

## Vers une liaison routière plus sûre et mieux insérée

Des études préalables complètes ont été menées avant d'envisager l'aménagement de la RN164 dans sa section de Châteauneuf-du-Faou.

### → Un trafic routier en hausse :

La fréquentation actuelle de la RN164 dans le secteur à aménager s'estime à 6 600 véhicules par jour. Le trafic a augmenté de +29% dans la dernière décennie. C'est une hausse plus marquée que les niveaux observés sur les deux grands axes littoraux RN12 et RN165, et encore plus vraie pour les poids-lourds (+48%).

### → Les prévisions à l'horizon 2025 :

Dans les dix à vingt prochaines années, la fréquentation de la RN164 continuera de croître. Les projections s'établissent entre 10 600 et 13 700 véhicules par jour pour 2025.

L'échangeur de Châteauneuf-du-Faou avec la RD36 verrait son rôle renforcé et sa fréquentation augmenter. Les options de demi-échangeurs au niveau de Magorven et de Saint-André capteraient bien moins de trafic qu'aujourd'hui, les usagers préférant emprunter la RN164 plus rapide et plus sûre et accéder via l'échangeur de Châteauneuf.



### → La sécurité routière :

Sur l'ensemble des voiries du secteur de Châteauneuf-du-Faou, on dénombre 45 accidents entre 2000 et 2010. Dans une majorité de cas, les causes peuvent être reliées à une infrastructure routière devenue mal adaptée. L'aménagement de la RN164 apporte dans ce cas des solutions concrètes pour sécuriser les trajets.

### → La démarche environnementale :

Bien qu'elle ne la traverse que très partiellement, la RN164 est située à proximité immédiate d'une zone protégée Natura 2000 : la vallée de l'Aulne. Par la biodiversité qu'il accueille, le secteur présente un intérêt remarquable. L'aménagement routier est l'opportunité de mieux prendre en compte les impacts écologiques : création de passages pour la faune, préservation des espèces, protection de la ressource en eau.

De même, le projet prévoira une intégration soignée de la route dans son environnement : desserte fine des bourgs, hameaux et exploitations agricoles, protections et réductions des nuisances, insertion paysagère.



## Participez à la concertation

Du 16 janvier au 12 février 2012, vous êtes invités à donner votre avis sur le projet d'aménagement de la RN164 dans sa section de Châteauneuf-du-Faou (Finistère).

### → Consultation du dossier :

Le dossier de concertation présente en détail l'aménagement, ses enjeux, ses scénarios et ses variantes.  
I. A consulter dans les mairies de Landeleau, Châteauneuf-du-Faou, Plonévez-du-Faou et Lennon.  
II. Ou à télécharger sur : [www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr)

### → Comment s'exprimer ?

Un registre d'expression est disponible en mairies pour recueillir vos observations. Vous pouvez aussi envoyer un courriel à l'adresse : [RN164-chateauneuf@developpement-durable.gouv.fr](mailto:RN164-chateauneuf@developpement-durable.gouv.fr)

### → Le bilan de la concertation :

A l'issue de la concertation, le maître d'ouvrage en établira un bilan. Celui-ci sera soumis à l'avis des communes concernées, puis rendu public.

### → Maîtrise d'ouvrage :

Etat - Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bretagne

## Le calendrier du projet



SENISE 7728 © Ingrop, © Ceresa, © Regards, © DREAL



[RN 164]

## Aménager la RN164 à Châteauneuf-du-Faou

Afin d'améliorer la desserte régionale du centre Bretagne, le projet d'aménagement de la RN164 en route express entre Landeleau et Lennon est soumis à concertation publique. Il s'agit de raccorder deux sections de « quatre voies » déjà réalisées de part et d'autre.

### → Le contexte :

La RN164 est l'axe routier du centre Bretagne. Elle assure une liaison régionale est-ouest complémentaire aux deux grands axes littoraux que sont la RN12 (Rennes-Brest) et la RN165 (Vannes-Quimper).

Déjà aménagée en route express à 2x2 voies sur la majeure partie de son itinéraire, la RN164 propose une desserte de plus en plus attractive. Sa fréquentation est amenée à augmenter significativement dans les vingt prochaines années.

Dans sa section non aménagée de Châteauneuf-du-Faou, la route ne répond plus suffisamment aux enjeux de mobilité, de sécurité et d'accessibilité du territoire.

### → Les objectifs :

L'aménagement de la RN164 en route express sur les 12,4 km du tronçon de Châteauneuf-du-Faou vise à assurer une continuité routière cohérente, qui complétera et achèvera le maillage existant dans le Finistère.

Plus localement, la modernisation de la RN164 a pour objectif de renforcer le dynamisme du secteur de Châteauneuf-du-Faou en améliorant ses liaisons vers les pôles urbains proches (Carhaix, Quimper, Brest) et plus loin Rennes et le reste du pays.

