

Mise à 2x2 voies de la RN164

4ème Comité de suivi de l'aménagement de l'itinéraire



Réunion du 8 avril 2019

[RN164]

Ordre du jour de la réunion

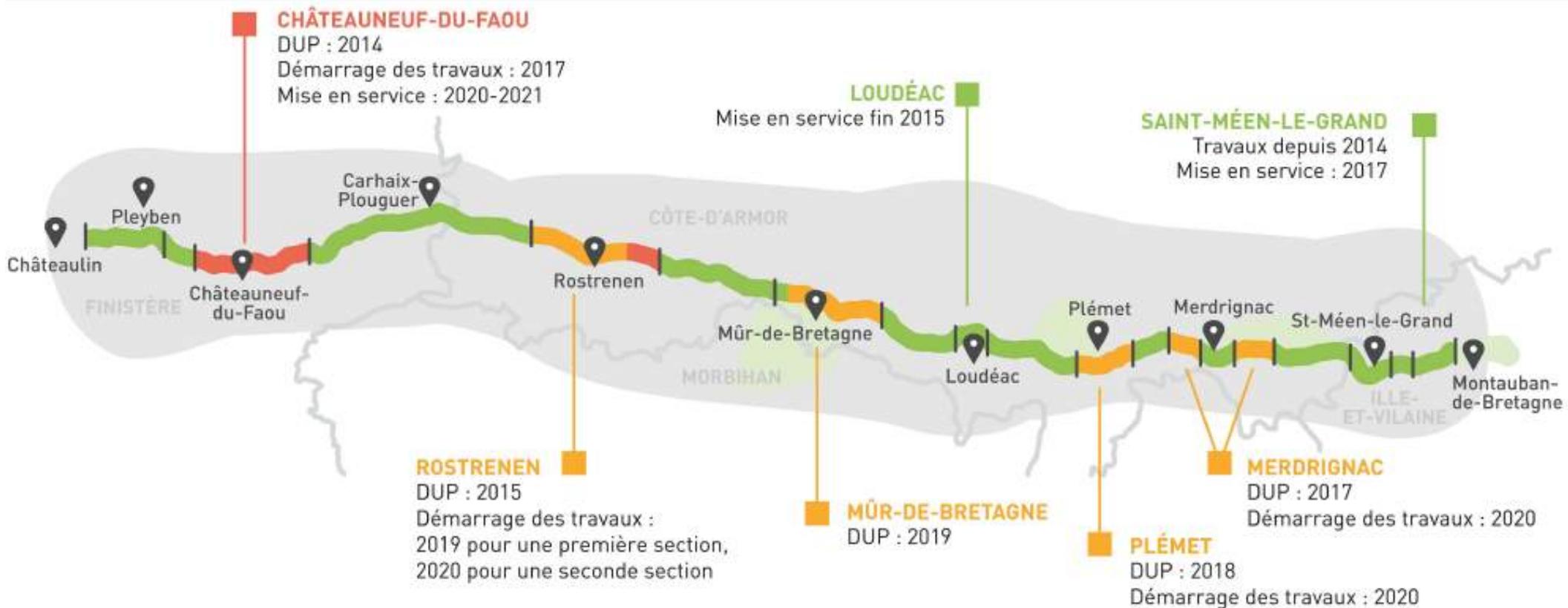
- Programme du CPER 2015-2020 / Pacte d'Accessibilité
- La conduite de projet en chiffres
- Avancement des différentes opérations
- Avancement financier
- Suivi du respect du planning

Programme du CPER 2015-2020 / Pacte d'Accessibilité

Programme d'études et de travaux permis par le CPER

Secteur	Linéaire (km)	Montant Inscrit au CPER 2015-2020 (M€)	Département	Ce qui est permis par le CPER 2015-2020	
				Études et procédures	Travaux
Loudéac	3	1,55	22		Mis en service en 2015
Liaison entre Saint-Méen et la RN12	5,4	25,65	35		Mis en service en 2017
Châteauneuf-du-Faou	12,5	65	29	Études de projet et acquisitions foncières pour l'ensemble des projets	Intégralité des travaux
Rostrenen	15,5	61	22		Deux des trois phases fonctionnelles de travaux
Plémet	8	50	22		Intégralité des travaux
Merdrignac Est et Ouest	9	30	22		Travaux de la section Est
Mûr-de-Bretagne	11	3,65	22		

