

# Mise à 2x2 voies de la RN164

## *3ème Comité de suivi de l'aménagement de l'itinéraire*



Réunion du 21 septembre 2017



# Ordre du jour de la réunion

- Rappel du programme du CPER 2015-2020
- La prise en compte des enjeux environnementaux
- Avancement des différentes opérations
- Avancement financier
- Suivi du respect du planning
- Actualités réglementaires pour les projets

# Rappel du programme du CPER 2015-2020

# Objectif stratégique n°4 du volet Mobilité Multimodale du CPER : désenclaver le centre Bretagne par la mise à 2x2 voies de la RN164

- Permettre, à l'horizon 2020, l'engagement de la quasi-totalité des travaux de mise en 2x2 voies de la RN164 en cohérence avec les calendriers des procédures et des études
- Cohérence avec les objectifs du Pacte d'Avenir pour la Bretagne
- Opérations prises en charge à **parité par l'État et la Région**, sauf sur Châteauneuf-du-Faou où le Conseil général du Finistère participe historiquement
- Enveloppe globale de 237 M€ (hors études amont)
- Une mobilisation financière, de l'État comme de la Région, faisant plutôt figure d'exception au niveau national

# Programme d'études et de travaux permis par le CPER\*

Secteur	Linéaire (km)	Montant Inscrit au CPER 2015-2020 (M€)	Département	Ce qui est permis par le CPER 2015-2020	
				Études et procédures	Travaux
Loudéac	3	1,55	22		Fin des travaux en cours
Liaison entre Saint-Méen et la RN12	5,4	25,65	35		Fin des travaux en cours
Châteauneuf-du-Faou	12,5	65	29	Études de projet et acquisitions foncières pour l'ensemble des projets	Intégralité des travaux
Rostrenen	15	61	22		Deux des trois phases fonctionnelles de travaux
Plémet	8	50	22		Intégralité des travaux
Merdrignac Est et Ouest	9	30	22		Travaux de l'une des deux sections
Mûr-de-Bretagne	11	3,65	22		

*\* Les montants pourront être ajustés en fonction de l'avancement des études et des estimations*

# Rappels sur le pilotage des projets

- Un comité de suivi global de l'itinéraire, co-présidé par l'État et la Région, pour suivre le respect des engagements du CPER et du Pacte d'avenir, et dont la réunion de ce jour est la troisième édition
- Des comités de suivi par opération, co-présidés par l'État et la Région, instances décisionnelles lors des grandes étapes d'élaboration de chacun des projets : 7 réunions en 2015, 8 en 2016 et 4 en 2017 à ce jour.
- Des revues de projet régulières entre l'État et la Région
- Des « points d'arrêt » avec la maîtrise d'ouvrage nationale, la Direction Générale des Infrastructures de Transports et de la Mer du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, pour valider les orientations prises localement et s'assurer de la maîtrise des budgets

# La prise en compte des enjeux environnementaux

# Organisation spécifique mise en oeuvre

- La finalisation en cours de l'aménagement de la RN164 donne l'occasion de changer d'échelle en termes de prise en compte des enjeux environnementaux
- A l'échelle de l'itinéraire, on dispose désormais d'une première vision consolidée des mesures à mettre en place :
  - Si un seul passage grande faune existe aujourd'hui en Bretagne (A84), 12 sont prévus sur les 7 derniers projets
  - Les surfaces de mesures compensatoires prévues recherchent l'équilibre entre la réponse aux impacts et la minimisation du prélèvement agricole, en maintenant une ambition élevée sur les enjeux environnementaux
  - Elles posent à moyen terme des enjeux d'organisation pour leur gestion dans la durée
- Le maître d'ouvrage doit s'entourer d'expertises de plus en plus poussées

