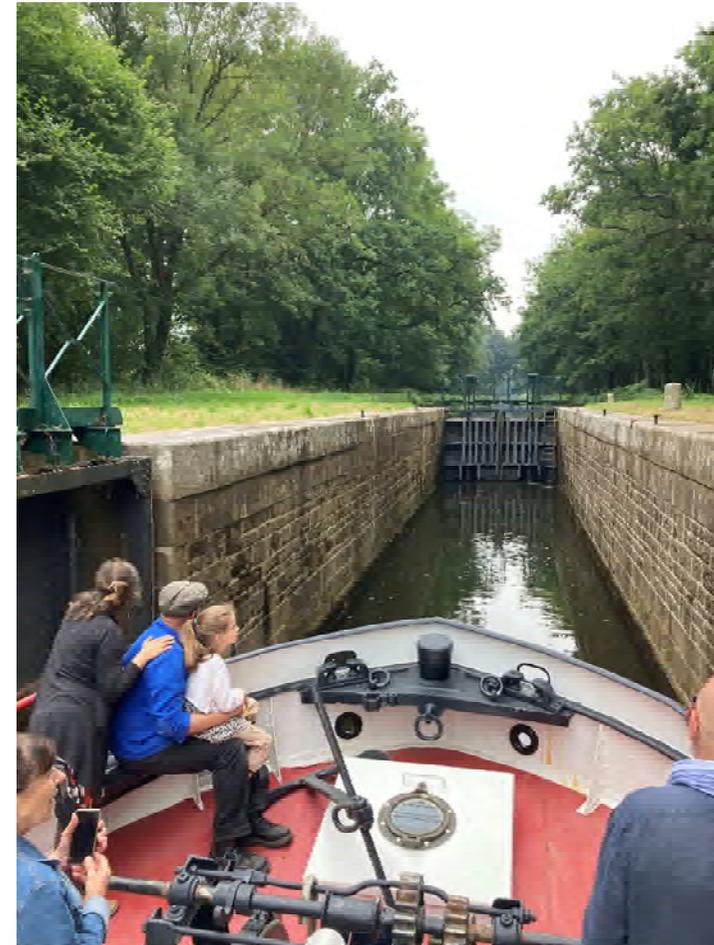
Visite guidée du chaland nantais, la
Duchesse Anne pour les écoles de Pontivy
Communauté.



VILLES
& PAYS
D'ART &
HISTOIRE
DIRE



Un grand intérêt pour les habitants et les touristes à chaque passage d'écluse





Pontivy, Napoléonville quai Niémen





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



Les actions pour un tourisme autour de la ville fluviale : l'exemple de la péniche accueillant l'office de tourisme intercommunal

Echanges :

- Pour poser une question en direct : lever la main
- Aussi, poser vos questions sur le chat (converser). L'équipe animation les retransmettra en direct
- Notez vos interventions pour notre dernière heure d'échanges (16h-17h)
- Votre question n'a pas été posée ? Elle sera retranscrite dans les supports diffusés après la rencontre.





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



Pause découverte : les rivières souterraines de Vannes et le regard de Christophe Le Pennek, responsable de collections aux musées de Vannes

- <https://www.youtube.com/watch?v=uGzsHynkZus&t=17s>





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



Le schéma d'occupation et de navigation des voies navigables et le contrat de canal, une ambition du projet urbain Confluences 2030 - Redon agglomération

Isabelle Barathon, vice-présidente au Tourisme et à l'Attractivité REDON Agglomération

Albert Guihard, maire de St Nicolas de Redon - Confluences 2030



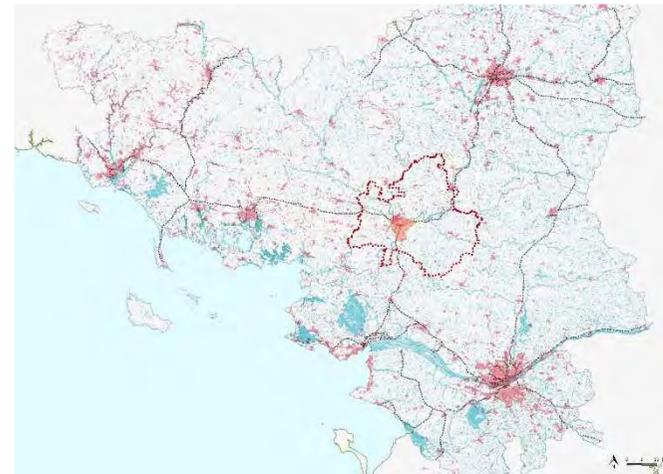


Présentation du territoire





REDON Agglomération, un territoire d'eau



Une situation géographique particulière à la croisée de 2 régions et 3 départements