Opérations inscrites au CPER : perspectives générales



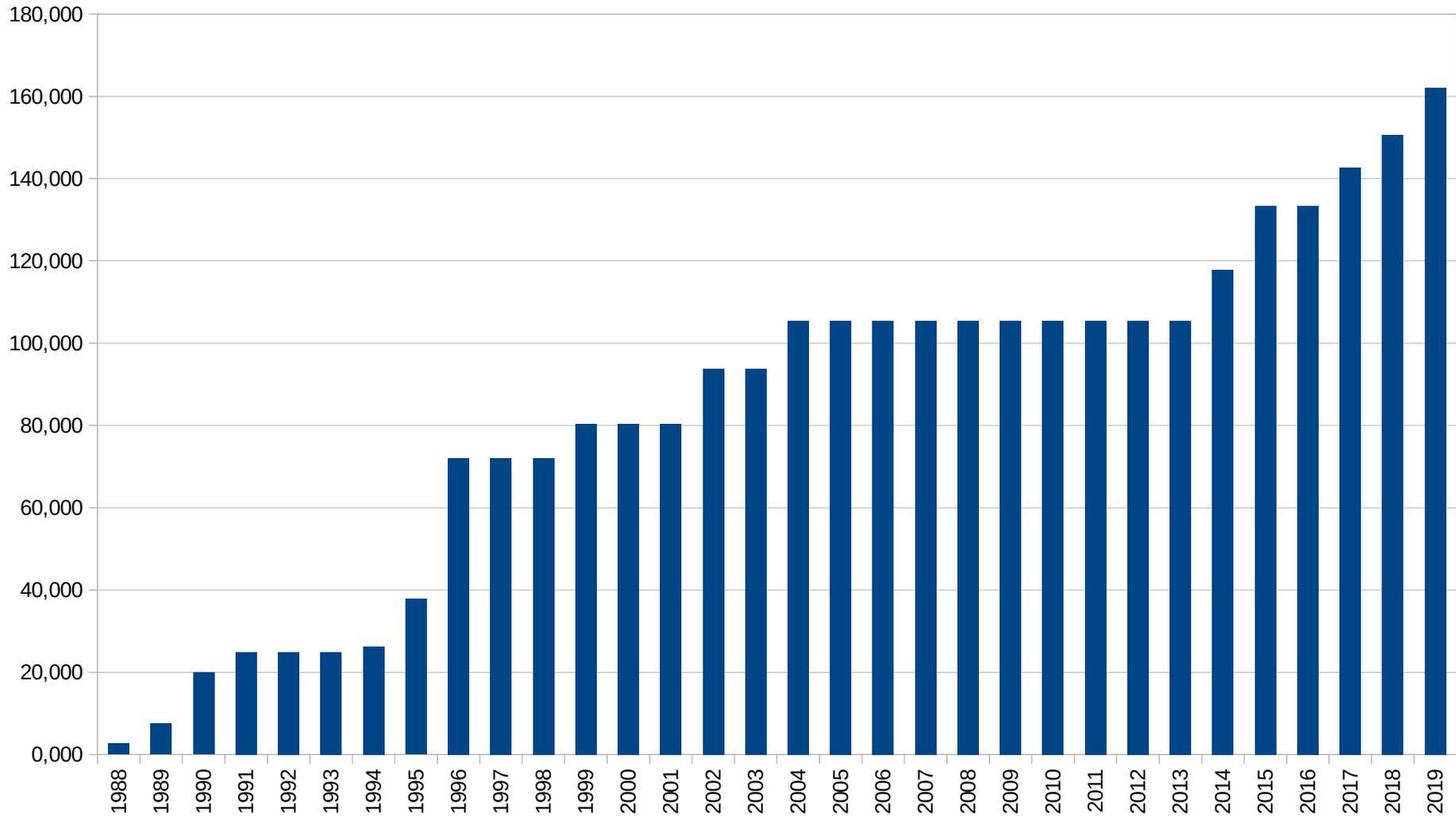
Pacte d'Accessibilité pour la Bretagne du 8 février 2019