# Synthèse indicateurs environnementaux RN164

Section	Loudéac	Saint-Méen	Châteauneuf-du-Faou	Rostrenen	Merdrignac	Plémet	Mûr-de-Bretagne	TOTAL
Surface de Zones humides impactées (ha)	-	1,9	2,8	7	20	1,5	4,9	38,1
Surface de mesures Compensatoires Zones humides (ha)	-	3	4	10	21	1,5	7,5	47
Surface de déboisement (ha)	1,1	-	3,4	3,7	10,6	9,8	11	39,6
Surface de reboisement (ha)	0,5	-	7	6	16,1	18,9	18,5	67
Linéaire de haies arasées (km)	1,1	1,5	7,7	8,5	5	4,5	4	32,3
Linéaire de haies replantées (km)	1,1	1,5	16,8	20,6	9,6	6	6	61,6
Nombre de passages Grandes faunes	0	1	1	5	2	1	2	12
Nombre de passage Petites faunes	2	5	15	15	10	11	5	63

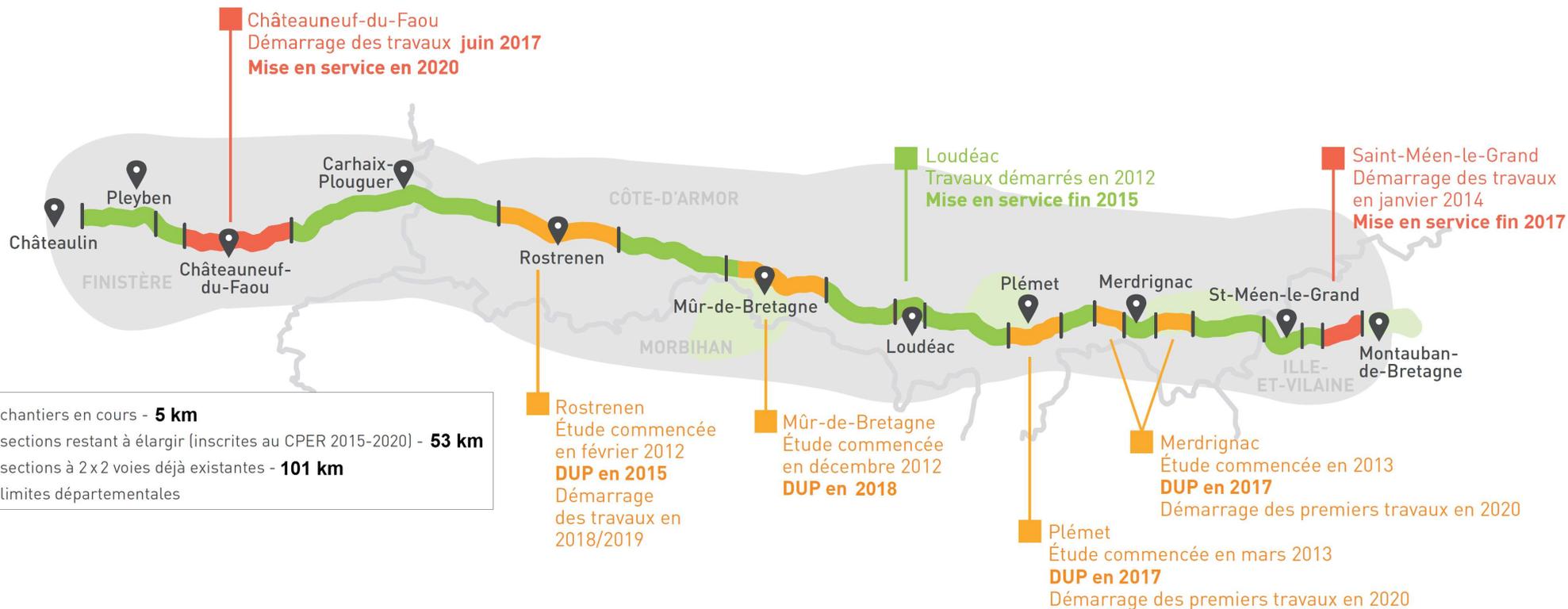
# Exemple : coûts prévisionnels pour l'environnement sur une opération comme celle de Châteauneuf-du-Faou