31 communes



REDON Agglomération, un territoire d'eau

Réseau fluvial important :

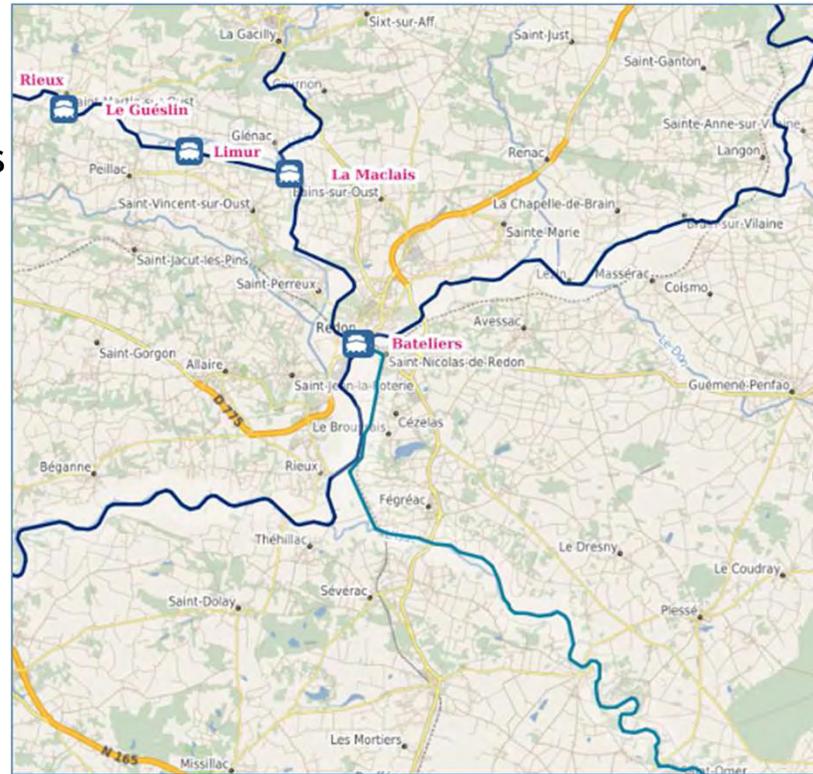
10 rivières

115 km de voies navigables dont le canal de Nantes à Brest et la Vilaine

Zone de rencontre de la navigation maritime et de la navigation fluviale

Croisement d'itinéraires **vélo de notoriété européenne et nationale**

« La Vélodyssée » et « St Malo-Arzal » ;



Un positionnement stratégique pour le développement du tourisme fluvial





Confluences 2030

Une attractivité urbaine renouvelée
pour le cœur urbain du territoire



2016 - 2021 CONFLUENCES 2030



Regard croisé sur
Le devenir des quartiers portuaires de
Redon et Saint-Nicolas de Redon

Un projet élaboré en concertation

Une mission de conception et de
programmation et de concertation
confiée à l'équipe pluridisciplinaire
Grether sur 3 ans

Une mission d'assistance à maîtrise
d'ouvrage assurée Adrn

2019/2020
Elaboration du plan guide
Projet urbain, paysage et
programmation



Christian Baudou © Scopidrome



Crédit

Les enjeux CONFLUENCES 2030



- Retrouver l'identité fluviomarine du cœur de l'agglomération
- Révéler l'eau, les rives et les paysages : un cadre de villes extraordinaires
- Affirmer la vocation de centralité des quartiers portuaires
- Concrétiser les transitions économiques, urbaines, sociales et culturelles
- Conjuguer les mobilités et les échelles : renforcer le réseau des modes doux



Illustration agence GREThER

Le schéma directeur CONFLUENCES 2030



1. Investir le site Garnier, métacentre du projet urbain
2. Connecter la presqu'île aux centres-villes, l'axe ville-port
3. Valoriser l'avenue du Canal
4. Valoriser la friche STEF et achever la recomposition urbaine du pôle gare
5. Construire la grande échelle d'un projet « parc & port »