- « Engagement n°8 : L'État et la Région confirment les engagements du Pacte d'Avenir pour la Bretagne pour réaliser les travaux de mise à 2x2 voies de la RN 164 et l'inscription d'un volume de crédits moyen annuel d'environ 40M€/an partagé à parité entre l'État et la Région. L'État, maître d'ouvrage, assure la mobilisation des moyens nécessaires »
- Concrètement, il s'agit de :
 - démarrer **avant fin 2020** les chantiers de Rostrenen sections 1 et 2, Plémet, Merdrignac Est – soit, avec celui de Châteauneuf du Faou, 36 km de chantier entamés au titre du CPER 2015-2020
 - réaliser **avant fin 2022** l'intégralité des études, procédures et acquisitions foncières de Rostrenen section 3, Merdrignac Ouest et Mûr-de-Bretagne – soit les 20 km restant à aménager

L'entrée dans un cycle de travaux après un cycle d'études

- Les études sur l'ensemble des projets avaient été relancées entre fin 2010 et début 2013
- Le Pacte d'Avenir de 2013 et le CPER 2015-2020 avaient matérialisé les perspectives de nouveaux travaux permis par l'engagement de ces études
- Il faut un délai incompressible d'environ 7 ans entre le démarrage des premières études et le démarrage des travaux
- Depuis 2017/2018, un cycle d'importants travaux s'engage et nécessite des ressources budgétaires croissantes
 - ***Le Pacte d'Accessibilité vient garantir des moyens à hauteur des besoins financiers importants***
 - ***Le rythme de financement est doublé voire triplé par rapport au tendanciel***

L'entrée dans un cycle de travaux après un cycle d'études – évolution du linéaire de RN164 déclaré d'utilité publique



La conduite du projet en chiffres

La conduite du projet en chiffres

- 49 comités de suivi
- 18 réunions publiques, 16 lettres d'information
- Plus de 450 ha de réserves foncières
- 70 marchés publics en cours
- 15 agents à la maîtrise d'ouvrage (DREAL) et 30 agents à la maîtrise d'oeuvre (DIRO) intégralement dédiés au projet

Avancement des différentes opérations

Saint-Méen phase 2 (liaison entre Saint-Méen-le-Grand et la RN12)

- **Données clefs** : 5,4 km - 34,8 M€ inscrits (CPER 2015-2020 + PDMI 2009-2014)
- **État d'avancement** :
 - Mise en service complète en décembre 2017
- **Perspectives** :
 - Derniers travaux paysagers en cours
 - Derniers travaux sur voirie secondaire en cours : effacement de l'ancienne RN164, raccordement du CR100
 - Travail avec les collectivités locales sur remise en état et déclassement de l'ancienne RN164
- **Point de vigilance** :
 - Réclamation financière du titulaire du marché principal

Saint-Méen phase 2 – *mise en service*



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE



[RN164]

Châteauneuf-du-Faou

- **Données clefs** : 12,5 km – 65 M€ inscrits (CPER 2015-2020)
- **État d'avancement procédures, foncier et études** :
 - Déclaration d'Utilité Publique : juillet 2014
 - Arrêté autorisation environnementale Loi sur l'Eau & Espèces protégées : 3 novembre 2016
 - Aménagement foncier en cours de finalisation (pilotage Département) d'ici début 2020 / +200 ha de réserves SAFER pour moins de 80 ha d'emprises
 - Maîtrise du foncier
 - Fouilles archéologiques réalisées

