

Le bilan social annuel du transport routier de marchandises

Mars 2014

Le *Bilan* couvre les secteurs d'activité désignés ici par « Transport routier de fret élargi » ou TRF élargi

	Libellé	Code en NAF rév.2
Transport routier de fret élargi	Transports routiers de fret interurbains	49.41A
	Transports routiers de fret de proximité	49.41B
	Location de camions avec chauffeur	49.41C
	Messagerie, fret express	52.29A

Pour en savoir plus

Consulter sur le site internet du SOeS : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr rubrique Publications/Références, la publication *Bilan social du transport routier de marchandises* accompagnée de ses séries longues.

Le *Bilan social annuel du transport routier de marchandises ou de fret* (TRM ou TRF) fournit un cadrage économique et des données et analyses sur l'évolution des emplois, du marché du travail, de la durée du travail, des revenus, de la formation des salariés et des accidents. Il est établi par le Service de l'observation et des statistiques (SOeS) du Commissariat général au développement durable avec le concours de la Direction des services de transport (DST) de la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer.

Le *Bilan* de l'année 2012 présente aussi l'évolution conjoncturelle récente du transport routier de marchandises pour le premier semestre de 2013 à partir des éléments connus au moment de son élaboration.



DICOIM/CGDD - 09 - mars 2014 - Impression : METL-MEDDE/SG/SPSSI/ATL2 - Imprimé sur du papier certifié écolabel européen



MINISTÈRE
DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

MINISTÈRE DÉLÉGUÉ
AUX TRANSPORTS,
À LA MER
ET À LA PÊCHE



Synthèse du Bilan 2012

En 2012, le recul de l'activité des branches utilisatrices de transport se traduit par une baisse de la demande de transport de fret adressée aux entreprises françaises, notamment du transport routier de fret (TRF). Les quantités transportées sous pavillon français pour compte d'autrui diminuent et retombent à un niveau inférieur à celui observé en 2009. Cette baisse s'observe sur courte et sur longue distance. Il en résulterait un repli de 4,0 % du chiffre d'affaires des entreprises de transport routier de fret et services de déménagement. Les défaillances d'entreprises du TRF augmentent, alors que les créations (y compris auto-entrepreneurs) reculent.

L'emploi salarié baisse

Dans ce contexte, les effectifs salariés du transport routier de fret élargi diminuent de 1,0 % en 2012, s'établissant à 377 500 en fin d'année (- 3 800). Cette baisse est un peu plus forte que dans l'ensemble des secteurs marchands (-0,6 %). Les effectifs salariés du TRF interurbain décroissent, effaçant l'augmentation observée l'année précédente, et atteignent leur plus bas niveau depuis 1998. Dans la messagerie, l'emploi salarié poursuit une baisse ininterrompue depuis dix ans. En revanche, dans le transport routier de proximité, le nombre de salariés continue de progresser, toutefois plus faiblement. Le TRF élargi représente 34,7 % des salariés du transport et entreposage en 2012, soit le même poids qu'en 2008. Le TRF interurbain reste le premier secteur en termes d'emploi, mais le transport de proximité s'en rapproche alors que la messagerie ne cesse de diminuer.

En 2012, les entreprises du TRF élargi réduisent nettement leur recours à l'intérim : le nombre d'intérimaires (en équivalent temps plein) employés par celles-ci chute de 8,6 %, un recul toutefois équivalent à celui observé pour l'ensemble de l'emploi intérimaire (-8,9 %).

Le nombre d'offres d'emploi collectées pour des postes de conducteurs routiers poids lourds plonge

40 700 offres d'emploi de conduite de transport de marchandises sur longue distance ont été confiées à Pôle emploi en 2012, dont 38 % émises par des entreprises de travail temporaire, soit une baisse de 20,8 % par rapport à 2011. Dans le même temps, 78 300 inscriptions de demandeurs d'emploi sur ce métier ont été enregistrées par Pôle emploi. Les tensions sur le marché du travail de conducteur de poids lourds sont donc très basses en 2012. Fin 2012, 68 800 demandeurs d'emploi sont à la recherche d'un poste de conducteur de transport de marchandises longue distance en France (+ 11,4 %) en un an. C'est le niveau le plus élevé depuis le début de la crise.