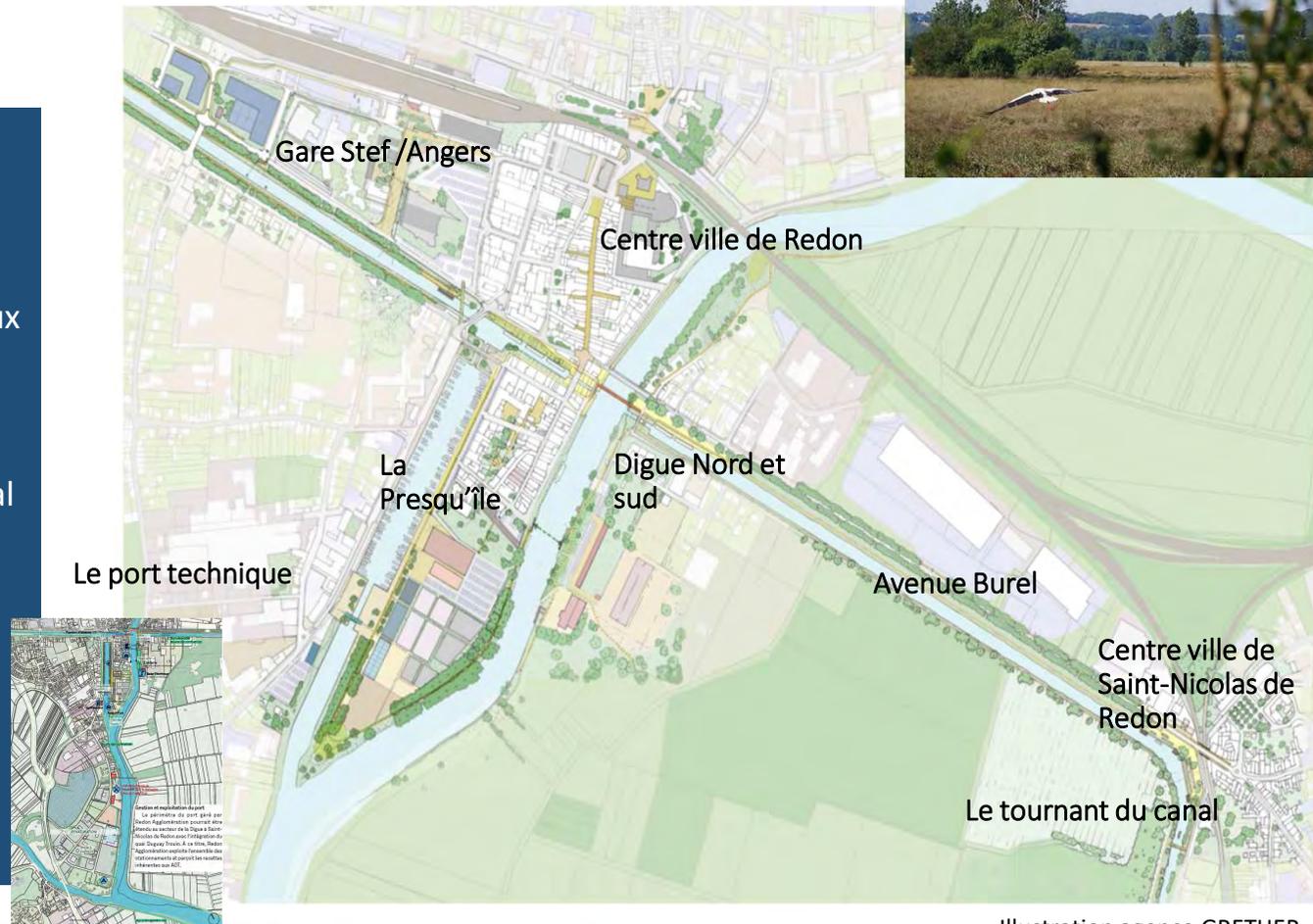
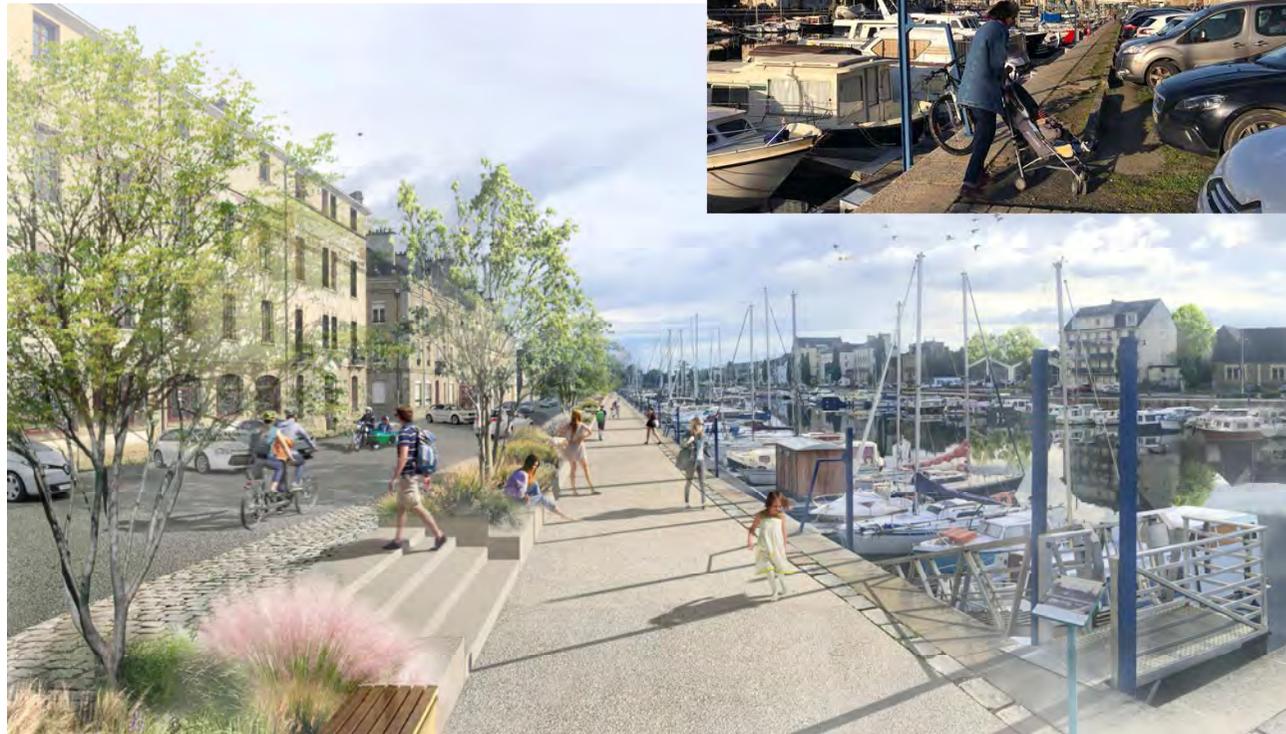
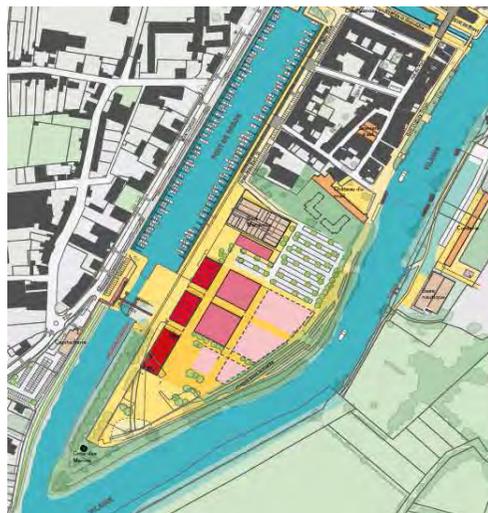


