

BARREAU DE PONT LAGOT

INFORMATIONS TRAVAUX : MAI 2008



Maîtrise d'ouvrage : État / Direction Régionale de l'Équipement de Bretagne / Service Maîtrise d'Ouvrage

Maîtrise d'oeuvre : Direction interdépartementale des routes Ouest / Service d'Ingénierie Routière de Rennes

Exploitant : Direction interdépartementale des routes Ouest / District de Rennes

Objectif de l'opération

Assurer la continuité de la liaison Paris-Brest au niveau de l'agglomération rennaise dans de bonnes conditions de confort et de sécurité, et ainsi mettre fin aux entrecroisements sources de perturbations, observés au niveau des échangeurs de la Porte de Villejean et de la Porte de Brest sur la rocade.

Caractéristiques principales du projet

- ✓ Barreau à 2x2 voies d'une longueur de 5,3 km entre la rocade nord et la RN12 élargie à 2x3 voies jusqu'à l'échangeur de Pacé ;
- ✓ Trois nouveaux ouvrages d'art, dont un sous la rocade au niveau de la Porte de Villejean-Beauregard ;
- ✓ Modification de l'ouvrage sous la RN12 au niveau de l'échangeur de Pacé ;
- ✓ Protection contre le bruit, essentiellement sous forme de merlons de terre ;
- ✓ Ouvrages spécifiques permettant le rétablissement du ruisseau de Pont-Lagot.

Déroulement du chantier - plusieurs phases distinctes de travaux pour une durée globale d'environ 3 ans

- ✓ **Phase 1** : Réalisation des ouvrages d'art, aménagement d'une zone humide, déplacements des réseaux et rétablissement des voiries locales ;
- ✓ **Phase 2** : Élargissement à 3 voies de la RN 12 entre son raccordement avec le Barreau et l'échangeur de Pacé ;
- ✓ **Phase 3** : Réalisation du Barreau proprement dit et son raccordement à la rocade.