- *Études préalables à la DUP : 70k€*
- *Élaboration du dossier d'autorisation environnementale (y/c études hydrauliques complémentaires) : 60k€*
- *Définition des projets environnementauxn aide à la rédaction des DCE et suivi des travaux : 180k€*
- *Travaux environnementaux : 325k€*
- *Travaux aménagements paysagers : 1,1M€*
- *Passage faunes et ouvrages hydrauliques : 5M€*
- *Suivi de l'efficacité des mesures environnementales : 60k€*
- *Instrumentation des sites suivi, et prestataires spécifiques : 50k€*
- *Contrôle extérieur environnement : 200k€*

**TOTAL : 7 M€ TTC soit environ 13 % de l'opération**

# Avancement des différentes opérations

# Avancement et perspectives générales sur l'itinéraire



# Loudéac phase 2

- **Données clefs** : 3 km – 12,5 M€ inscrits (PDMI 2009-2014 + CPER 2015-2020)
- **État d'avancement** :
  - Mise en service le 8 février 2016
- **Perspectives** : aménagements paysagers réalisés à l'automne 2017 (printemps 2017 trop sec)

→ *Opération qui respectera le budget inscrit avec une très légère économie.*

# Loudéac phase 2 – *ponts du Chaffaud*

N 164

RENNES

ST MÉEN LE GRAND  
PLÉMET

Z.A. des Parpareux



# Saint-Méen phase 2 (liaison entre Saint-Méen-le-Grand et la RN12)

- **Données clefs** : 5,4 km - 34,8 M€ inscrits (CPER 2015-2020 + PDMI 2009-2014)
- **État d'avancement** :
  - Chantier entamé en janvier 2014
  - Section courante finalisée été 2017
  - **Finalisation du diffuseur RN12<->RN164 en cours**
- **Perspectives** : mise en service dans quelques jours du sens RN164 vers RN 12, et en décembre 2017 pour l'autre sens, soit environ 1 semestre de retard par rapport au planning initial (référé pré-contractuel, 4 mois d'intempéries, difficultés d'exploitation sous chantier pour les travaux impactant la RN12).

→ *Opération qui devrait être en économie assez nette par rapport aux financements inscrits*

- **A relever** :
  - **Gêne aux usagers plus conséquente pour les 3 derniers mois de travaux** (déviation vers l'échangeur de Caulnes et le bourg de St-Jouan-de-l'Isle, réduction à 2x1 voies sur la RN12)



## Saint-Méen phase 2 – *pose des enrobés*



RN164

# Saint-Méen phase 2 (liaison entre Saint-Méen- le-Grand et la RN12)

*Passage grande  
faune en double  
voûte*



## LÉGENDES:

Le chantier de défrichement concerne l'ensemble des 5,6 km de la section. Il a eu lieu au premier trimestre 2015.

-  zones humides aménagées
-  tracé de la nouvelle RN 164
-  réajustements et voies latérales
-  ligne SNCF
-  rubansaux
-  zones de défrichement douc  
voir explicatives page 61



[ RN164 ]

# Châteauneuf-du-Faou

- **Données clefs** : 12,5 km – 65 M€ inscrits (CPER 2015-2020)
- **État d'avancement procédures, foncier et études** :
  - Déclaration d'Utilité Publique : juillet 2014
  - Arrêté autorisation environnementale Loi sur l'Eau & Espèces protégées : 3 novembre 2016
  - Aménagement foncier en cours (pilotage Département).  
+150 ha de réserves SAFER pour moins de 80 ha d'emprises
  - Maîtrise du foncier
  - Fouilles archéologiques réalisées