Illustration agence GREther

Les orientations d'aménagement CONFLUENCES 2030



- Investir le site Garnier : Axe ville-Port



Les orientations d'aménagement CONFLUENCES 2030



- Valoriser l'avenue du Canal

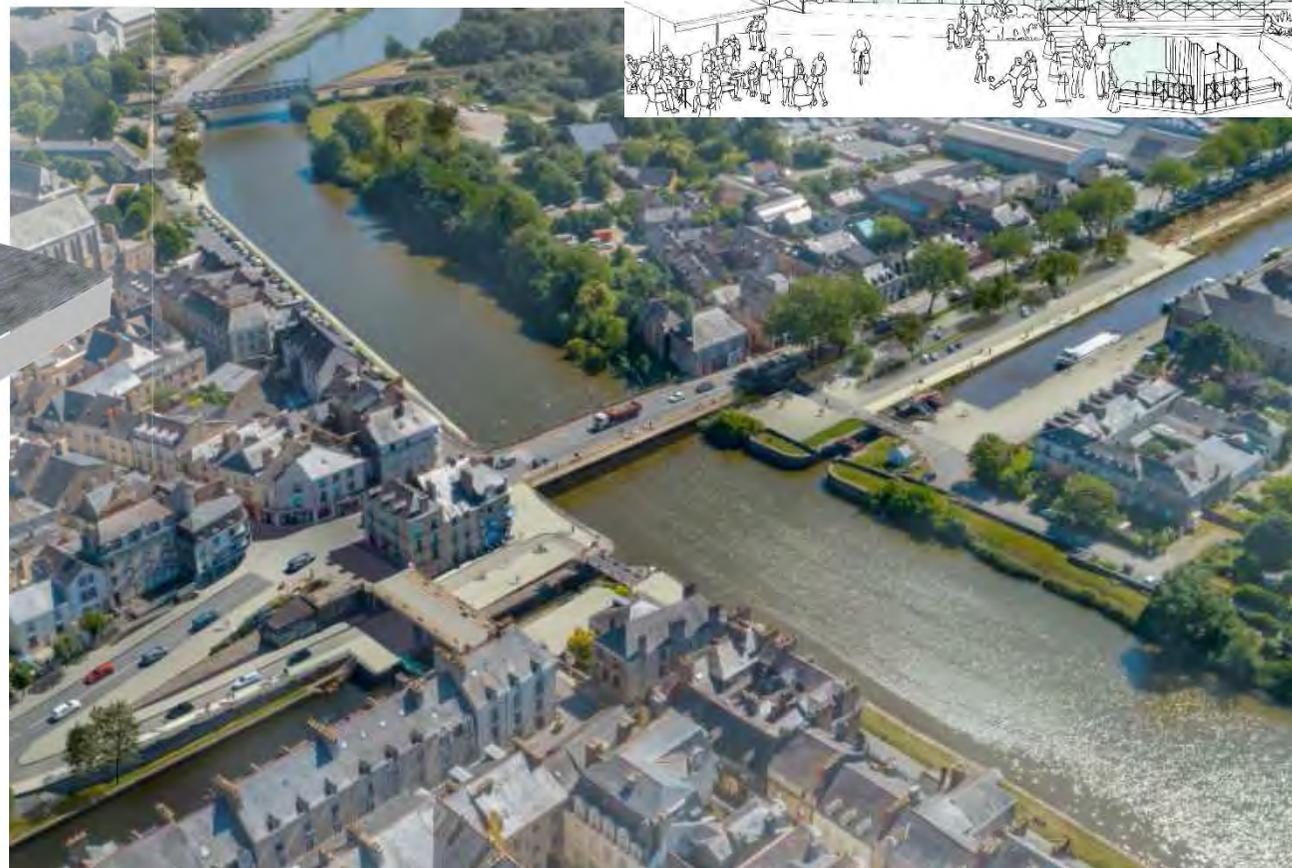
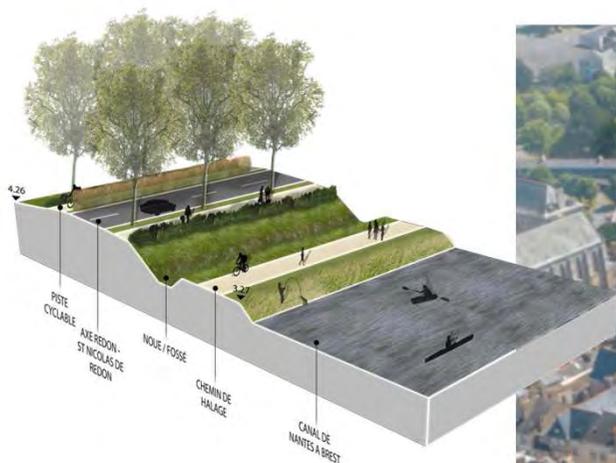




Schéma d'occupation et de navigation du domaine fluvio-maritime

Un outil opérationnel, le contrat de canal





Rappel des objectifs

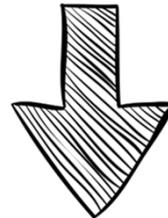


2019 : Etude co-pilotée par Redon Agglomération en partenariat avec la région Bretagne et le département de Loire Atlantique.

Objectifs :



- Affirmer la vocation fluviomaritime exceptionnelle du territoire
- Structurer l'offre de navigation en identifiant les points d'arrêts court / moyen / long séjour.
- Créer les conditions pour optimiser et harmoniser le développement des activités fluviales, nautiques et fluvestres ;



