



## Retour sur la 1<sup>ère</sup> session

# Nouveaux usages et pratiques de la mobilité

## Intervention de Jean Ollivro - Université RENNES 2



### Inégalités et intégration sociale

- Les grands projets bénéficient prioritairement aux centres et aux plus aisés.
- La concentration territoriale (et la congestion induite) impacte les plus pauvres (ralentissement).
- La non-mobilité (due à l'isolement ou la congestion) génère l'exclusion.
- L'augmentation des ressources personnelles permet de choisir et de combiner l'hyper-mobilité et la non-mobilité.

### Causes et effets des déplacements

- Les déplacements génèrent des nuisances (CO2, bruit, paysage, congestion...)
- Les réseaux créent des coupures dans les territoires.
- L'impact des réseaux sur le dynamisme économique : entre mythe et réalité.
- Les déplacements sont directement liés à l'activité d'un territoire.

### L'expérimentation et l'innovation pour de nouvelles pratiques

- La mobilité n'est pas un domaine d'experts.
- Les stratégies de mobilité doivent être adaptées aux territoires = projets de territoire.
- L'expérimentation de stratégies favorise l'innovation dans les territoires.
- La mixité fonctionnelle des solutions de mobilité est incontournable (pôles d'échanges multi-modaux, tiers lieux...)

## Diagnostic

### Facteurs temps et vitesse

- La vitesse n'est plus synonyme de gain de temps.
- La vitesse gomme les territoires traversés et ne rapproche pas TOUS les hommes.
- La vitesse est excluante pour les personnes âgées / à mobilité réduite (d'autant plus en ce qui concerne les mobilités cumulées).

### Rôles et intégration des réseaux de transport sur les territoires

- Les réseaux de transport rapprochent les pôles structurants = augmentation des échanges entre pôles + rayonnement de ces pôles.
- Les territoires réticulaires risquent l'enfermement entre les différents réseaux.
- Les réseaux consomment de l'espace sans l'aménager.
- Les nœuds (gares) ont un rôle à jouer (lieux de vie, de rencontre...)
- L'investissement dans les infrastructures garantit-il le polycentrisme et l'efficacité des déplacements ?

### Vers une limitation des mobilités subies

- On peut jouer sur la complémentarité entre « se déplacer » et « déplacer » (itinérance : e-commerce, livraison, services à domicile).
- Il faut augmenter les échanges sans déplacements via le numérique (télétravail, e-santé, dématérialisation...)
- Les mobilités cumulées (combinaison des mobilités mécanique / musculaire / numérique) peuvent encore s'amplifier.

### Leviers et stratégies

### L'accès aux données et à l'information pour une mobilité autonome

- La mobilité individuelle est facilitée par les TIC (accès aux données en temps réel pour choisir/trouver/optimiser son déplacement).
- Le partage de l'information sur les pratiques / expériences de mobilité améliorera le dispositif global.
- L'accès aux données doit être géré dans le projet de territoire.