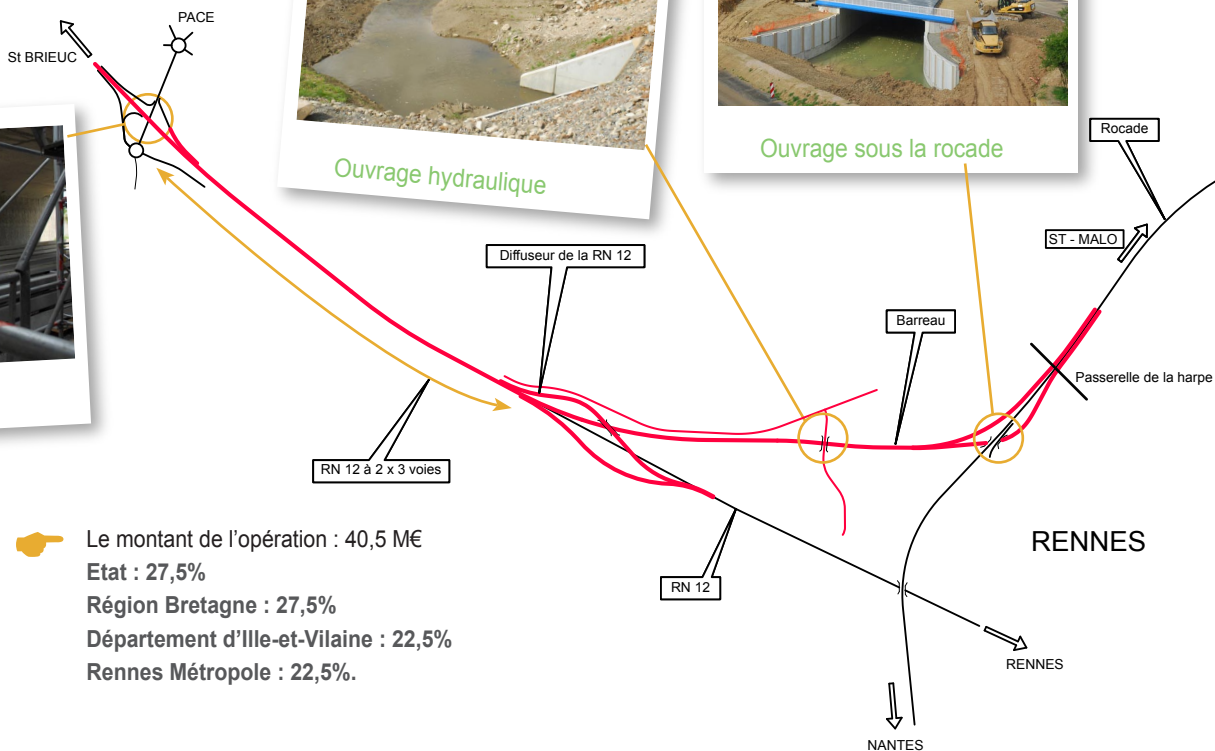
Échangeur de Pacé



Ouvrage hydraulique



Ouvrage sous la rocade



Le montant de l'opération : 40,5 M€

État : 27,5%

Région Bretagne : 27,5%

Département d'Ille-et-Vilaine : 22,5%

Rennes Métropole : 22,5%.

La première phase se poursuivra cette année avec la construction de 2 nouveaux ouvrages, l'adaptation de la passerelle de la Harpe (sur la rocade) et l'aménagement d'une zone humide.

Les travaux de mise à 2x3 voies de la RN 12 et de construction du barreau débuteront en 2009 pour une mise en service complète de l'opération prévue d'ici fin 2010.



RÉALISATION DES OUVRAGES SOUS LA ROCADE

Mai
2008

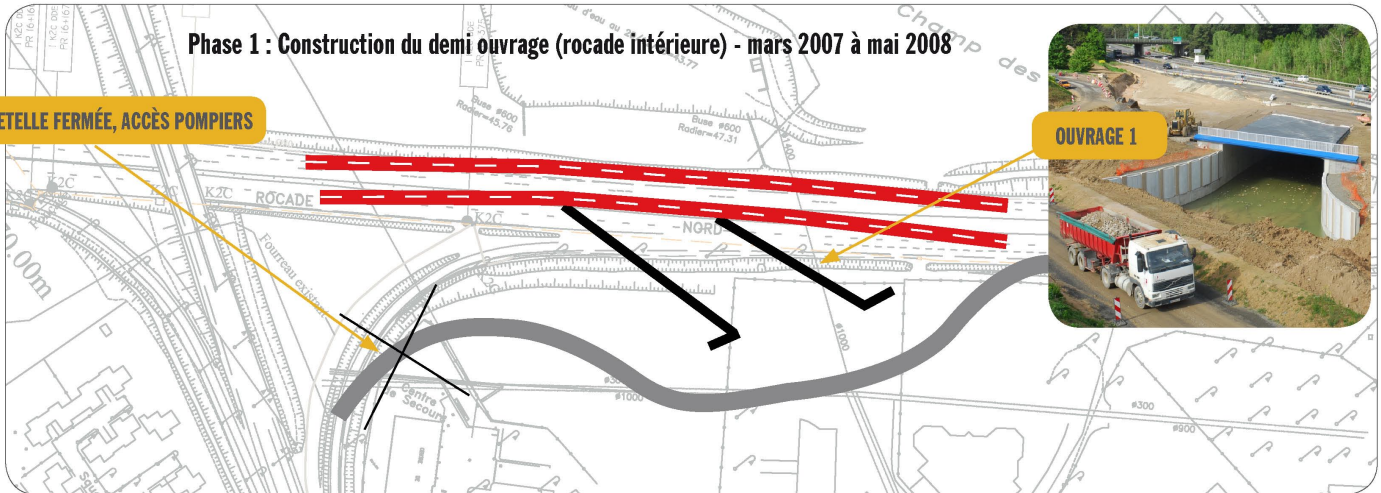
MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION AU NIVEAU DE L'ÉCHANGEUR DE LA PORTE DE VILLEJEAN-BEAUREGARD

→ Ouvrage sous la rocade

La construction de cet ouvrage permettant le raccordement du Barreau de Pont-Lagot à la rocade a débuté en mars 2007. Le pont est réalisé en deux phases afin de maintenir la circulation à 2x2 voies sur la rocade pendant la durée des travaux. Chacune de ces phases correspond à la réalisation d'un demi-ouvrage et à ce jour, le premier demi-ouvrage (rocade intérieure) est en voie d'achèvement.

