

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réunion du Comité de pilotage du projet ferroviaire Lignes Nouvelles Ouest Bretagne Pays-de-la-Loire Liaisons Rennes-Nantes et Rennes-Brest / Rennes-Quimper

Vers un débat public en 2014

Pour répondre aux enjeux de desserte des territoires de Brest et Quimper en 3 heures depuis Paris et de création de liaisons rapides et cadencées entre les capitales régionales, Rennes et Nantes, RFF (Réseau Ferré de France), maître d'ouvrage du projet, poursuit ses études sur l'amélioration des liaisons Rennes-Brest/Rennes-Quimper et Nantes-Rennes-Bretagne Sud en associant les services de l'État des régions Bretagne et Pays-de-la-Loire et les collectivités partenaires¹. Il s'agit d'offrir aux territoires des deux régions une infrastructure ferroviaire répondant aux enjeux d'accessibilité et à la demande de transport intra et interrégionale en cohérence avec le réseau ferroviaire rapide national et européen.

Le Premier Ministre vient d'indiquer, à l'occasion de la présentation du plan « Investir pour la France », que le Gouvernement confirme la prise en considération du projet LNOBPL conformément aux propositions de la Commission mobilité 21. Cette Commission a reconnu explicitement la pertinence de diffuser la grande vitesse dans les territoires concernés de Bretagne et des Pays de la Loire. Elle questionne toutefois le coût du projet et recommande d'étudier tous les moyens de l'optimiser.

Les partenaires du projet¹, réunis ce 12 juillet, avaient donc rendez-vous pour faire le point sur l'avancement des études qui ont été engagées par RFF pour ce projet de liaisons nouvelles Ouest Bretagne Pays-de-la-Loire, et en particulier sur les études socio-économiques. Celles-ci confirment et confortent l'intérêt de cette infrastructure.

C'est pourquoi le comité de pilotage a demandé à RFF de compléter ses études pour répondre à la recommandation de la commission Mobilité 21. Il demande également à RFF de proposer sous un mois, aux partenaires du projet, le contenu des études complémentaires et leur calendrier de réalisation compatible avec une saisine de la Commission Nationale du Débat Public garantissant la tenue du débat public en 2014, échéance annoncée par le Président de la République lors de son déplacement à Lorient le 1^{er} juillet et confirmée par le Premier Ministre ce mardi.

Ainsi :

- Les objectifs du projet sont confirmés, en particulier le rapprochement de la pointe bretonne de Rennes et Paris en 3h, des métropoles de l'Ouest entre elles, et la desserte ferroviaire de l'aéroport du Grand Ouest à l'intérieur de son bassin de chalandise.
- Le processus d'étude se déroule en cohérence avec l'ampleur du projet
- Le comité de pilotage a ré-affirmé l'objectif premier de la tenue du débat public en 2014

¹ – Ce comité de pilotage, réuni sous la présidence des Préfets de région Bretagne et Pays-de-la-Loire associe les représentants des services de l'État à ceux des conseils régionaux Bretagne et Pays de la Loire, de l'ensemble des conseils généraux de la Bretagne et du Conseil général de Loire-Atlantique, de Nantes Métropole, Rennes Métropole et de Réseau ferré de France (RFF), maître d'ouvrage des projets ferroviaires.

Contacts presse :

Préfecture de la région Bretagne – Morgane MOULIN – 02.99.02.11.83

Préfecture de la région Pays de Loire – Hélène KERJAN – 02.40.41.20.90

