



# RN176 Echangeur de la Chênaie

## Enquêtes d'Utilité Publique et Parcellaire : juin 2009



Maîtrise d'ouvrage : État / Direction Régionale de l'Équipement de Bretagne / Service Maîtrise d'Ouvrage  
Maîtrise d'oeuvre : Direction interdépartementale des routes Ouest / Service d'Ingénierie Routière de Rennes  
Exploitant : Direction interdépartementale des routes Ouest / District de Saint-Brieuc

### Objectif de l'opération

Assurer les échanges entre la RD137 et la RN176, dans de bonnes conditions de sécurité

### Caractéristiques principales du projet

- ✓ Suppression des stops sur la RN176 ;
- ✓ Suppression des entrecroisements très courts ;
- ✓ Création de bretelles dédiées et voies parallèles séparées de la section courante pour les usagers qui bifurquent ;
- ✓ Création de nouveaux ponts au dessus de l'axe Rennes-St Malo et au dessus du VC5 ;
- ✓ Création d'un nouveau pont sous la RN176 ;
- ✓ Elargissement des ouvrages existants (sur la RD137 et sur le VC5) ;
- ✓ Protections contre le bruit et mise au norme du réseau d'assainissement.

### Calendrier de l'opération

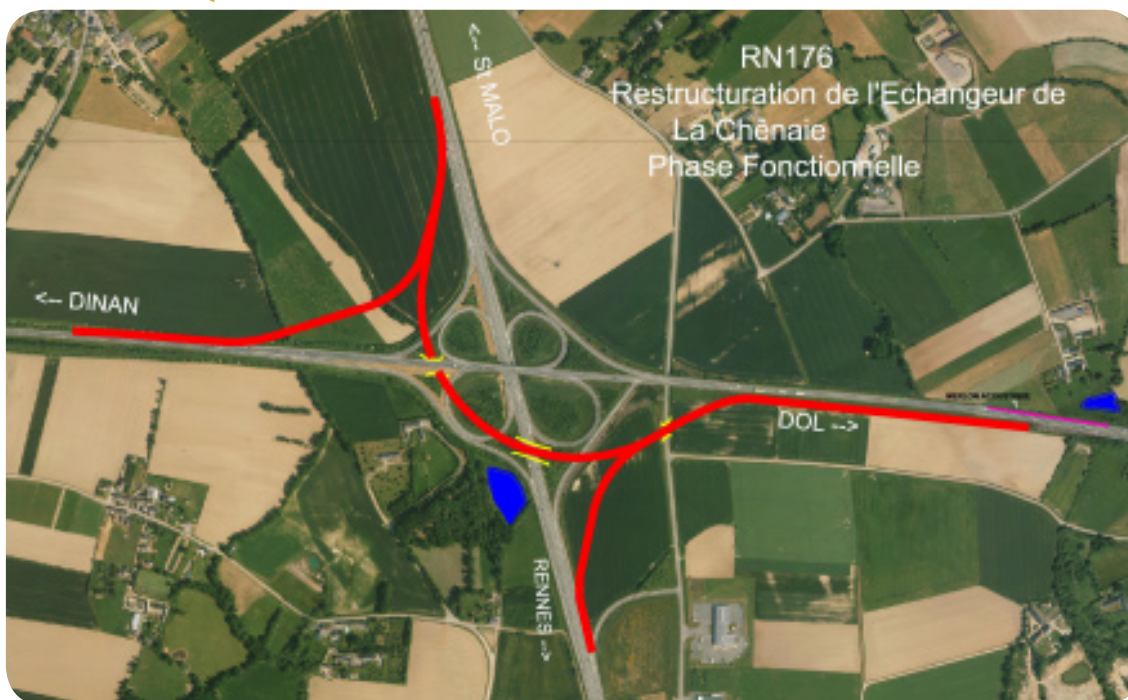
- ✓ **juin 2009** : enquêtes d'utilité publique et parcellaire ;
- ✓ **à partir du 2nd semestre 2009** :
  - études techniques de détails
  - lancement de la procédure loi sur l'eau et acquisitions foncières
- ✓ **2010** : appels d'offres travaux pour une première tranche fonctionnelle



Une première tranche fonctionnelle est financée dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région 2000-2006, avec une inscription d'un montant de 11,455 M€, et la répartition suivante entre cofinanceurs : Etat : 50% ; Région : 33,33% ; Conseil Général d'Ille-et-Vilaine : 16,67%.

# 1<sup>ÈRE</sup> PHASE DE TRAVAUX DE L'ÉCHANGEUR

Mai  
2009



Les travaux de la tranche fonctionnelle consistent à sécuriser les mouvements les plus problématiques ou prédominants :

- suppression des stops sur la RN176
- sécurisation des mouvements St Malo => Dol et Rennes => Dol
- amélioration des échanges St Malo => Dinan

Ces travaux seront réalisés sous circulation, avec le souci de minimiser la gêne à l'utilisateur.

Ils impliqueront la création de trois nouveaux ouvrages (au dessus de l'axe Rennes-St Malo, au dessus de la VC5 et au dessus de la RN176).

La mise aux normes environnementales est par ailleurs intégrée, avec la création d'un réseau de traitement des eaux (collecteurs, fossés et bassins), et la mise en place d'un merlon de protection phonique au niveau du hameau de la Bouglaise.

## → Impacts fonciers et paysagers



Les impacts fonciers, d'une dizaine d'hectares, concernent des parcelles à vocation essentiellement agricole (et un verger), nécessaires pour la création des nouvelles bretelles, ainsi que la mise au norme du réseau d'assainissement (fossés, bassins et leurs chemins d'accès)



L'échangeur bénéficiera d'un traitement paysager visant à l'inscrire dans le paysage rural environnant, en prolongeant les lignes bocagères existantes et traitant sobrement les dépendances en prairie.

L'articulation avec l'aménagement de la zone Actipôle sera prise en compte.



Pour tout renseignement, vous pouvez contacter la DRE Bretagne au : ☎ 02.99.33.43.32 - [www.bretagne.equipement.gouv.fr](http://www.bretagne.equipement.gouv.fr)