Châteauneuf-du-Faou

■ État d'avancement du chantier

- un découpage opérationnel en 3 sections
- 12 des 14 marchés de travaux ont déjà été conclus
- travaux préparatoires réalisés à l'hiver 2016-2017 : défrichage / déboisement des emprises, démolition d'habitations, déplacement de réseaux
- travaux routiers proprement dits lancés en juin 2017
- 4 ouvrages d'art terminés
- Mise en service de plusieurs sections de l'itinéraire de substitution, sur lequel la circulation va être basculée pour élargir la RN164 elle-même

Châteauneuf-du-Faou

■ Perspectives

- Mises en service des différentes sections échelonnées entre mi-2020 et mi-2021
- Déploiement de la signalisation bilingue
- Derniers travaux d'ici 2021/2022 : aménagements paysagers et fin des mesures compensatoires environnementales
- A mi-chantier, respect du budget prévisionnel

Châteauneuf-du-Faou



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE



[RN164]

Châteauneuf-du-Faou



Châteauneuf-du-Faou



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE



[RN164]

Châteauneuf-du-Faou – visite du Premier Ministre le 15/02/2019



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE



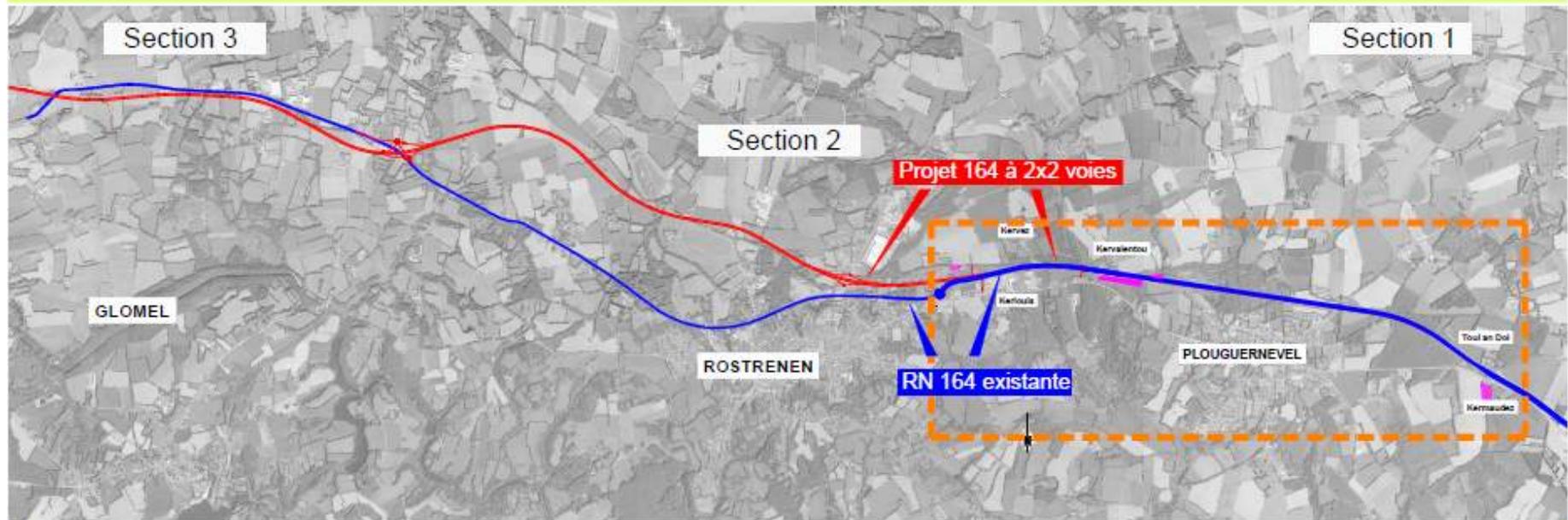
[RN164]

Rostrenen

- **Données clefs** : 15 km – estimé à 102 M€ - 61 M€ inscrits (CPER 2015-2020) pour réaliser 2 des 3 sections possibles
- **État d'avancement études et procédures:**
 - Déclaration d'Utilité Publique : octobre 2015
 - Aménagement foncier en cours (périmètre arrêté)
 - Études de projet finalisées pour les sections 1 (déviation de Plouguernével) et 2 (déviation de Rostrenen)
 - Maîtrise foncière : totale pour les bâtis, quasi-complète sur la section 1, en cours sur la section 2, rares expropriations
 - Autorisation environnementale : arrêté de novembre 2018 pour la section 1, dossier déposé en février 2019 pour les sections 2 et 3
 - Archéologie : pas de diagnostic sur la section 1, diagnostic réalisé en 2018 sans prescription de fouilles sur la section 2, diagnostic sur la section 3 en cours (fouilles probables)

