

# Les acteurs du chantier

## Maître d'Ouvrage

La DDE 22, la DRE Bretagne à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2007, DREAL Bretagne depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010.

## Maître d'oeuvre

La DDE 22, la DIR Ouest à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2007 (Antenne d'ingénierie de St Brieuc puis Service d'ingénierie routier et des ouvrages d'art de Nantes)

**Acquisitions foncières :** France Domaine Côtes d'Armor

**Fouilles archéologiques :** INRAP

## Travaux routiers

Rétablissement et Ouvrages d'Art : Hélyary, QUILLE, Marc SA.  
Rétablissement Rosquelfen : Guintoli Barazer  
Terrassements assainissement chaussées : Hélyary TP, Charier TP, carrières de St Lubin et Gouviard

## Travaux de finition

Glissières : AER  
Clôtures : AGILIS  
Signalisation temporaire : AXIMUM  
Signalisation verticale : Nord Signalisation  
Signalisation horizontale : PARC des Côtes d'Armor et de Loire-Atlantique  
Ecran anti-bruit : AGILIS  
Poste d'appel d'urgence : INEO  
Joint de chaussée : Freyssinet

**Études techniques :** SCETAURROUTE-OUESTINFRA-BCEOM

**Étude paysagère et architecturale :** AEI

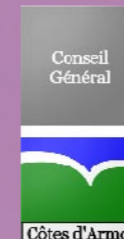
**Suivi environnemental :** INNOVADIA

**CSPS :** DEKRA

**Géomètre :** D2L Bétali

**Contrôle technique (VISA) :** SOCOTEC

**Expertise et contrôle extérieur :** CETE de l'Ouest et LRPC de St Brieuc



# Aménagement de la RN 164



## Déviations de Gouarec-St Gelven

### Une nouvelle étape dans la mise à 2x2 voies de l'axe central breton

Les 12 kilomètres de la déviation de Gouarec St Gelven, contribuent à l'aménagement en voie express de l'itinéraire de la RN 164 entre Montauban de Bretagne et Châteaulin. Cette mise en service porte le linéaire de 2x2 voies à 82 km, soit la moitié de la distance totale de la RN 164.

Le nouveau tracé permet de dévier la circulation du centre-bourg de Gouarec, avec une véritable diminution des nuisances : moins de bruit et de pollution liés à la circulation de transit et notamment celle des poids-lourds et renforcement de la sécurité.

3 nouveaux échangeurs ont été créés : le « Zélo » dessert St Gelven, Caurel et le lac de Guerlédan ; celui de « Rosquelfen » sur le territoire de Laniscat permet l'accès à Gouarec et celui de « Kerlaurent » assure la liaison vers Plouguernevel.

Un soin particulier a été apporté au traitement des enjeux environnementaux : réalisation de 2 viaducs sur le Blavet et le Daoulas, dispositions particulières pour limiter l'impact sur le milieu naturel en phase chantier et rétablissement de corridors écologiques favorisant la circulation des petite et grande faunes.

# Le financement

L'opération d'un montant global de **59,1 M€** a été financée dans le cadre :

- des Contrats de Plan État Région (**47,65 M€**)
- du Plan de modernisation des itinéraires (PDMI) anticipé en 2008 (**6,95 M€**),
- du PDMI 2009-2014 (**4,51 M€**).

