



## Retour sur la 2<sup>ème</sup> session

### Les freins à la mobilité

# Interventions de Marie-Françoise Barboux – DDTM d'Ille-et-Vilaine

### Objectifs et méthode

- Aboutir à une vision partagée des enjeux pour une mobilité «durable» et efficace
  - Réfléchir à 2050 pour s'autoriser à imaginer des ruptures ...en dépassant les tendances actuelles
  - Produire des pistes d'actions locales à engager
- ↓
- Prospective exploratoire mais non normative
  - Caractériser des variables de changements et structuration des systèmes possibles
  - Construction de 5 scénarios et 6 portraits pour mettre en scène les enjeux et les questions stratégiques de mobilité et d'aménagement du territoire

Quelle desserte des TC ?

Entre volonté d'aménagement du territoire et impératif croissant de rentabilité financière



### Interpellations sur les territoires bretons



Nouvelles formes de travail :

- à distance,
- horaires désynchronisés,
- co-working
- ...

Vers plus de souplesse dans l'organisation collective et individuelle du travail ?

Quelles conséquences sociales aurait la mise en place de contraintes plus ou moins dures ?

- permis à circuler
- péage
- stationnement
- ...

## Étude prospective RENNES MOBILITE 2050 (2009-2010)

### Synthèse – constantes perçues

- Le rapport à la voiture est perçu comme pouvant fortement évoluer
- Une influence des TIC mais qui ne limite pas le besoin de co-présence
- Des offres de transports principalement adossées à des systèmes de financements publics
- La montée des centralités urbaines et la fragilité des secteurs ruraux
- Des polarités structurées autour d'un réseau ferré qui efface le réseau routier

### Synthèse – questions soulevées

- Quelle place des entreprises dans l'équilibrage et dans le pilotage du système ?
- Quelle coordination des acteurs publics et du financement du système ?
- Quelle acceptabilité sociale des contraintes associées aux nouvelles formes d'équilibres envisageables ?