CONTRAT DE CANAL = OUTIL



Trois ambitions fortes

Unité de gestion des stationnements à l'échelle de Confluences 2030

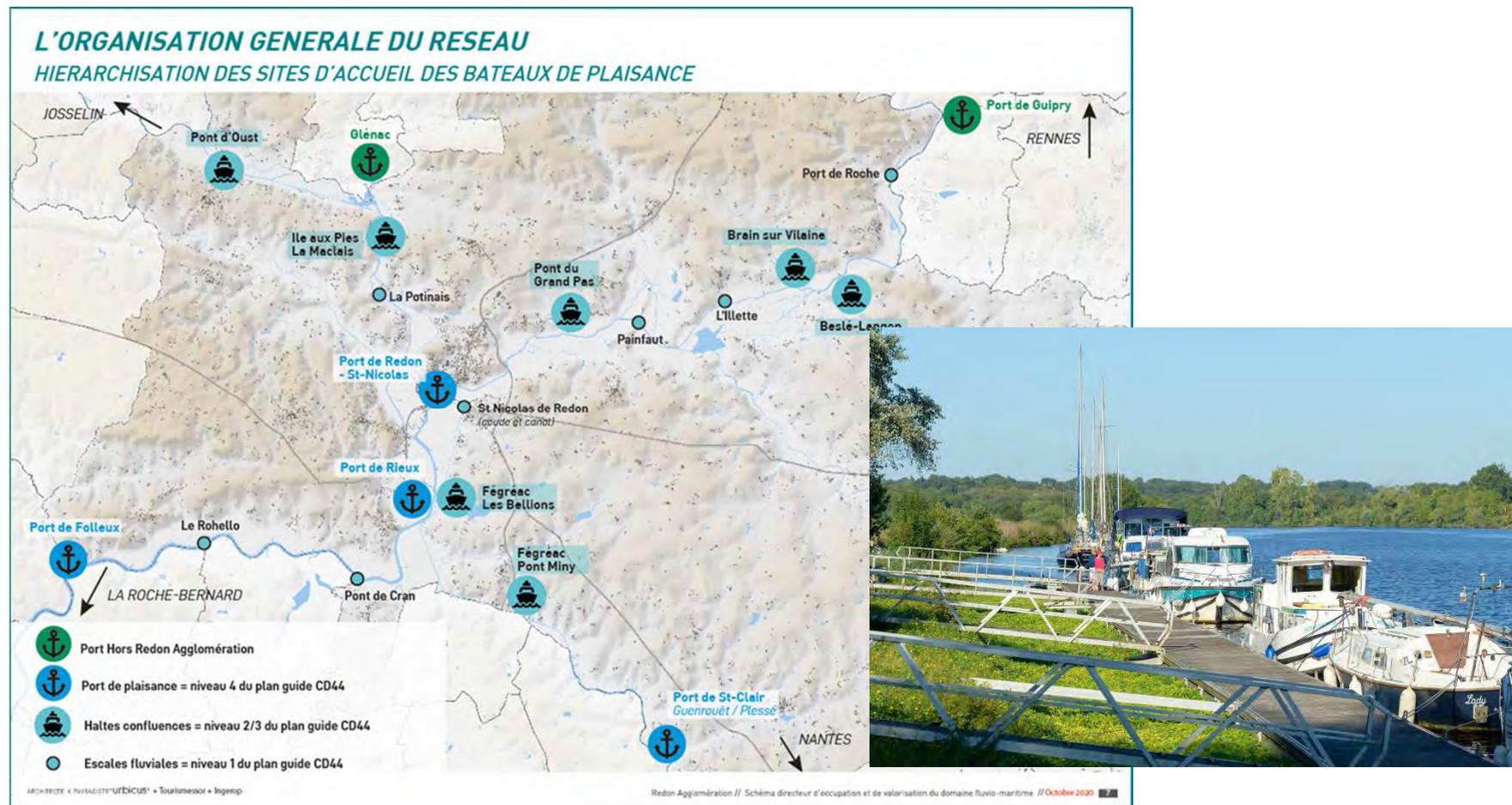
Unité de qualité de services à l'échelle de REDON Agglomération

Incitation à l'installation de prestataires privés par des appels à projet

Quel apport pour la ville et le territoire ?



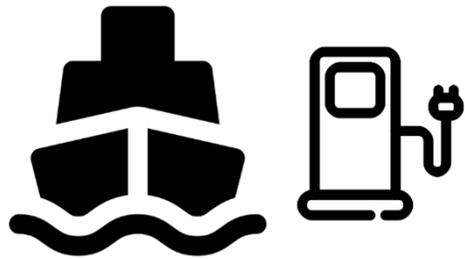
- Structuration de l'offre de navigation en identifiant les points d'arrêts court / moyen / long séjour et aménagement des sites stratégiques de stationnement



Quel apport pour la ville et le territoire ?



- Création des conditions pour optimiser et harmoniser le développement des activités fluviales, nautiques et fluvestres



Plaisance itinérante



Embarcations légères
électriques



Bateaux professionnels à
passagers



Embarcations légères
canoë / aviron



Vélo



Pêche

Quels outils et composantes du contrat de canal ?



