



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 22 octobre 2014

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RN 164 – Mise à 2x2 voies de la déviation nord de Loudéac - Phase 2

Achèvement des travaux sur le pont de Cojan

Travaux de terrassements au niveau des bretelles des échangeurs

Dans la continuité des aménagements déjà opérés sur la RN164 au niveau de Loudéac, les travaux d'élargissement de la section de 3 kilomètres située entre les échangeurs du Chaffaud et de la Ville Donnio ont débuté il y a un peu plus de deux ans.

La construction du pont de Cojan a commencé en septembre 2014 et la réouverture de la voie communale à la circulation devrait intervenir fin janvier 2015.

Parallèlement, les travaux de terrassements entamés en mai 2014 se poursuivent. Ils vont maintenant concerner les bretelles sud de l'échangeur du Launay Grésillon et la bretelle de sortie vers Loudéac de l'échangeur du Chaffaud.

Ces travaux nécessitent la fermeture de ces bretelles avec pour conséquence des modifications des conditions de circulation pendant quelques mois (voir plan en annexe).

- À partir du 3 novembre et pour une durée de 3 mois et demi, au niveau de Launay Grésillon :
- la circulation depuis Saint-Caradec vers Loudéac se fera en allant faire demi-tour au giratoire provisoire, puis en prenant la bretelle de sortie nord de l'échangeur, qui restera ouverte ;
 - la circulation depuis Loudéac vers Rennes se fera par la bretelle d'entrée nord de l'échangeur vers Saint-Caradec puis en allant faire demi-tour à l'échangeur suivant de la Ville Donnio.

Sur ce même secteur, du 24 novembre au 3 décembre, la RD 41 sera également provisoirement fermée au niveau de l'échangeur du Launay-Grésillon, De nouvelles déviations seront mises en place sur cette période.

- À partir du 3 novembre et pour une durée d'un mois et demi, les usagers en provenance de Saint-Caradec se dirigeant vers Loudéac ou Saint-Brieuc devront utiliser l'échangeur de la Bellière en raison de la fermeture de la bretelle de sortie du Chaffaud.

L'étape suivante sera l'achèvement de la mise à 2x2 voies de ce tronçon. Les travaux de la nouvelle chaussée côté sud devraient être achevés mi-février 2015 et la circulation sera provisoirement basculée sur ces nouvelles voies, le temps d'effectuer les travaux nécessaires à la mise à 2 voies de la chaussée nord.

Une signalisation temporaire de déviation sera mise en place, les usagers devront toutefois faire preuve de prudence dans ce secteur.

La conduite des travaux est assurée par la Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest (DIRO) qui invite les usagers à prendre connaissance des conditions de circulation sur son site web : www.diro.fr

Contacts presse :

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne
Mission Communication : Corinne Gillet - 02 99 33 42 10, Marie Vergos – 02 99 33 42 11