Rostrenen

RN 164 ROSTRENNEN Synoptique des travaux - Plan général



Rostrenen

■ Avancement des travaux sur la section 1

- Défrichage depuis février 2019, ouvrages d'art à partir d'avril 2019, terrassements à partir de juin 2019
- Conclusion de 3 des 5 marchés de travaux

■ Perspectives :

- Obtenir arrêté d'autorisation environnementale Sections 2 et 3 fin 2019 pour lancer travaux préparatoires section 2 début 2020
- Lancement fin juillet 2019 des premiers appels d'offres pour les travaux de la section 2 – 9 appels d'offre envisagés au total
- Mise en service section 1 fin 2021, puis de la section 2

Rostrenen

■ Enjeux :

- A ce stade, maîtrise du budget prévisionnel de l'opération
- Une expropriation sur la Section 1, une autre probable sur la Section 2
- Un aménagement foncier qui doit se poursuivre pour permettre la mise à disposition du foncier tout début 2020

Rostrenen – diagnostic archéologique



Plémet

- **Données clefs :** 8 km – estimé à 45 M€ - 50 M€ inscrits (CPER 2015-2020)
- **État d'avancement :**
 - 2 Enquêtes publiques préalables à la DUP : automne 2016 et automne 2017
 - Déclaration d'utilité publique le 4 juin 2018
 - Projet technique quasiment finalisé
 - Maîtrise foncière : bâti intégralement acquis
 - Il ne devrait pas y avoir de diagnostic archéologique à réaliser

Plémet

■ Perspectives :

- Enquête parcellaire juin/juillet 2019 puis négociations amiables des acquisitions de terrains
- Dépôt dossier autorisation environnementale avril 2019
- Démarrage des travaux automne 2020

■ Enjeux :

- Un recours engagé contre la DUP
- Réalisation d'un ouvrage supplémentaire de franchissement agricole, par des financements des collectivités à consolider
- Demande locale restant forte d'une passerelle supplémentaire au-dessus de la RN164

Plémet – photomontage Echangeur Est



PLÉMET

Jéguet

Goudebin

RD 16

RD 1

RD 16

Échangeur Est

vers
Châteaulin

la Fourchette

RN 164

vers
Rennes

Plémet – un des futurs ouvrages d'art



Merdrignac

■ Données clefs :

- 9 km en deux sections : 4 pour la section Ouest, 5 pour la section Est
- Estimé à 63 M€ - 30 M€ inscrits (CPER 2015-2020) pour réaliser la section Est et les procédures et acquisitions des deux sections

■ État d'avancement :

- Déclaration d'utilité publique le 27 novembre 2017
- Projet technique Section Est quasiment finalisé
- Enquête parcellaire Section Est en janvier/février 2019
- Acquisition complète des bâtis impactés Sections Est et Ouest

Autorisation environnementale Section Est : dossier déposé en mars 2019

Merdrignac

■ Perspectives :

- Négociations amiables pour les acquisitions de terrains Section Est à partir d'avril 2019
- Diagnostic archéologique Section Est avant fin 2019
- Démarrage en cours des études de Projet Section Ouest
- Obtention autorisation environnementale Section Est tout début 2020 pour entamer les travaux à la suite
- Conduite des procédures sur section Ouest (enquête parcellaire, autorisation environnementale, diagnostic archéologique) en 2020/2021

■ Enjeux :

- Organiser avec les collectivités et la profession agricole la conduite d'une démarche amiable d'échanges fonciers
- Poursuivre les études voire les acquisitions foncières pour un itinéraire de substitution pour les véhicules agricoles en section centrale, non incluse dans la périmètre de la DUP