# Châteauneuf-du-Faou

## ■ Quelques données du chantier

- 14 marchés de travaux
- Un découpage opérationnel en 3 sections
- Une dizaine de prestataires d'études impliqués en appui du maître d'ouvrage et du maître d'oeuvre
- Mouvements de terres de près d'1 million de m<sup>3</sup>

# Châteauneuf-du-Faou

## ■ État d'avancement :

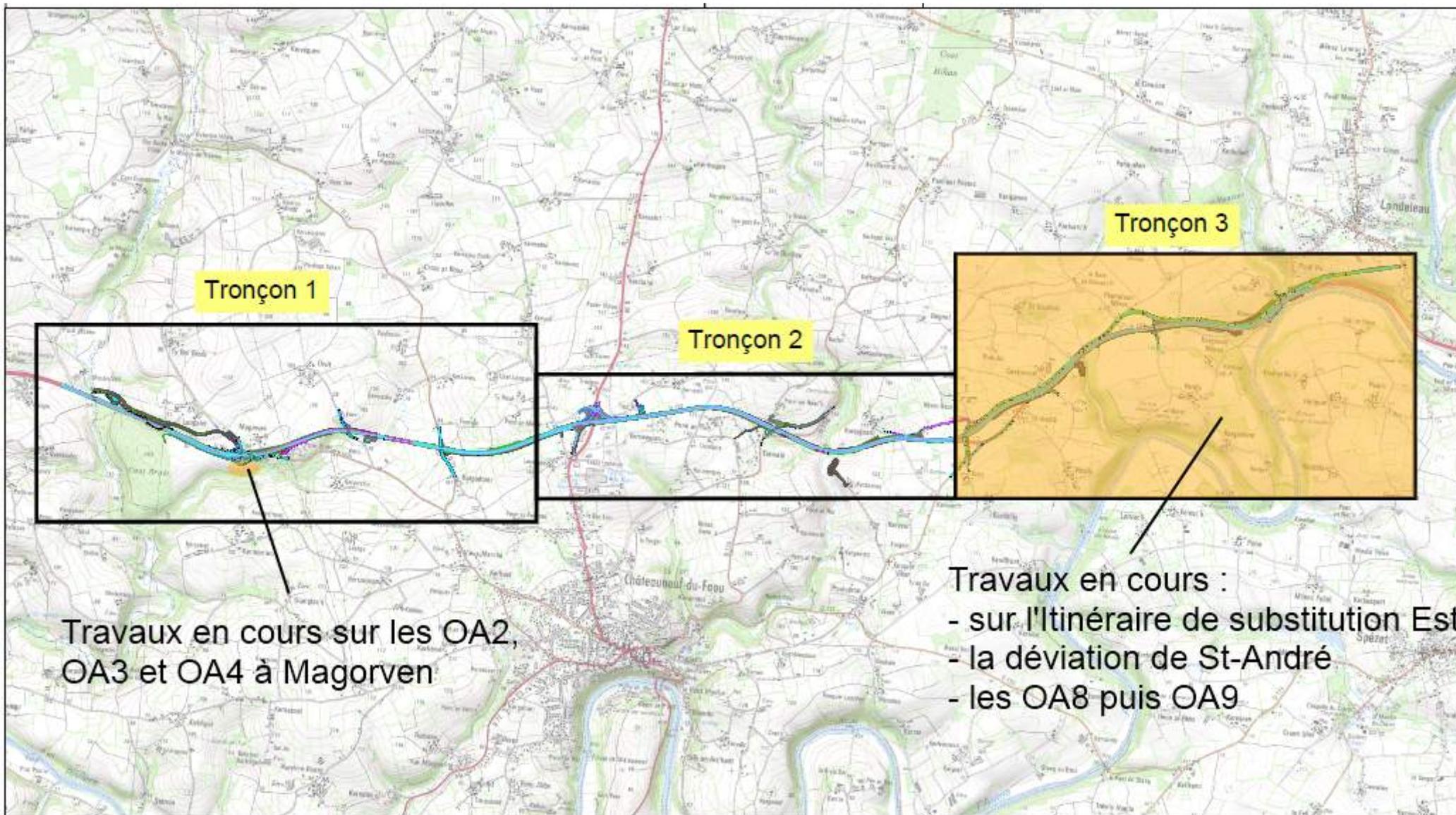
- Travaux préparatoires hiver 2016-2017 : défrichage / déboisement des emprises, démolition d'habitations, rétablissement voies vertes, déplacement de réseaux
- Travaux routiers proprement dits lancés en juin 2017 par la section Est et la réalisation de 5 ouvrages d'art

