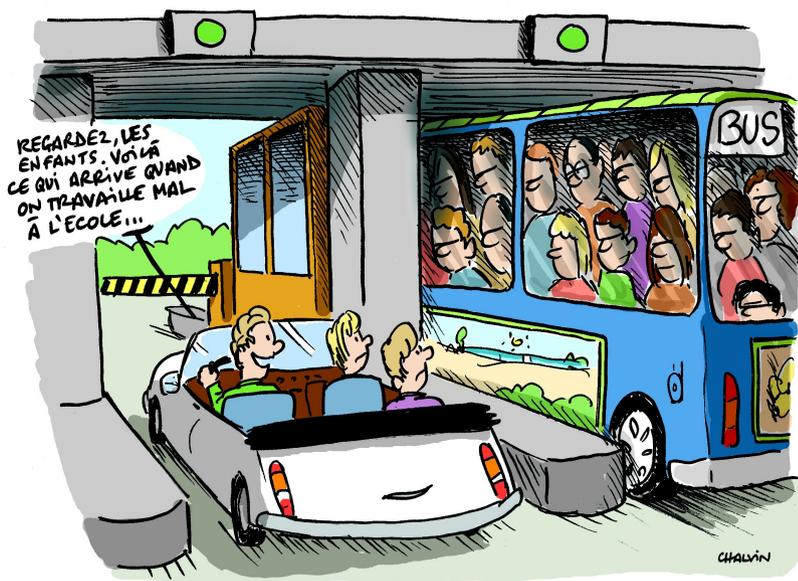


# Etude prospective RENNES MOBILITE 2050



La DDTM 35

au service du Développement Durable des Territoires et de la Mer



# Contexte et génèse de l'étude

- Création de la Plateforme d'échanges sur les déplacements (PFE) en 2008
- Initier les travaux futurs partenariaux par une étude prospective

PFE : Plateforme d'échanges sur les déplacements et de l'aménagement de l'aire urbaine de Rennes



# Objectifs de l'étude

- Aboutir à une vision partagée des enjeux pour une mobilité «durable» et efficace
- Réfléchir à 2050 pour s'autoriser à imaginer des ruptures ...en dépassant les tendances actuelles
- Produire des pistes d'actions locales à engager



# La méthodologie

- Prospective exploratoire mais non normative
- Caractériser des variables de changements et structuration des systèmes possibles
- Construction de 5 scénarios et 6 portraits pour mettre en scène les enjeux et les questions stratégiques de mobilité et d'aménagement du territoire



# Synthèse – les constantes perçues

## De la diversité des scénarios ressort des constantes

- Le rapport à la voiture est perçu comme pouvant fortement évolué
- Une influence des TIC mais qui ne limite pas le besoin de co-présence
- Des offres de transports principalement adossées à des systèmes de financements publics
- La montée des centralités urbaines et la fragilité des secteurs ruraux
- Des polarités structurées autour d'un réseau ferré qui efface le réseau routier



# Synthèse – les questions soulevées

## Trois questions fondamentales

1. Quelle place des entreprises dans l'équilibrage et dans le pilotage du système ?
2. Quelle coordination des acteurs publics et du financement du système ?
3. Quelle acceptabilité sociale des contraintes associées aux nouvelles formes d'équilibres envisageables ?