- **Contractualisation** entre REDON Agglomération, la Région Bretagne et le Conseil Départemental
- **Plan d'actions** sur 5 ans (2021-2026)
- **Plan pluriannuel d'investissement** par grands objectifs de développement des activités nautiques
- Lancement de **3 appels à projets** :
 - Petites embarcations
 - Maisons éclésières
 - Bateaux à activités
- Lancement d'une **étude** pour la création d'un port technique
- **Conventions avec les communes** du territoire qui compléteront le dispositif au fur et à mesure de l'avancée des projets





Focus sur la ville de REDON et ST NICOLAS DE REDON

Confluences 2030



Le phasage



En orange = MO
REDON
Agglomération

2024-2025 Quai de Brest

- > Etude d'aménagement en lien avec passerelle vélo (2021)
- > Travaux Ville Redon (2024-2025)

2025-2026
Quai de la Digue
> Réflexion pour la reprise de la gestion des stationnements par RA

2022 Quai Jean Bart + Quai Amiral de la Grandière

- > Travaux aménagement Ville de Redon (2022)

2024-2025 Quai de la Digue

- > Etude d'aménagement en lien avec passerelle vélo (2021)
- > Travaux Ville Redon (2024-2025)

2021-2022 Avant-port

- > Capitainerie
- > Aménagement passerelle et équipements avant-port

2022-2023 Quai Duguay Trouin

- > Appel à Projet Petites embarcations (2021)
- > Bateaux Activités (2022)
- > Installation privés (2022 et 2023)

2021-2026 Port Technique

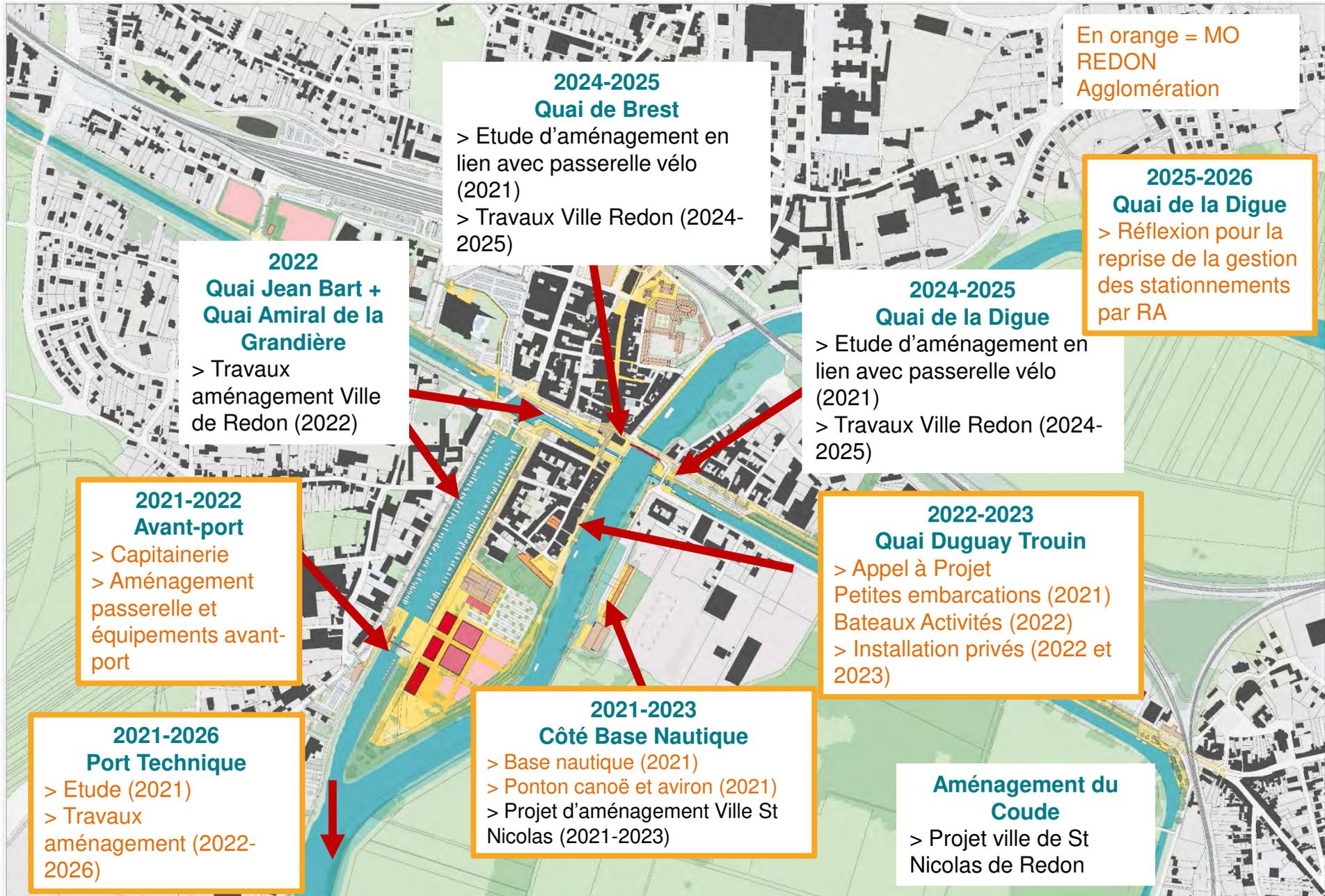
- > Etude (2021)
- > Travaux aménagement (2022-2026)

