

# RN165 - Aménagement de l'échangeur du Loc'h à Quimper

## Démarrage des travaux : Janvier 2011



**Maîtrise d'ouvrage :** État/Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement/  
Service Infrastructures Sécurité Transports/Division Maîtrise d'Ouvrage Intermodale

**Maîtrise d'oeuvre :** État/Direction interdépartementale des routes Ouest/Service d'Ingénierie Routière  
et Ouvrages d'Art de Nantes

**Exploitant :** Direction interdépartementale des routes Ouest/District de Brest

L'échangeur du Loc'h assure les échanges entre la RN165 et le centre ville de Quimper par la RD783. Cet échangeur permet l'accès au pôle commercial de Gourvily et au secteur d'habitat et d'activités de Cuzon.

## Objectifs de l'opération

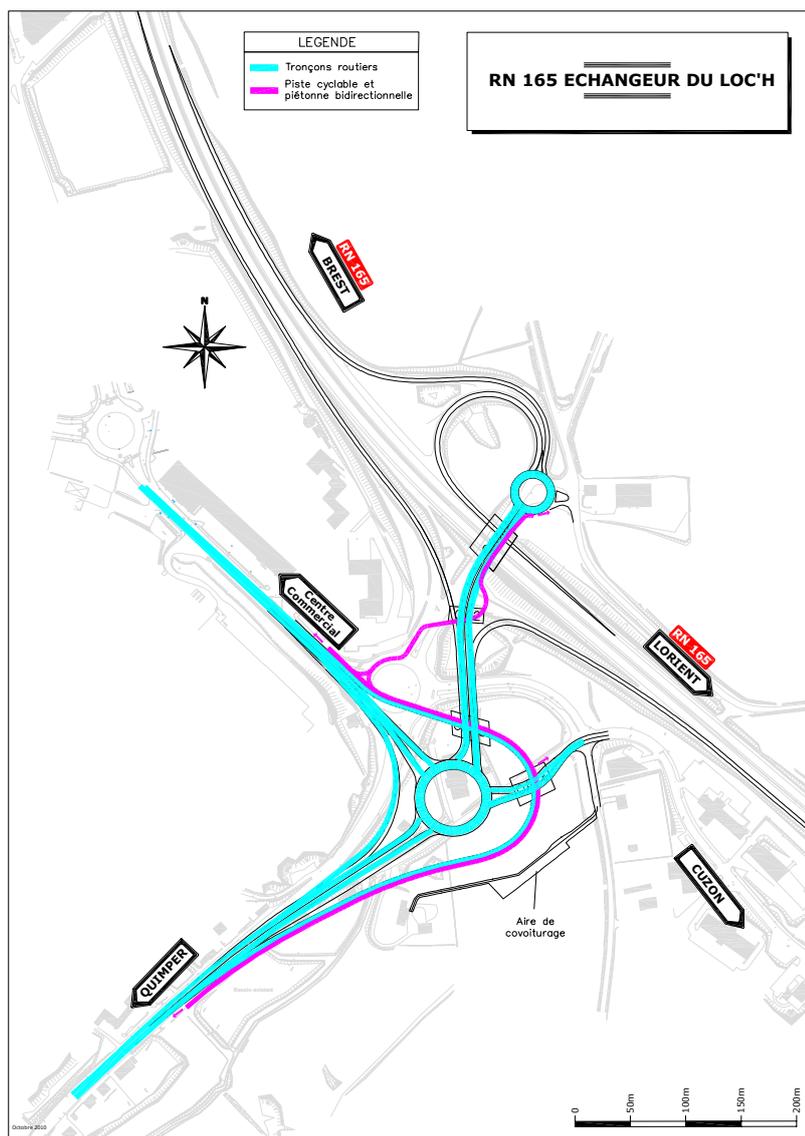
- Améliorer la sécurité du trafic sur la RN165 au niveau de l'échangeur
- Améliorer la fluidité des échanges entre la RN165, le centre-ville et le pôle commercial de Gourvily
- Créer un cheminement piéton vélo entre le centre ville, le pôle commercial de Gourvily et le secteur du Stangala au nord de la RN165
- Favoriser le développement du covoiturage
- Améliorer le dispositif global d'assainissement pluvial (ruisseau du Froust)
- Affirmer l'entrée nord de l'agglomération
- Anticiper sur l'urbanisation future de la zone d'activité de Kerlic au nord de la RN165

## Caractéristiques et composantes principales du projet

Le projet consiste à proposer une solution d'aménagement qui assure un bon fonctionnement de la RN165, des bretelles de l'échangeur et des voies de desserte locales.

