



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 20 juillet 2011

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Restructuration de l'échangeur de LOPERHET (29) Achèvement des travaux RN165 (section Kernevez- Ar C'Hoadig)

La restructuration de l'échangeur de Lopérhet sur la RN165 entre Brest et Daoulas a déjà connu plusieurs aléas de chantier fin 2010 et début 2011, notamment liés aux intempéries.

Depuis la fin mars 2011, le déroulement des travaux avait repris conformément au planning établi par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement du Logement (DREAL) de Bretagne, maître d'ouvrage, et par la Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest (DIRO) qui veille au suivi du chantier (maîtrise d'œuvre).

Ainsi, il a été possible d'ouvrir à la circulation locale la liaison Lopérhet/ Dirinon le 15 avril 2011. Le chantier se poursuivant normalement, l'ouverture des bretelles avait été prévue pour la mi-juin après la pose des équipements de sécurité (signalisation, glissières...) qui devait démarrer début juin.

Les chaussées ont été terminées le 9 juin 2011 et les entreprises chargées des différents équipements ont été invitées à venir réaliser leur prestation conformément au programme des travaux. La pose des glissières de sécurité s'est donc déroulée comme prévu, mais l'entreprise chargée de la signalisation n'est pas intervenue.

La société concernée, désignée suite à un appel d'offres, a fait l'objet d'une procédure de liquidation judiciaire avec jugement rendu le 29 juin 2011. Cette procédure (dont les délais de recours) ne permet pas d'avoir une perspective en terme de délai d'intervention de l'entreprise ou de celle qui serait désignée pour se substituer à elle dans le respect des règles des marchés publics.

Face à ce nouveau contretemps indépendant de leurs efforts et afin de respecter leur engagement à mener ce chantier à terme dans les meilleurs délais et pour limiter avant tout la gêne aux usagers locaux, la DREAL et la DIR Ouest ont décidé de faire procéder aux travaux de signalisation par une équipe de la DIR Ouest, pour permettre la **mise en circulation provisoire de l'échangeur pour la fin du mois de juillet 2011**.

L'échangeur restera toutefois dans une configuration de travaux car la signalisation définitive sera installée ultérieurement, soit par l'entreprise titulaire du marché correspondant, soit par une nouvelle entreprise à désigner.

Rappelons que cette opération consiste à la mise aux normes de l'échangeur dit d'Ar C'hoadig et qu'elle est motivée par des enjeux de sécurité routière.

Le coût des travaux est de 3,4M€, financé à hauteur de 50% pour l'État, 33,3% pour la Région Bretagne et 16,7% pour le Département du Finistère.

Contacts presse :

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne – Mission Communication : Corinne Gillet – 02 99 33 42 11

Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO)

Mission communication : Nicolas Chebassier – 02 99 33 46 57