



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE



Rennes, le 1^{er} février 2011

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Point d'étape sur les projets concernant le réseau routier national en Bretagne

Point sur les actions réalisées ou engagées, validation des nouveaux investissements pour améliorer la sécurité et le confort des usagers sur le réseau routier national en Bretagne, tel était l'ordre du jour du comité de pilotage du volet routier du Contrat de plan État-Région 2000-2006 et du programme de modernisation des itinéraires (PDMI) 2009-2014 réuni ce mardi 1er février, sous la co-présidence de Michel CADOT, Préfet de la région Bretagne et de Gérard LAHELLEC, vice-président du Conseil régional de Bretagne.

Ce comité de pilotage réunit à intervalles réguliers les représentants des co-financeurs des investissements routiers : État, Région, les 4 Conseils généraux bretons et les agglomérations de Rennes, Brest, Quimper, Saint-Brieuc, Lorient et Vannes.

Le comité a pris acte de l'avancement des différentes opérations menées par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) et la Direction interdépartementale des routes Ouest (DIRO).

Bilan de l'année 2010

En 2010, ce sont 36,6 millions d'euros qui ont été mobilisés pour les investissements routiers en Bretagne. Cet effort financier s'est traduit notamment par l'inauguration le 2 juillet 2010 de la déviation de Gouarec – Saint-Gelven (12 km à 2x2 voies) sur l'axe central breton, la RN 164. De nombreux autres chantiers ont démarré durant l'été : poursuite de la mise à 2x2 voies de la RN 164 dans le Finistère, sur la section La Garenne - Ty Blaise, et en Ille-et-Vilaine pour assurer la liaison entre Saint-Méen-le-Grand et la RN 12 (1^{ère} phase), mais aussi restructuration de l'échangeur de Loperhet, à proximité de Brest, sur la RN 165 ou la suppression du carrefour de Montru sur l'axe Rennes-Nantes (RN 137).

En 2010, un programme de traitement des nuisances sonores a également été arrêté et des chantiers importants qui aboutiront en 2011 ou 2012 se sont poursuivis : échangeur du Bois Harel et barreau de Pont Lagot autour des rocades de Rennes (fins prévues respectivement à l'été et en fin d'année 2011) ou déviation de Saint-Caradec sur la RN 164 (mise en service programmée début 2012).

Projets engagés en 2011

De nouveaux chantiers importants vont démarrer cette année, dont la restructuration de l'échangeur du Loc'h à proximité de Quimper (RN 165) qui vient d'être engagée ou celle de l'échangeur de la Chênaie à l'intersection des axes Dol - Dinan (RN 176) et Rennes - Saint-Malo (RD 137) qui commencera à l'été. Parallèlement seront réalisés, avant l'été, les travaux de mise en sécurité de la RN 176 entre cet échangeur de la Chênaie et le Pont Chateaubriand sur la Rance.

Enfin, pour poursuivre le désenclavement du Centre Bretagne et au-delà des chantiers déjà en cours, de nouvelles études sont engagées pour la mise à 2x2 voies de la RN 164 sur des sections retenues dans le cadre du PDMI. Sont concernées les 2^{es} phases d'aménagement de la déviation de Loudéac et de la liaison entre Saint-Méen-le-Grand et la RN12, avec des perspectives de travaux à l'horizon 2012-2013, mais aussi la déviation de Châteauneuf du Faou avec un objectif de mise à l'enquête publique fin 2013.

Contacts presse :

Préfecture de région : Véronique Laurent-Albesa - 02 99 02 11 80 – **DREAL** : Corinne Gillet - 02 99 33 42 10
Conseil Régional : Odile Bruley - 02 99 27 13 55 - 06 76 87 49 57