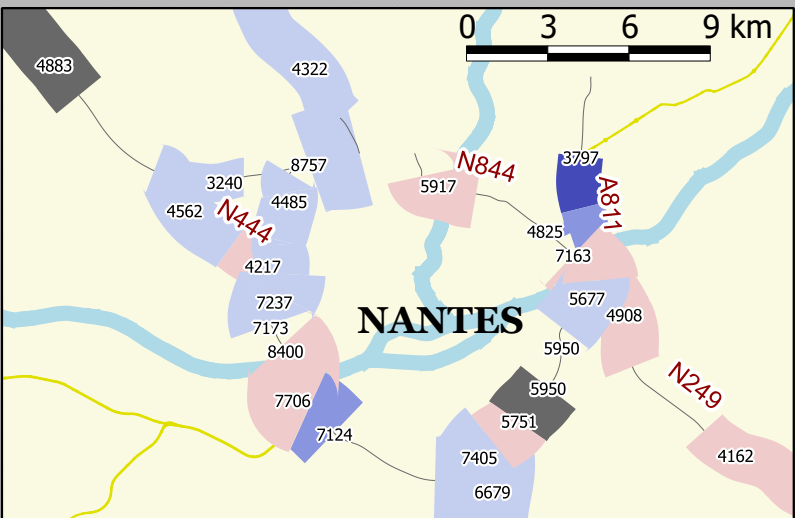
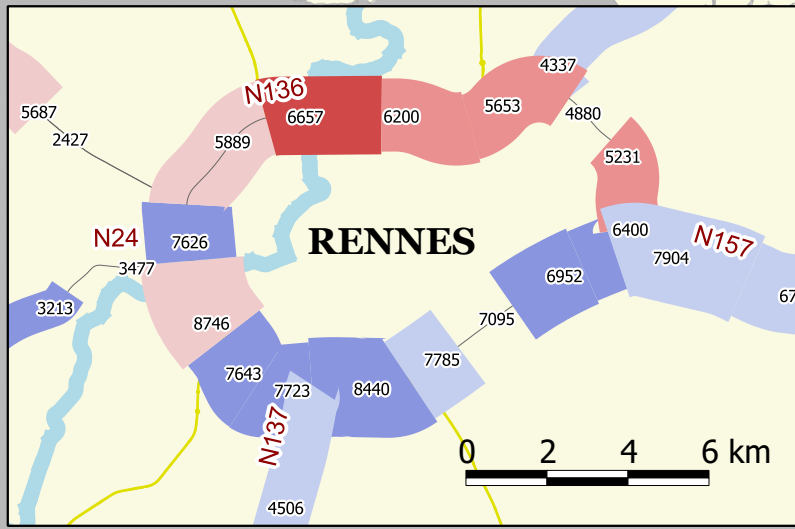
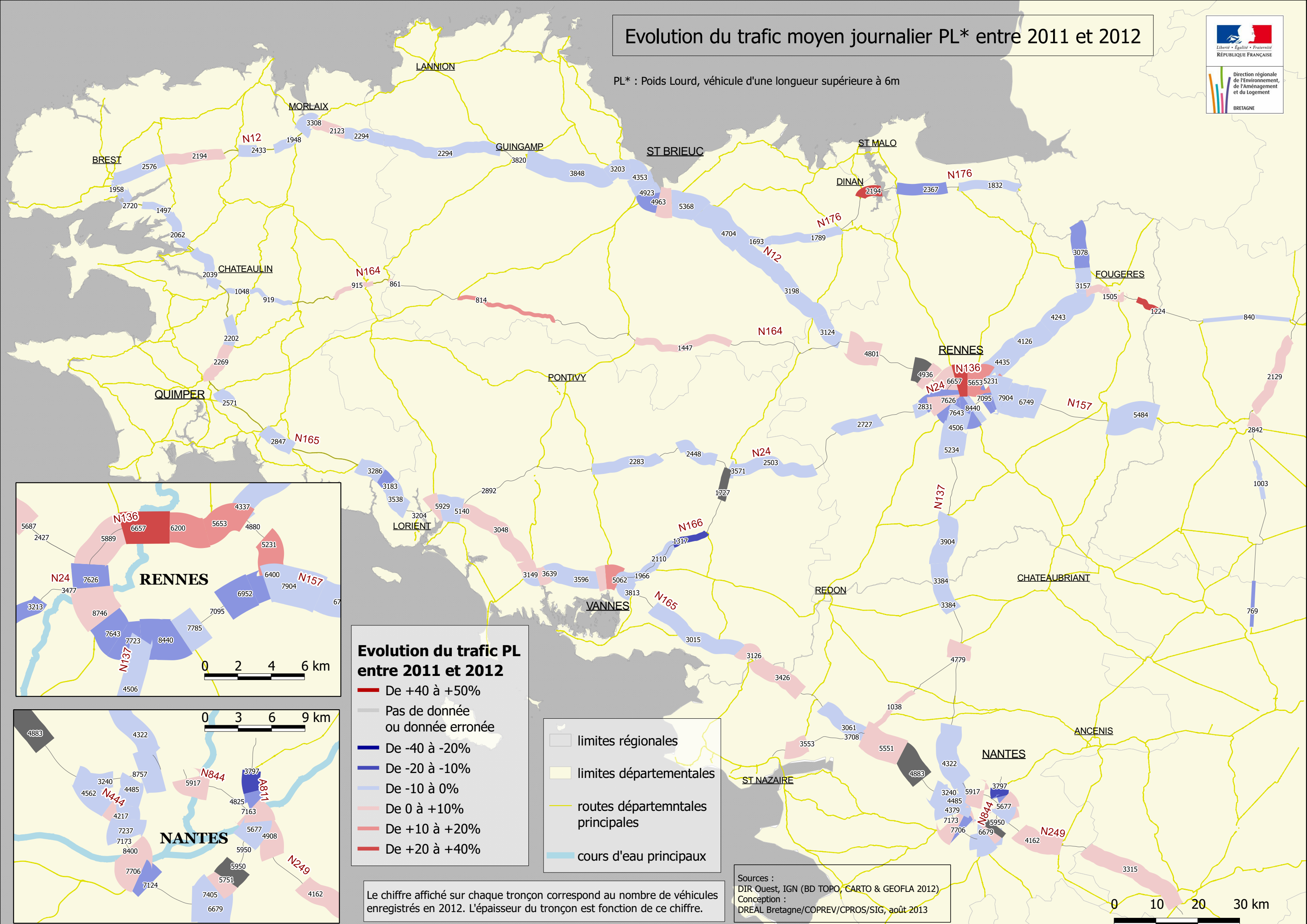


# Evolution du trafic moyen journalier PL\* entre 2011 et 2012

PL\* : Poids Lourd, véhicule d'une longueur supérieure à 6m



**Evolution du trafic PL entre 2011 et 2012**

- █ De +40 à +50%
- █ Pas de donnée ou donnée erronée
- █ De -40 à -20%
- █ De -20 à -10%
- █ De -10 à 0%
- █ De 0 à +10%
- █ De +10 à +20%
- █ De +20 à +40%

- limites régionales
- limites départementales
- routes départementales principales
- cours d'eau principaux

Le chiffre affiché sur chaque tronçon correspond au nombre de véhicules enregistrés en 2012. L'épaisseur du tronçon est fonction de ce chiffre.

Sources : DIR Ouest, IGN (BD TOPO, CARTO & GEOFLA 2012)  
Conception : DREAL Bretagne/COPREV/CPROS/SIG, août 2013

0 10 20 30 km