Le temps de service hebdomadaire des conducteurs diminue, pas le temps de conduite

Le temps de service des conducteurs de poids lourds employés du TRF élargi diminue, mais reste à un niveau très élevé. Cette baisse est plus forte pour les grands routiers. Elle est en grande partie la conséquence d'une diminution des temps d'attente : le temps de conduite des grands routiers comme des conducteurs courte distance n'a quasiment pas varié par rapport à l'année précédente. Elle s'accompagne, pour les

grands routiers, d'une baisse du temps consacré aux autres tâches. La part des semaines de travail excédant 48 heures de service hebdomadaire recule également.

La hausse des prix pèse sur le pouvoir d'achat des salariés du TRF

En 2012, le salaire brut moyen par tête distribué par les entreprises du TRF élargi ne progresse que de 0,5 % en valeur, soit un repli de 1,5 % en termes de pouvoir d'achat. Cette évolution fait suite à une année 2011 où la croissance du salaire net moyen de l'ensemble des salariés du TRF élargi, primes et compléments compris, avait décéléré (+ 1,7 % après + 2,9 % en 2010).

Le nombre de formations initiales augmente

En 2012, le flux de nouvelles formations initiales obligatoires (Fimo) s'établit à un niveau légèrement supérieur à celui observé en 2011 et le nombre de formations longues valant équivalence de Fimo, diplômes et titres professionnels, augmente très significativement. Le nombre de formations continues obligatoires (FCO) dispensées repart en forte hausse, en raison de l'échéance le 10 septembre 2012 du report de l'obligation faite aux conducteurs routiers dispensés de FCO en 2007, au titre des droits acquis, de passer cette FCO. En revanche, le nombre de permis poids lourds délivrés baisse de 3,1 % et a atteint son niveau le plus bas depuis 1999.

Le nombre d'accidents baisse

Avec 84 accidents du travail avec arrêt du travail pour 1 000 salariés, le risque d'accident du travail dans le TRF élargi baisse en 2011, après une hausse en 2010. Cette diminution conjugue une stabilité du nombre d'accidents et une augmentation du nombre d'affiliés au régime général. Dans le même temps, le nombre d'accidents de la route impliquant au moins un poids lourd recule (-4,1 % en 2011). Depuis 2000, ce nombre a été presque divisé par deux.

Premier semestre 2013 : l'activité baisse et l'emploi salarié marque une pause

Au deuxième trimestre 2013, l'activité économique française rebondit (+0,5 %), après une croissance légèrement négative au premier trimestre, l'acquis de croissance du produit intérieur brut (PIB) pour l'année 2013 restant faible, à +0,1 %. Le volume de la production marchande du transport de marchandises tous modes confondus diminue au premier semestre 2013 par rapport au deuxième semestre 2012 (-2,2 %). Le recul est plus important pour le mode routier (-3,9 %). De même, les tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui par les poids lourds immatriculés en France baissent sensiblement au premier semestre 2013 par rapport au second semestre 2012 (-2,1 %).

L'emploi salarié y compris intérim recule au premier semestre 2013 dans le TRF élargi, au même rythme que dans l'ensemble de l'économie. Cependant, selon les données de l'Acos, la masse salariale augmente, se traduisant par une progression au premier semestre 2013 de 1,3 % du salaire moyen par tête, par rapport au deuxième semestre 2012. Enfin, le nombre de demandeurs d'emploi de conducteur de transport de marchandises s'accroît toujours à un rythme soutenu, alors que le nombre d'offres déposées à Pôle emploi pour ce métier chute.