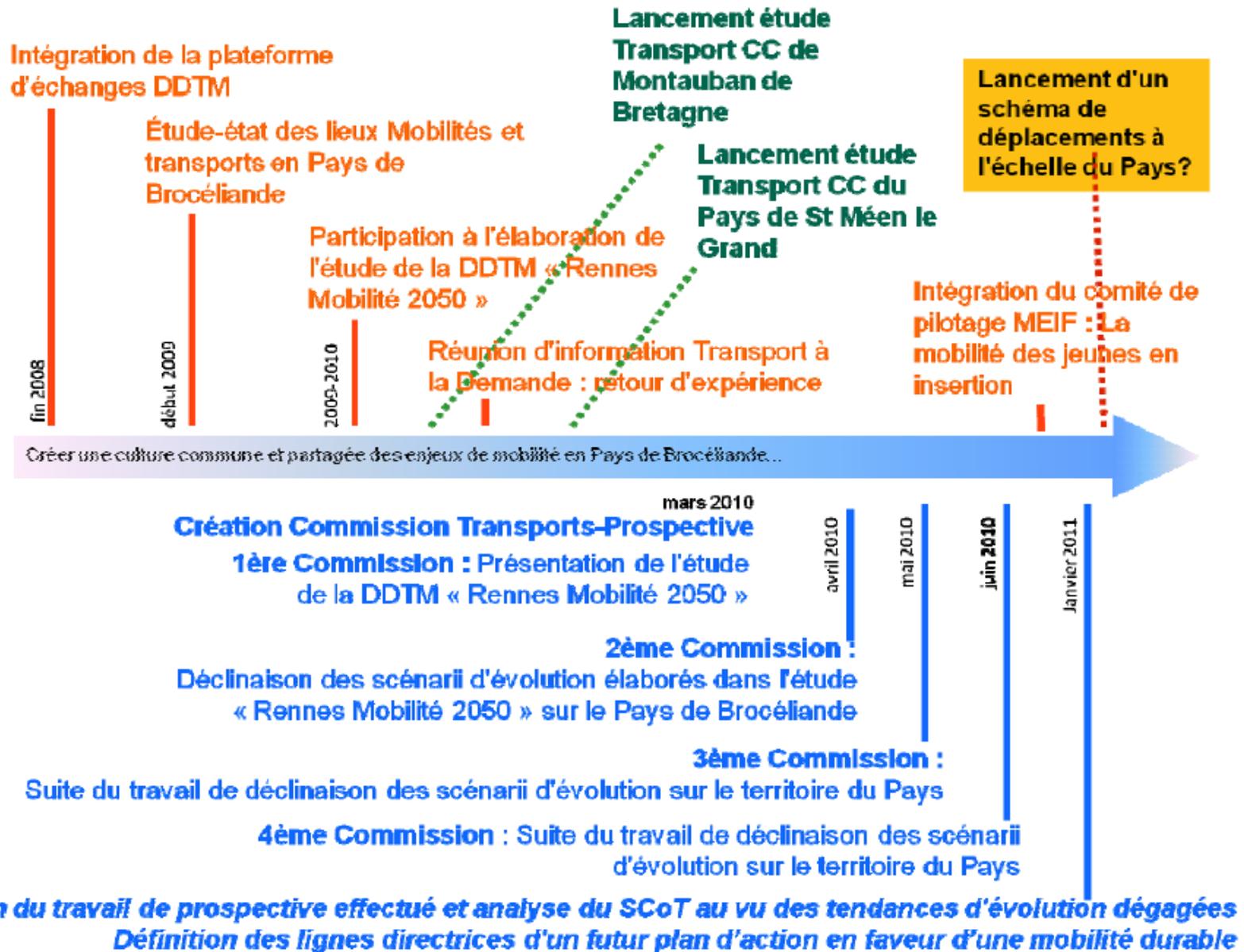
# Valorisation de l'étude

## Prospective des mobilités sur le Pays de Brocéliande à l'horizon 2050

- 2008-09 : Étude sur « Les mobilités en Pays de Brocéliande »
- 2009-10 : Participation à l'élaboration de l'étude prospective « Rennes Mobilité 2050 »
- 2010 : Création d'une commission « Transport-Prospective 2050 en Brocéliande »
- 1 commission, 5 séances de travail, 3 scénarii d'évolution revisités et transposés au territoire du Pays...
- Définitions d'outils à mettre en œuvre pour une mobilité durable en Pays de Brocéliande.



# Valorisation de l'étude



# Travaux poursuivis sur les pistes d'actions locales

- Poursuivre l'intégration des politiques d'aménagements et de transports à l'échelle aire urbaine
- Evaluer de nouvelles pistes de régulation des réseaux routiers
- Développer les expérimentation dans le domaine de la mutualisation de services de mobilité
- Améliorer la connaissance des marchés de l'habitat, de la mobilité et de l'emploi



# Des portraits. Pourquoi ?

- 6 familles en 2050
  - où vivent-elles ? que font-elles ? ...
  - comment se sont-elles adaptées aux conditions des scénarios ? Quels leviers ?
- Pour faire ressortir l'épaisseur humaine des portraits prospectifs :
  - offre une compréhension plus intuitive et plus affective des scénarios
  - Soulève les éventuelles contradictions de certains aspects des scénarios dont ces portraits sont issus



# Famille Berger

- 



# Famille Legrand

- 



# Interpellations sur les territoires bretons

4 sujets portés au débat sur les questionnements issus des portraits de Rennes 2050 :

- Ces questions :
  - sont-elles pertinentes sur votre territoire ?
  - ont-elles trouvé des réponses ou évolué (quelle avancé sur le sujet : point mort, dynamique en cours ...)
  - sont-elles traduites sur votre territoire et sous quelle forme ?



# Interpellations sur les territoires bretons

Sur la question de l'acceptabilité sociale des contraintes associées aux nouvelles formes d'équilibres envisageables

Quelles conséquences sociales aurait la mise en place de contraintes plus ou moins dures ?

- permis à circuler
- péage
- stationnement
- ...



# Interpellations sur les territoires bretons

Sur la question de la place des entreprises dans l'équilibrage et dans le pilotage du système

Nouvelles formes de travail :

- à distance,
- horaires désynchronisés,
- co-working
- ...

vers plus de souplesse dans l'organisation collective et individuelle du travail ?



# Interpellations sur les territoires bretons

**Le report modal est-il limité par l'inertie des comportements individuels ou le rythme de montée en puissance des alternatives à la voiture individuelle**

Quel accompagnement aux changements sur les nouveaux modes (covoiturage, autopartage ...)

en terme

- d'animation
- d'outils
- ...



# Interpellations sur les territoires bretons

## Sur la coordination des acteurs publics et du financement du système

Quelle desserte des TC ?

entre volonté d'aménagement

du territoire et impératif

croissant de rentabilité

financière