2021-2023 Côté Base Nautique

- > Base nautique (2021)
- > Ponton canoë et aviron (2021)
- > Projet d'aménagement Ville St Nicolas (2021-2023)

Aménagement du Coude

- > Projet ville de St Nicolas de Redon





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



Le schéma d'occupation et de navigation des voies navigables et le contrat de canal, une ambition du projet urbain Confluences 2030 - Redon agglomération

Echanges :

- Pour poser une question en direct : lever la main
- Aussi, poser vos questions sur le chat (converser). L'équipe animation les retransmettra en direct
- Notez vos interventions pour notre dernière heure d'échanges (16h-17h)
- Votre question n'a pas été posée ? Elle sera retranscrite dans les supports diffusés après la rencontre.





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



Regard d'une collectivité témoin, inspirations et échanges entre les intervenant.e.s et les participant.e.s

Et vous quelles sont vos expériences ? Quelles inspirations ? Quelles attentes ? Freins ?

Maire de Châteauneuf du Faou

Photographies : où sommes-nous ?

Et vos témoignages : faites nous appel dans le tchat pour intervenir



Où sommes-nous ?



les **TERRITOIRES**
innovent
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**

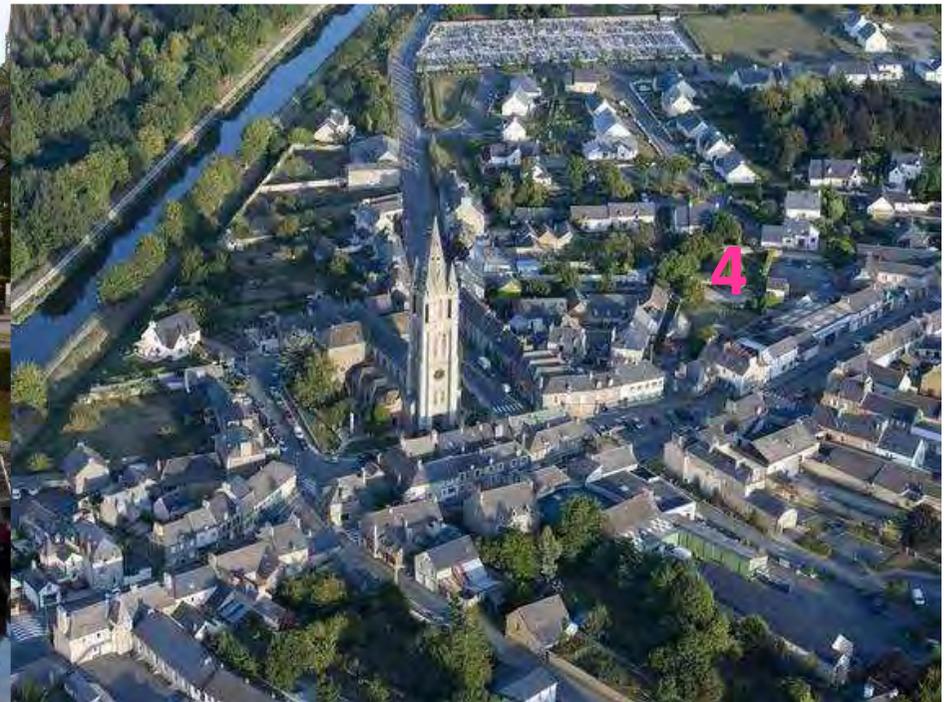


Intervention de l'invité
surprise



1

Où sommes-nous ?
Utilisez le Chat et
pour les
Communes
concernées
n'hésitez pas à
témoigner





les **TERRITOIRES**
— *innovent*

**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**





8



9

10



11



- 1- Châteauneuf du Faou
- 2- Dinan
- 3- Pluméliau-Bieuzy
- 4- Evran
- 5- Landerneau
- 6- Guipry-Messac
- 7- Morlaix
- 8- Josselin
- 9 - Lanester
- 10 - Pont-Aven
- 11 - Pont-Croix

les **TERRITOIRES**
— *innovent*

**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**





les **TERRITOIRES**
— *innovent*
**POUR
DES CENTRES
VIVANTS**



Merci pour votre attention

N'hésitez pas à nous donner vos impressions dans le tchat et à répondre au sondage

Belle semaine