## ■ Perspectives

- 3,5 à 4 ans de travaux soit une fin des travaux envisagée en 2020 (un peu avant pour sections Est voire Centre)

*Les résultats des premiers appel d'offres travaux très concurrentiels laissent penser que les financements inscrits au CPER 2015-2020 seront suffisants.*

# Châteauneuf-du-Faou



# Châteauneuf-du-Faou - Archéologie

- principalement des vestiges du Moyen Âge, mais aussi d'un passé bien plus riche et ancien (Age de Bronze vers -2000 avant notre ère)
- une forge associée à un bâtiment sur fondations de pierre (Penn an Néach)
- une ferme médiévale, ainsi que les traces de l'âge du Bronze et de la période gallo-romaine (Saint-André)
- un tumulus, conservé sur environ 50 cm de hauteur et présentant au moins 3 sépultures dont l'une d'elle maçonnée (Magorven)



Structure à coffrage de tuiles (Incinérations)



Vase de l'âge de Bronze

# Châteauneuf-du-Faou

## ■ Quelques enjeux :

- Interférences possibles entre le calendrier du projet routier et celui du déplacement de la déchèterie : impact usagers
- Travaux de minages à proximités d'habitations début 2018
- Adaptations continues du planning travaux pour tenir compte des diverses contraintes environnementales (période d'étiage pour les travaux sur cours d'eau, défrichage hors période de nidification,...)
- Des gênes à l'utilisateur notables et variées suivant les sections → communication adaptée à déployer (Lettre d'info n°1 diffusée à près de 4000 exemplaires)