Phase 1 : Construction du demi ouvrage (rocade intérieure) - mars 2007 à mai 2008

BRETELLE FERMÉE, ACCÈS POMPIERS

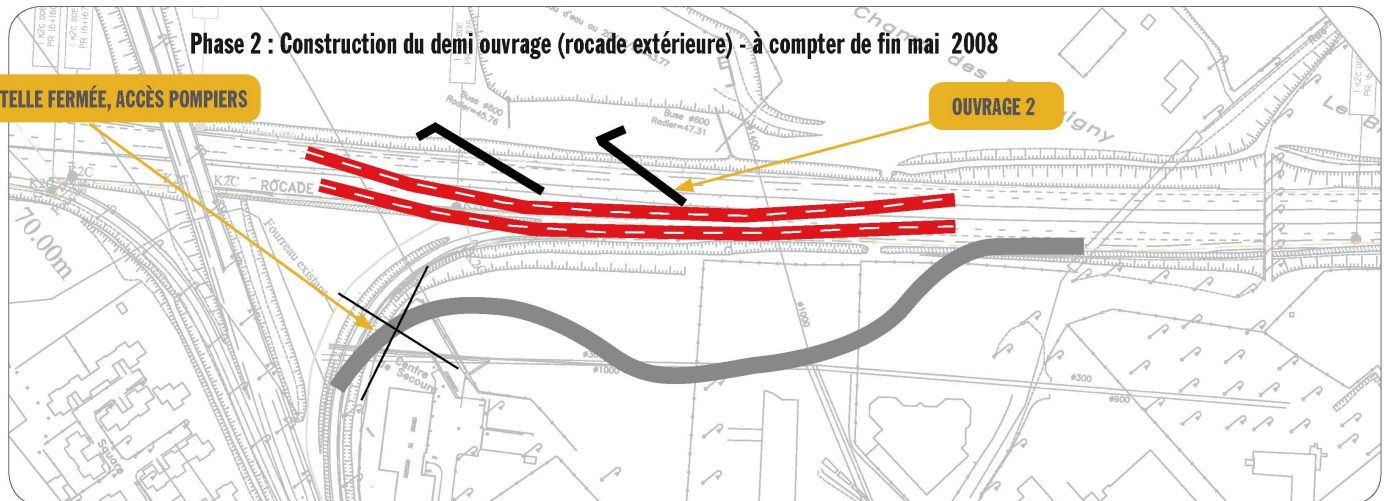


OUVRAGE 1



Phase 2 : Construction du demi ouvrage (rocade extérieure) - à compter de fin mai 2008

BRETELLE FERMÉE, ACCÈS POMPIERS



OUVRAGE 2

La construction du second demi ouvrage débutera après basculement des quatre voies de circulation sur le demi ouvrage construit. Les travaux de basculement sont programmés les nuits du 26 et 27 mai 2008.

La circulation sera maintenue à 2x2 voies pendant la phase 2. La largeur des voies ainsi que la vitesse seront réduites.

→ Travaux sur l'échangeur de Pacé

Les travaux de modification de l'ouvrage sous la RN 12, qui permettront la mise à 2x3 voies de la RN jusqu'à l'échangeur de Pacé, ont débutés fin mars.

La phase de coulage des tabliers prévue à partir de la mi-mai nécessitera, durant une nuit, l'interruption de la circulation sur la RN au droit de l'ouvrage dans le sens Rennes-Saint-Brieuc. La circulation sera déviée par les bretelles de l'échangeur.



Pour tous renseignements, vous pouvez contacter la DRE Bretagne au : ☎ 02.99.33.43.32 - www.bretagne.equipement.gouv.fr