Merdrignac – *photomontage forêt de la Hardouinais*



les Trois Moineaux

les Gautrais

RN 164

Voie verte

le Chêne de la Lande

vers
Châteaulin

RN 164

vers Rennes

Mûr-de-Bretagne

- **Données clefs** : 11 km - estimé à 95 M€ – 3,65 M€ inscrits (CPER 2015-2020) pour réaliser les études et acquisitions foncières
- **État d'avancement** :
 - Déclaration d'Utilité Publique (DUP) le 17 janvier 2019
 - Démarrage des études de niveau projet : sondages géotechniques, recrutement en cours des maîtrises d'oeuvre particulières...
 - Phase d'initiation d'un Aménagement Foncier Agricole et Forestier (AFAF) par le Département

Mûr-de-Bretagne

■ Perspectives :

- Construire le projet technique final
- Mener les différentes procédures réglementaires restantes en 2021

■ Enjeux :

- Un plan de mouvement des terres délicat à mettre au point et contraignant le phasage des travaux
- Maîtriser le budget élevé de cette opération
- Apporter dans la durée toutes les réponses nécessaires au traitement des impacts agricoles

Mûr-de-Bretagne – *photomontage viaduc*



Mûr-de-Bretagne



BRETAGNE

[RN164]

Suivi financier



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE



Avancement financier

Opération	Inscrit au CPER 2015-2020	Exécution 2015 (AE) M€	Exécution 2016 (AE) M€	Exécution 2017 (AE) M€	Exécution 2018 (AE) M€	Total à fin 2018 – M€	% d'avancement
Loudéac phase 2	1,55	1,375	0,000	0	0,000	1,375	88,7%
Saint-Méen phase 2	25,65	14,650	1,530	1,300	0,830	18,310	71,4%
Châteauneuf-du-Faou	65	0,924	2,550	24,600	13,600	41,674	64,1%
Rostrenen	61	0,665	0,575	3,150	2,100	6,490	10,6%
Plémet	50	0,042	0,295	0,310	0,850	1,497	3,0%
Merdrignac	30	0,163	0,265	0,500	0,700	1,628	5,4%
Mûr-de-Bretagne	3,65	0,066	0,265	0,090	0,000	0,421	11,5%
TOTAL (M€)	236,85	17,885	5,48	29,95	18,08	71,395	30,1%

Budget 2019 prévisionnel

Opération	Demandé et obtenu au budget initial – AE (M€)
Châteauneuf-du-Faou	11,80
Rostrenen	19,60
Plémet	0,55
Merdrignac	5,40
Mûr-de-Bretagne	0,80
TOTAL (M€)	38,15

→ *Effet d'accélération du Pacte d'Accessibilité : souhait de pouvoir anticiper dès fin 2019 de la passation de certains marchés de travaux sur Rostrenen Section 3 et Merdrignac Est*

Suivi du respect du planning

Suivi du respect des jalons prévus lors du dernier comité de suivi (septembre 2017)

Opération	Jalon prévu	Date prévue lors du dernier comité de suivi	Date constatée/prévisible	Respect du jalon/commentaires
Saint-Méen phase 2	Mise en service	Hiver 2017	22/12/2017	
Rostrenen	Lancement des travaux S1	1 ^{er} trimestre 2019	Mi-février 2019	
Rostrenen	Lancement des travaux S2	3ème trimestre 2019	Janvier/Février 2020	Mesures compensatoires zones humides Retard sur ordonnance d'expropriation Avancement de l'aménagement foncier
Plémet	Enquête parcellaire	3ème trimestre 2018	Mai/juin 2019	Réserves du commissaire enquêteur suite seconde enquête publique Retard sur le lancement des travaux néanmoins limité à 6 mois en raison de l'anticipation des tâches / Respect de l'horizon 2020
Merdrignac	Enquête parcellaire	3ème trimestre 2018	Janvier/février 2019	Sans impact sur le planning des travaux pour le moment
Mûr-de-Bretagne	Enquête publique DUP	Mai/juin 2018	Septembre 2018	