- Le giratoire du Loc'h est déplacé de 50 m au sud de l'existant. Il est surélevé pour permettre le passage dénivelé du trafic Centre Ville/Gourvily par une voie directe surmontée de deux ouvrages d'art à gabarit normal (4.30m). Le quartier de Cuzon est raccordé directement à ce giratoire,
- Aménagement du giratoire au carrefour des bretelles côté nord de la route nationale avec la desserte du lieu dit «Penhoat», et de la future zone d'activité de Kerlic,
- Création d'un itinéraire piétons/cyclistes en site propre franchissant la RN165 et reliant Gourvily et le centre ville,
- Allongement des voies d'insertion et de décélération de l'échangeur.

Projet financé par :



### TRAVAUX

Janvier 2011 à Juin 2012

### COÛT

6,2 Millions d'euros

### FINANCEMENT

Contrat de plan  
État-Région

100% État

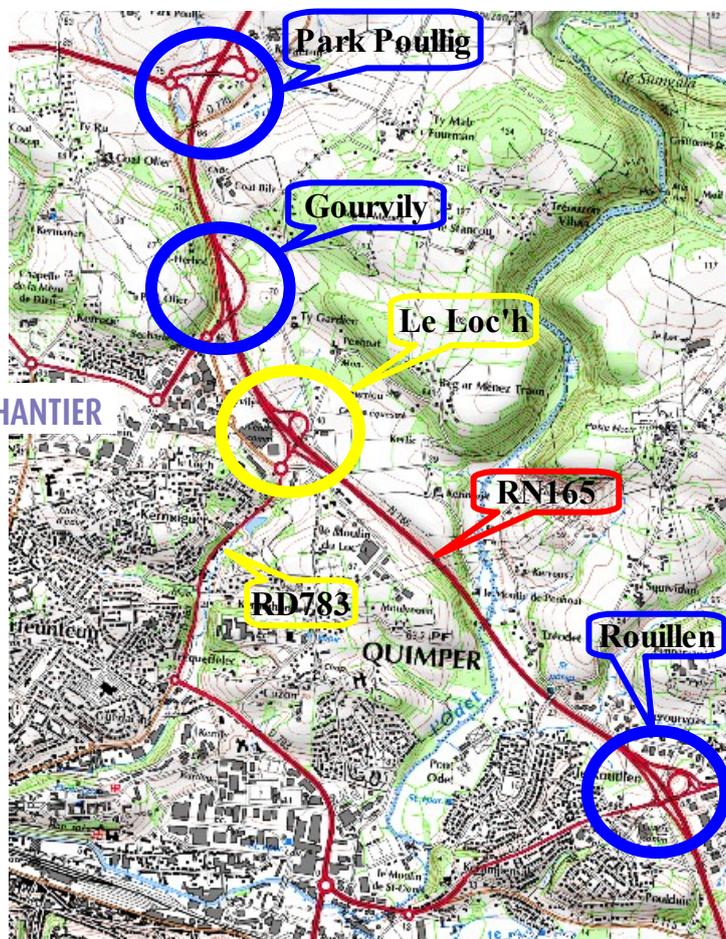
# DÉROULEMENT ET IMPACTS DU CHANTIER

## DÉROULEMENT DU CHANTIER

Durée globale de travaux d'un an et demi décomposée en plusieurs phases :

- Le rétablissement d'une voie de desserte ;
- Une phase de terrassement ;
- Une phase pour l'assainissement ;
- Une phase de construction des ouvrages d'art ;
- Une phase pour les chaussées ;
- Une phase pour la signalisation.

Les déplacements de réseaux s'intercaleront dans les différentes phases de l'opération.



## PRINCIPES D'ORGANISATION ET IMPACTS DU CHANTIER

- Les travaux seront réalisés avec le souci de minimiser la gêne à l'usager, en coordination avec les collectivités, gestionnaires et exploitants des voies et services de transport.
- Les travaux sur les bretelles d'entrée-sortie sur la RN165 nécessiteront leur fermeture : ils sont prévus côté Nord entre le 15 mai et le 15 juillet 2011 et côté Sud en avril-mai 2012. Les durées précises de fermeture seront communiquées aux riverains et usagers au moment opportun par voie de presse.
- Certains travaux de raccordement des voiries seront réalisés de nuit.
- Des déviations de courte durée par les échangeurs voisins du Rouillen, Gourvily et Park Poullig seront mises en place lors des travaux sur les bretelles de l'échangeur.
- Une communication régulière interviendra à chaque étape importante du chantier ayant une incidence sur la circulation.

## PLANNING

Planning des travaux	2011												2012					
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06
Phase préalable	■																	
Terrassement voie d'évitement		■																
Assainissement du Frouit		■																
Ouvrage d'art et voie de Cuzon				■														
Giratoire de Penhoat				■														
Bretelles Nord				■														
Giratoire Sud				■														
Ouvrages d'art							■											
Bassin																		
Liaison entre les giratoires																		
Bretelles Sud																		
Piste cyclable et finitions																		

Pour tous renseignements, vous pouvez contacter la DREAL Bretagne au : 02.99.33.45.55 - [www.dreal.bretagne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dreal.bretagne.developpement-durable.gouv.fr)