La transformation de la RN164 en route express bénéficie aussi à la sécurité par la création d'une route mieux dessinée, plus fluide et plus confortable, avec des accès sécurisés. Les voiries locales seront aussi réadaptées afin d'assurer la desserte du secteur traversé.



## La RN164, des atouts pour mieux circuler demain

Au terme de son aménagement, la section de Châteauneuf-du-Faou proposera :

1. Un axe fluide à 2x2 voies où l'on circule tout au long de son itinéraire, sur une route moderne, agréable et sûre.
2. Un ou plusieurs accès sécurisés par des échangeurs ou demi-échangeurs (suppression des carrefours à niveau de voirie, potentiellement dangereux).
3. Un temps de parcours fiable et prévisible, facteur-clé pour développer l'économie locale et l'emploi.
4. Une meilleure répartition des flux selon les natures de trafic : poids lourds, véhicules légers, trajet locaux ou extra-locaux.
5. Une route mieux insérée dans son environnement, qui prendra en compte la richesse des milieux naturels ou ruraux qu'elle traverse.

## La concertation publique, une étape essentielle

Plusieurs choix d'aménagement sont soumis à l'avis du public. A l'issue de la concertation, un scénario sera retenu et approfondi. Il sera par la suite soumis à enquête publique, préalable à la déclaration d'utilité publique du projet.

### → Deux scénarios et des variantes :

Pour aménager la RN164 dans le secteur de Châteauneuf-du-Faou, deux scénarios sont envisagés :

- **Scénario 1 :** Mise à 2x2 voies de la RN164
- **Scénario 2 :** Aménagement provisoire en 2x1 voie (avec des créniaux de dépassement), pour une mise à 2x2 voies ultérieure.

Différentes variantes et options, plus localisées, ont également été étudiées en ce qui concerne les dessertes locales et le contournement du hameau de Saint-André.

### → L'objet de la concertation :

La concertation vise à informer et à écouter le plus largement possible tous les publics concernés par le projet.

L'ensemble des scénarios, variantes et options proposés représentent des choix importants pour l'avenir. Par conséquent, il s'agit pour chacun de faire entendre son avis sur le meilleur scénario à retenir, ainsi que sur les variantes et options.



## A questions ouvertes, réponses concertées...

### Quel scénario d'aménagement ?

Faut-il aménager cette section de RN164 directement en route express à 2x2 voies ? C'est le scénario 1. Ou bien faut-il passer par une phase intermédiaire en l'aménageant d'abord en route express à 2x1 voie avec créniaux de dépassement, pour une mise à 2x2 voies ultérieure ? C'est le scénario 2.

Parmi les éléments pour guider le choix figurent notamment le coût des aménagements (celui du scénario 2 est moindre dans le court terme mais plus élevé dans le long terme), le nombre de phases de chantier, la cohérence avec l'aménagement du reste de la RN164...

### Quelle variante pour l'échangeur de Châteauneuf-du-Faou avec la RD36 ?

Quel que soit le scénario retenu, le projet prévoit la reconfiguration de l'échangeur de Châteauneuf-du-Faou, notamment pour des raisons de sécurité routière. Situé à l'intersection entre la RN164 et la RD36, il est aujourd'hui l'accès central. Demain, son rôle sera renforcé et il captera la plus grande part des trafics pour la desserte locale du secteur. Deux possibilités d'aménagement sont soumises à concertation.

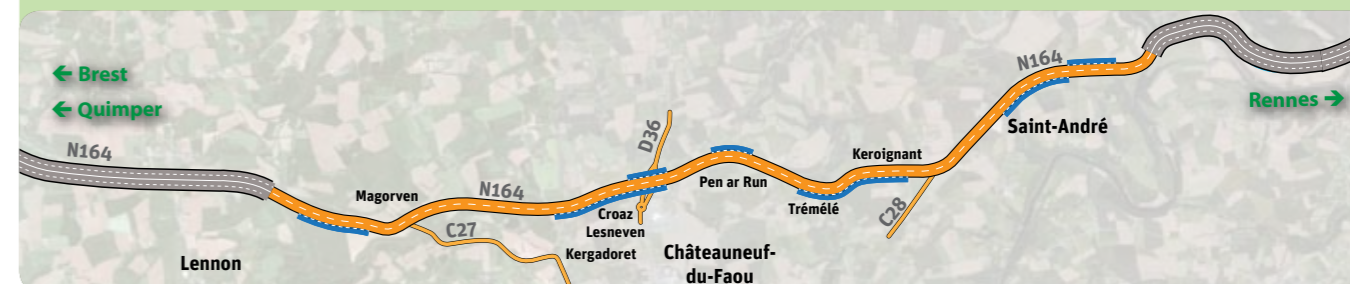
### Des options de dessertes sont-elles nécessaires ?