# Châteauneuf-du-Faou

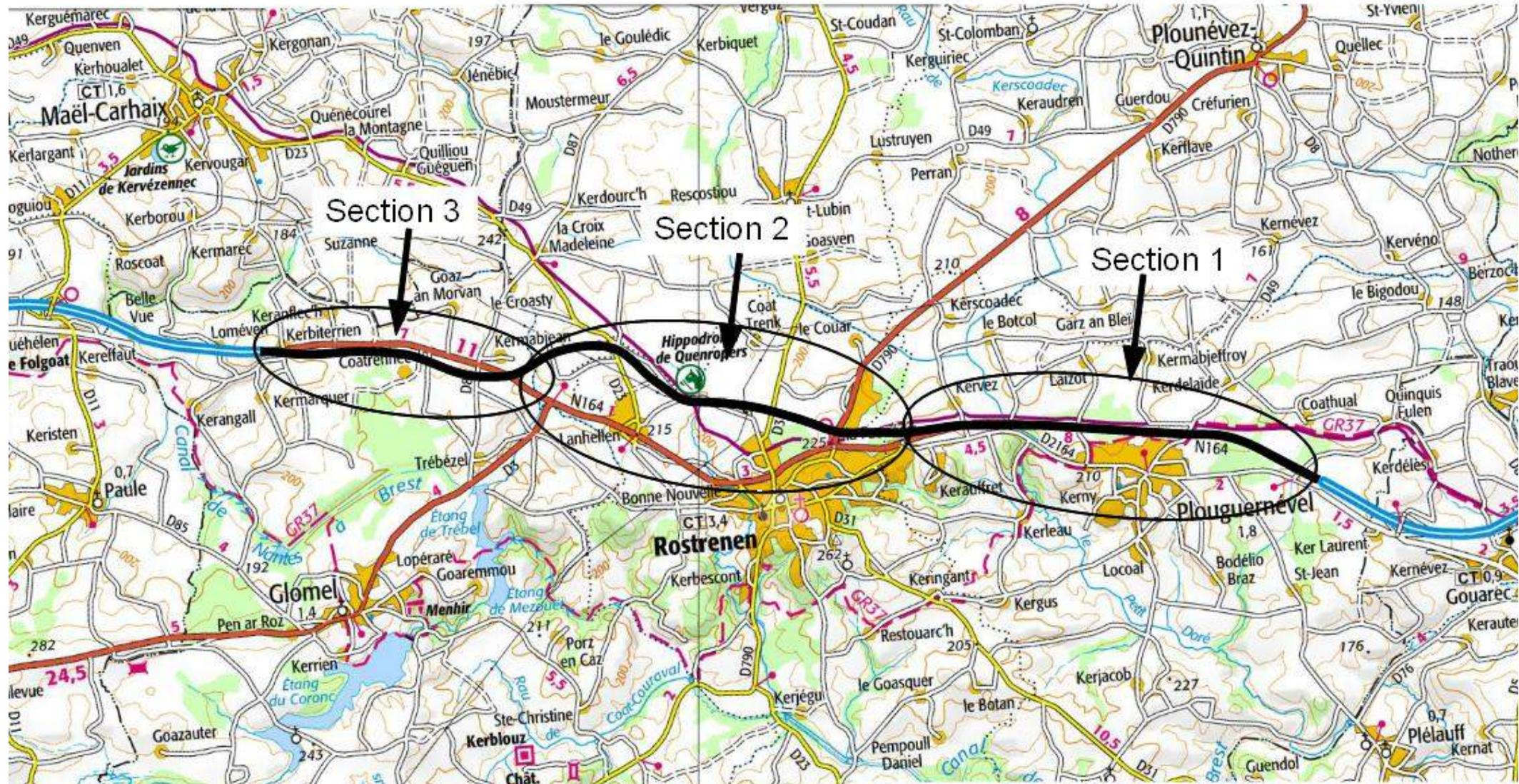
*Photomontage de l'OA3 à Magorven (franchissement de la Voie Verte par la RN164)*



# Rostrenen

- **Données clefs** : 15 km – estimé à 102 M€ - 61 M€ inscrits (CPER 2015-2020) pour réaliser 2 des 3 sections possibles
- **État d'avancement** :
  - Déclaration d'Utilité Publique : octobre 2015
  - Aménagement foncier initié (périmètre arrêté)
  - Études de projet finalisées section 1 (déviation de Plouguernével), bien avancées pour le reste.
  - Foncier section 1 quasi-maîtrisé
  - Enquête parcellaire sections 2&3 réalisée à l'été 2017

# Rostrenen



# Rostrenen

## ■ Enjeux actuels:

- Déplacement de deux entreprises (garage et centre de contrôle technique) : semble en voie de finalisation
- Difficultés à identifier les mesures compensatoires zones humides : peu de sites éligibles trouvés, très nombreux refus de propriétaires et exploitants. Un élargissement et une intensification des recherches d'ici fin 2017
- A ce stade, maîtrise du budget prévisionnel de l'opération

# Rostrenen

## ■ Perspectives :

- Obtenir arrêté d'autorisation environnementale à l'automne 2018 pour lancer travaux préparatoires Section 1 fin 2018
- Enquête autorisation environnementale (sections 2 et 3) en 2019.
- Démarrage des travaux eux-mêmes:
  - Envisagé début 2019 pour section 1
  - Possible fin 2019 pour la section 2

# Plémet

- **Données clefs :** 8 km – estimé à 45 M€ - 50 M€ inscrits (CPER 2015-2020)
- **État d'avancement :**
  - Finalisation dossier Avant-Projet : 2016
  - Enquête publique préalable à la DUP : nov-déc 2016
  - Démarrage par anticipation des études de projets (organisation du Moe, entrants géotechniques, topographiques,...)

