



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE



Rennes, le 14 février 2012

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Point d'étape sur les projets concernant le réseau routier national en Bretagne

Point sur les actions réalisées ou engagées, validation des nouveaux investissements pour améliorer la sécurité et le confort des usagers sur le réseau routier national en Bretagne, tel était l'ordre du jour du comité de pilotage du volet routier du Contrat de plan État-Région 2000-2006 et du programme de modernisation des itinéraires (PDMI) 2009-2014 réuni ce mardi 14 février, sous la co-présidence de Michel CADOT, Préfet de la région Bretagne et de Gérard LAHELLEC, vice-président du Conseil régional de Bretagne.

Ce comité de pilotage réunit à intervalles réguliers les représentants des co-financeurs des investissements routiers : État, Région, les 4 Conseils généraux bretons et les agglomérations de Rennes, Brest, Quimper, Saint-Brieuc, Lorient et Vannes.

Le comité a pris acte de l'avancement des différentes opérations menées par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) et la Direction interdépartementale des routes Ouest (DIRO).

44,5 M€ mobilisés pour les investissements routiers en Bretagne en 2011

En 2011, ce sont 44,5 millions d'euros qui ont été mobilisés pour les investissements routiers en Bretagne, traduisant l'importante activité de l'année, marquée de nombreuses mises en service, notamment sur l'axe central breton, la RN164.

On relèvera ainsi notamment :

- la mise en service de la déviation de Saint-Caradec à 2x2 voies dans les Côtes d'Armor le 25 juillet 2011, suivie de son inauguration en présence du Ministre des Transports, Thierry Mariani le 3 octobre 2011, et la réalisation de son raccordement « est » en décembre 2011 ;
- la mise en service de la 2x2 voies sur la section La Garenne - Ty Blaise dans le Finistère (RN164) en toute fin d'année, et du raccordement ouest de la déviation de Gouarec dans les Côtes d'Armor ;
- la mise en service du barreau de Pont-Lagot entre la rocade nord-ouest de Rennes et la RN 12, le 6 décembre 2011, quelques jours après son inauguration ouverte au public ;
- la fin de plusieurs opérations de restructurations d'échangeurs : celui du Bois Harel sur la rocade de Rennes en juillet 2011, celui de Loperhet à proximité de Brest sur la RN165 en juillet 2011, celui de Bréal-sous-Montfort sur la RN24 en juillet 2011, et enfin celui de Boul Sapin entre Vannes et Lorient sur la RN165 en décembre 2011 ;
- l'amélioration de la sécurité sur la section bidirectionnelle de la RN176, entre l'échangeur de La Chênaie avec la RD137 et le pont sur la Rance, par la pose au printemps 2011 de glissières centrales et par l'élargissement et la sécurisation des BAU ;
- l'affichage des temps de parcours sur les panneaux à message variable à Rennes, la pose de divers équipements de gestion dynamique : 5 panneaux à messages variables (4 à Vannes et 1 à Plestan) des caméras à Vannes, Saint-Brieuc et Rennes et le bouclage de la rocade de Rennes en fibre optique,
- la mise en service d'un itinéraire de substitution à la RN137 (Rennes-Nantes) entre Crevin et Poligné, accompagnant la suppression du carrefour à niveau de Montrou.

D'autres chantiers se poursuivent : la mise à 2x2 voies de la RN164 (1ère phase) entre Saint-Méen-le-Grand et la RN 12 en Ille-et-Vilaine, ainsi que la restructuration de l'échangeur du Loch à Quimper, sont en cours, avec dans les deux cas une fin des travaux prévue en juillet 2012.

Une nouvelle opération importante a démarré en septembre 2011 : la restructuration de l'échangeur de La Chênaie entre la RN176 et la RD137, pour deux ans et demi de travaux environ.

Projets engagés en 2012

Le principal chantier qu'il est prévu d'entreprendre, en fin d'année 2012, consiste en la mise à 2x2 voies de la déviation de Loudéac sur la RN164.

Des études sont par ailleurs en cours pour d'autres opérations retenues au Programme de Modernisation des Itinéraires (PDMI). Sont concernées la seconde phase d'aménagement de la liaison entre Saint-Méen-le-Grand et la RN12, avec une perspective de travaux à l'horizon 2013, mais aussi la déviation de Châteauneuf du Faou, projet qui vient de faire l'objet d'une concertation publique, avec un objectif de mise à l'enquête publique fin 2013.

De nouvelles études sont lancées par l'État pour préparer de futurs programmes d'investissement : sur la RN164 dans les secteurs de Rostrenen et de Plémet pour poursuivre le désenclavement du Centre Bretagne, et sur la RN176 au niveau du pont sur la Rance et de l'échangeur de La Chênaie, pour achever l'aménagement de cet axe.

Des premières opérations de traitement des nuisances sonores à la source retenues dans les Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement démarreront également en 2012, ainsi que les premières opérations de création ou de réhabilitation de bassins de traitement des eaux routières, notamment en amont des zones de captage d'eau potable.

En outre, les études engagées pour restructurer et mettre en sécurité des échangeurs déboucheront sur de premiers travaux, dont ceux de l'échangeur d'Étrelles sur la RN157 en Ille-et-Vilaine.

En ce qui concerne les opérations de gestion dynamique du trafic, les opérations de Vannes et Saint-Brieuc et d'équipement du réseau maillé vont se poursuivre pour un achèvement fin 2012-début 2013 avec la pose d'équipements de terrain, les autres opérations (Rennes, CIGT d'armature et Brest-Quimper) vont faire l'objet d'études en 2012.

Enfin, l'État a arrêté une politique en matière d'aires de repos et de service, pour maintenir et développer les services aux usagers, qui se traduira par la réalisation en 2012 de trois premières opérations, à Pont-de-Buis sur la RN165 dans le Finistère (où une pose de première pierre le 26 janvier dernier a marqué le lancement de la campagne de modernisation des aires), ainsi qu'à Saint-Servais (RN 12) et au Hil (RN 137).

Contacts presse :

Préfecture de région : Véronique Laurent-Albesa - 02 99 02 11 80 – **DREAL** : Corinne Gillet - 02 99 33 42 10

Conseil Régional : Odile Bruley - 02 99 27 13 55 - 06 76 87 49 57