Bien que secondaires, les carrefours de Magorven à l'ouest (C28) et de Saint-André à l'est (C27) sont aujourd'hui très fréquentés. Le projet d'aménagement propose en option d'y aménager d'éventuels accès routiers par la création de demi-échangeurs.

La question est de savoir si les avantages apportés par ces échangeurs (diminuer les rallongements de temps de parcours pour les usagers de quelques hameaux éloignés de la voie express) l'emportent sur les inconvénients (impacts supplémentaires sur les milieux naturels et le milieu humain). Il semble en outre que leur fréquentation serait amenée à baisser dans le cadre d'une RN164 aménagée en voie rapide, les usagers se reportant plus spontanément vers l'échangeur central de Châteauneuf-du-Faou, selon les projections de trafic réalisées.

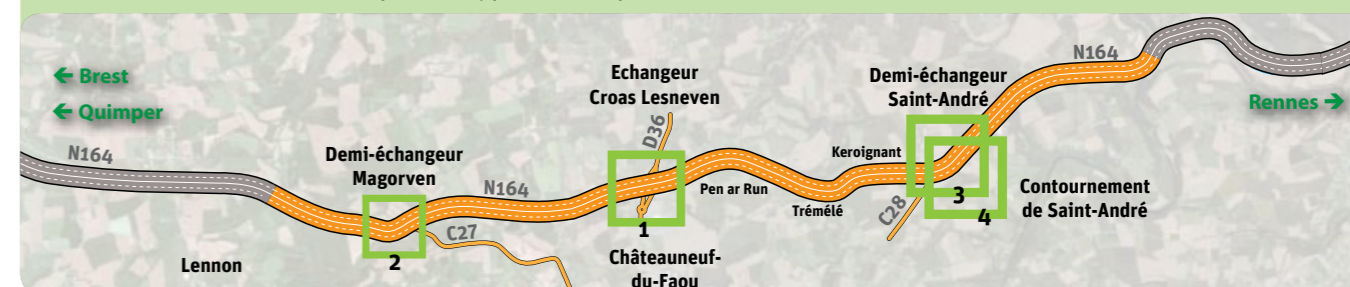
## Comprendre le projet d'aménagement :

### La situation actuelle



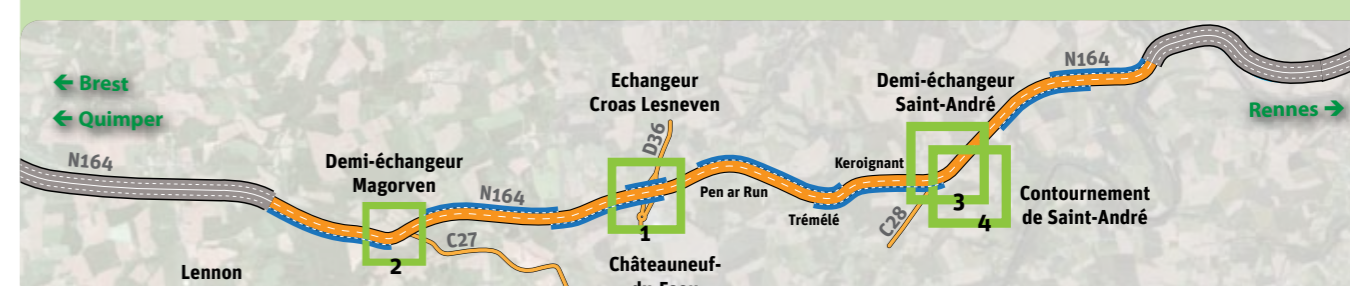
### Scénario 1 : Mise en 2x2 voies

La RN164 devient une voie rapide de type route express. Sa vitesse est limitée à 110 km/h.



### Scénario 2 : Mise en 2x1 voie provisoire avant passage à 2x2 voies

La RN164 devient provisoirement une route express à 2x1 voie, avec des créniaux de dépassement supplémentaires. Sa vitesse reste limitée à 90 km/h. Son aménagement est cependant entièrement prévu pour un passage à 2x2 voies, à réaliser ultérieurement.



Dans les deux cas de figure, un itinéraire de substitution est créé. Les voiries locales sont adaptées afin de rétablir les dessertes dans le secteur.

### Diverses variantes ont été étudiées pour les aménagements suivants :

1. L'échangeur existant avec la RD36 à Châteauneuf-du-Faou à reconfigurer et sécuriser.
2. Une option de demi-échangeur direction Châteaulin au niveau de Magorven.
3. Une option de demi-échangeur direction Carhaix au niveau de Saint-André.
4. Des variantes pour assurer le contournement de Saint-André par le nord ou par le sud.

— Créniau de dépassement