# Plémet

## ■ Quelques enjeux :

- Nouvelle enquête publique DUP pour des enjeux de compatibilité des documents d'urbanisme (retard du PLUi de la CIDERAL). Susceptible de raviver des sujets de desserte locale
- Protections phoniques dans un secteur assez urbanisé (notamment pour le Centre Hospitalier)

## ■ Perspectives :

- Pilotage des études de projet à suivre en 2018 pour définition précise des emprises (été 2018)
- Enquête parcellaire automne 2018
- Dépôt dossier autorisation environnementale automne/fin 2018

Démarrage des travaux 1<sup>er</sup> trimestre 2020



# Plémet – photomontage Echangeur Est



# Merdrignac

## ■ Données clefs :

- 9 km en deux sections : 4 pour la section Ouest, 5 pour la section Est
- Estimé à 55 M€ - 30 M€ inscrits (CPER 2015-2020) pour réaliser une section et les procédures et acquisitions des deux sections

## ■ État d'avancement :

- Finalisation dossier Avant-Projet : 2016
- Enquête publique préalable à la DUP : février-mars 2017
- Démarrage par anticipation des études de projets (organisation du Moe, entrants géotechniques, topographiques,...)
- Choix concerté de réaliser la section Est en premier.

# Merdrignac – *photomontage foret de la Hardouinais*



les Trois Moineaux

les Gautrais

RN 164

RN 164

vers Rennes

Voie verte

Le Chêne de la Lande

vers  
Châteaulin

# Merdrignac

## ■ Quelques enjeux :

- Assurer de bonnes conditions de déplacement aux exploitants agricoles du secteur. Pas d'AFAP mais organisation incitative des échanges agricoles via un prestataire à désigner.
- Compenser les impacts importants sur les zones humides et les boisements

## ■ Perspectives :

- Arrêté de Déclaration d'Utilité Publique : automne 2018 (dès l'approbation du PLU de Laurenan)
- Études de projet à suivre depuis début 2017
- Enquête parcellaire section Est automne 2018
- Dépôt dossier autorisation environnementale section Est fin 2018
- Démarrage des travaux section Est 1<sup>er</sup> trimestre 2020
- Décalage d'environ 12 mois des études et procédures pour la section Ouest

# Mûr-de-Bretagne

- **Données clefs** : 11 km - estimé à 95 M€ – 3,65 M€ inscrits (CPER 2015-2020) pour réaliser les études et acquisitions foncières
- **État d'avancement** :
  - 2ème concertation début 2016 conclusive avec choix de la variante Nord, suivi d'ajustements notamment au niveau de l'échangeur Est
  - Finalisation du dossier DUP

# Mûr-de-Bretagne – *photomontage viaduc*



# Mûr-de-Bretagne

## ■ Enjeux :

- Traitement des impacts sur plusieurs exploitations agricoles à anticiper et organiser
- Mesures compensations collectives agricoles (nouvelle réglementation) à définir en liaison avec la chambre d'agriculture
- Pour la suite : un plan de mouvement des terres délicat à mettre au point et contraignant le phasage des travaux

## ■ Perspectives :

- saisine de l'autorité environnementale : automne 2017
- Enquête publique préalable à la DUP : mai 2018
- Démarrage des travaux au-delà de 2020