**État 50 %, Région Bretagne 37,5 % et Conseil général des Côtes d'Armor 12,5 %**

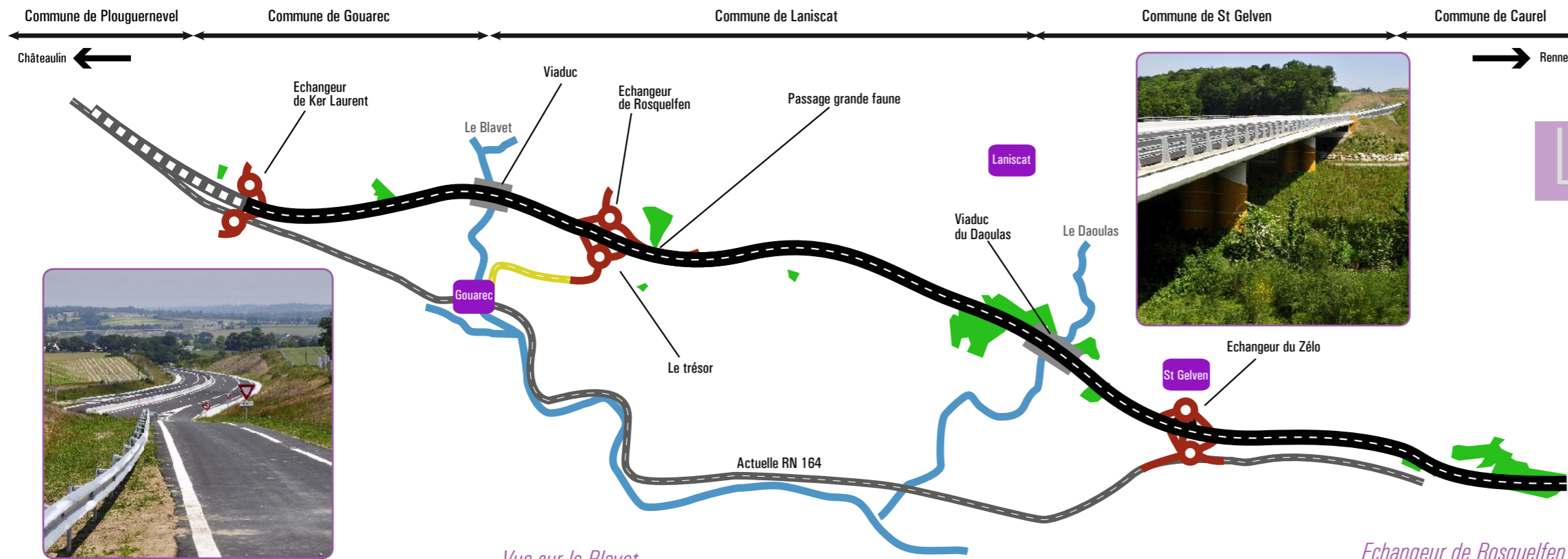
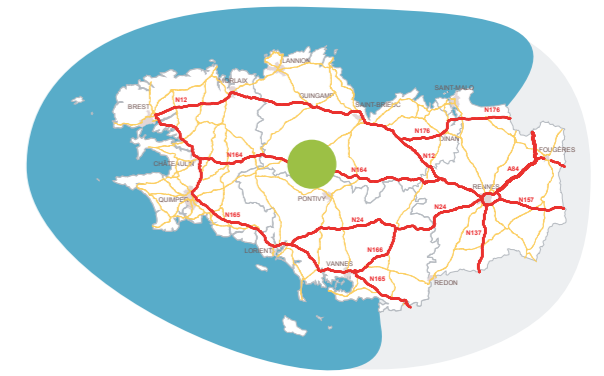
**La déviation de Gouarec-St Gelven, c'est 4,9 M€ TTC par km**

### Contact

DREAL Bretagne/Service IST  
L'Armorique - 10 rue Maurice Fabre  
CS 96515 - 35065 Rennes cedex  
Tel : 02 99 33 44 82 / fax : 02 99 54 86 44  
[www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr)



# La déviation de Gouarec-St Gelven



Vue sur le Blavet

Echangeur de Rosquelfen

## L'opération

- 12 km de 2x2 voies avec carrefours dénivelés
- Le territoire de 5 communes traversé (Caurel, St Gelven, Laniscat, Gouarec et Plouguernevel)
- 3 échangeurs : échangeur complet du Zélo à St Gelven, échangeur complet de Rosquelfen à Laniscat et un demi-échangeur orienté est à Kerlaurent
- 6 autres rétablissements de routes départementales (RD 8 et 44), et de voies communales sur les communes de Caurel, St Gelven, Laniscat et Gouarec.
- 2 viaducs pour franchir les vallées du Blavet du Daoulas
- 1 passage « grande faune » (ruisseau de Kerhoc) et 1 chemin de randonnée rétabli
- 2 sites de fouilles archéologiques



Passage grande faune

## Les grandes étapes

- Déviations déclarées d'utilité publique par arrêté du 26 décembre 2002.
- Études de projet : 2003 à mi 2005
- Arrêté « Loi sur l'eau » : été 2005
- Acquisitions foncières : 2005 à 2008
- Construction des ouvrages d'art et rétablissement des voies : fin 2005 à début 2009
- Fouilles archéologiques : 1<sup>er</sup> semestre 2007
- Terrassements, assainissement : mi-2007 à fin 2009
- Chaussées : mi 2009 à mai 2010
- Signalisation verticale, marquage, glissières, clôtures... : 1<sup>er</sup> semestre 2010
- Aménagements paysagers : automne 2010

## Un trésor gaulois

### Découvert à Laniscat

Suite à diagnostic archéologique, des fouilles ont été engagées en 2007 sur 2 sites.

Sur le site de Rosquelfen, les vestiges d'une ferme gauloise de l'âge du fer ont été identifiés et un trésor monétaire celtique a été découvert, un des plus importants mis au jour en Armorique : 545 pièces de monnaie en électrum (alliage or et argent).

Cette découverte réalisée par les équipes de l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) a apporté des informations importantes sur la vie et le rôle des Osismes, un des peuples gaulois de la péninsule bretonne.



Crédit photo : Hervé Paitier - INRAP Grand Ouest