# Suivi du respect du planning

# Suivi du respect des jalons prévus (1/2)

Opération	Jalon prévu	Date prévue	Date constatée	Jalon respecté
Loudéac phase 2	Aménagements paysagers	Automne 2016	Automne 2017	sans enjeux
Saint-Méen phase 2	Mise en service	Été 2017	Hiver 2017	Exploitation délicate pour la fin de chantier
Châteauneuf-du-Faou	Arrêté autorisation Environnementale	Automne 2016	3 novembre 2016	
Châteauneuf-du-Faou	Lancement des travaux	2ème trimestre 2017	Juin 2017	
Rostrenen	Enquêtes parcellaires (S1 & S2-3)	Printemps 2017 & Fin 2017	Automne 2016 & Été 2017	
Rostrenen	Arrêté autorisation Environnementale	Automne 2017 (S1) & Automne 2018 (S2-3)	?	
Rostrenen	Lancement des travaux	Fin 2017 (S1) & Fin 2018 (S2)	?	
Plémet	Enquête publique DUP	Fin 2016	Fin 2016	Problèmes PLUi demandant une nouvelle enquête DUP, mais sans impact sur le planning des travaux
Merdrignac	Enquête publique DUP	1 <sup>er</sup> trimestre 2017	Fin 2016	
Mûr-de-Bretagne	Enquête publique DUP	Fin 2017	Mai 2018	Concertation affinée pour lever les derniers obstacles, sans impact planning travaux

# Suivi du respect des jalons prévus (2/2)

→ Sur St-Méen, décalage de la mise en service de 3 mois en raison du cumul des intempéries et des conditions d'exploitation sous chantier délicate sur la RN12

→ Sur Plémet, le PLUi de la CIDERAL n'a pas abouti donc relance d'une Enquête publique pour la mise en compatibilité des documents d'urbanisme, mais sans impact sur le calendrier prévisionnel des travaux

→ Sur Rostrenen, difficultés pour identifier les mesures compensatoires Zones Humides sur les 3 sections → l'objectif visé, plus ambitieux que le Pacte d'Avenir, ne peut plus être tenu, mais l'objectif du Pacte d'Avenir reste atteignable

→ Sur Mûr-de-Bretagne, 1 trimestre de concertation supplémentaire pour aboutir à un consensus constructif sur l'échangeur Est

# Planning et procédures

Opération	Délai entre le démarrage des études et le démarrage :				
	de la concertation sur choix de variantes	de l'enquête publique DUP	de l'enquête parcellaire	de l'enquête publique Autorisation Unique	des travaux
Châteauneuf-du-Faou	16 mois	40 mois	56 mois	69 mois	72 mois
Rostrenen	16 mois	39 mois	55 mois pour phase 1	75 mois (Section 1) Prévision	
Plémet	14 mois	44 mois 53 mois			
Merdrignac	16 mois	41 mois	57 mois (prévision)		
Mûr-de-Bretagne	17 mois (1ère concertation) 35 mois (2nde concertation)	62 mois (prévision)			

→ Planning optimal et homogène pour Châteauneuf-du-Faou et Merdrignac.

→ Délais allongés pour Plémet (interférence avec une démarche d'élaboration de PLUi), Mûr-de-Bretagne (concertation complémentaire pour aboutir à une variante plus consensuelle) et Rostrenen (difficulté à trouver des zones humides compensatoires)

# Suivi financier

# Avancement financier

Opération	Inscrit au CPER 2015-2020	Exécution 2015 (AE) M€	Exécution 2016 (AE) M€	Exécution 2017 prévisionnelle (AE) M€	Total à fin 2017 – M€	% d'avancement
Loudéac phase 2	1,55	1,375	0,000	0	1,375	88,71%
Saint-Méen phase 2	25,65	14,650	1,530	1,300	17,480	68,15%
Châteauneuf-du-Faou	65	0,924	2,550	17,200	20,674	31,81%
Rostrenen	61	0,665	0,575	3,150	4,390	7,20%
Plémet	50	0,042	0,295	0,260	0,597	1,19%
Merdrignac	30	0,163	0,265	0,500	0,928	3,09%
Mûr-de-Bretagne	3,65	0,066	0,063	0,090	0,219	5,99%
<b>TOTAL (M€)</b>	<b>236,85</b>	<b>17,885</b>	<b>5,2775</b>	<b>22,5</b>	<b>45,663</b>	<b>19,28%</b>