



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 2 décembre 2013

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mise en service complète de l'échangeur de la Chênaie réaménagé (RN176 / RD137)

La mise en service de la bretelle Saint-Malo/Dol le 3 décembre 2013 marque l'achèvement des travaux de restructuration de l'échangeur de la Chênaie sur les communes de Miniac-Morvan (35) et Pleudihen-sur-Rance (22) après un peu plus de deux ans de chantier.

Les travaux, engagés le 1^{er} septembre 2011, ont permis de réaliser la première phase de restructuration de l'échangeur de la Chênaie, dans l'objectif d'améliorer la sécurité des échanges entre la RN176 (axe Pontorson - Dinan) et la RD137 (axe Rennes - Saint-Malo), par le traitement des points les plus délicats :

- en supprimant les stops sur deux bretelles d'accès à la RN176 (à l'origine de remontées de file sur la RD137) par la création d'une nouvelle bretelle « en anse » St-Malo→Dol et d'une nouvelle bretelle « en diagonale » Rennes→Dol,
- en améliorant le mouvement St-Malo→Dinan par la création d'une nouvelle bretelle « en diagonale »,
- en améliorant le mouvement Dol→Rennes en prolongeant l'insertion sur la RD137.

L'ensemble des travaux a été réalisé dans les délais prévus avec les mises en service de la nouvelle bretelle Saint-Malo - Dinan le 26 juillet 2012, de la nouvelle bretelle Rennes - Dol le 12 février 2013 et, ce 3 décembre, de l'anse Saint-Malo - Dol qui permet de rétablir ce mouvement, dévié par l'échangeur de La Costardais depuis le début des travaux.

Cet aménagement a nécessité la construction de trois nouveaux ouvrages d'art et la réalisation d'une protection contre le bruit pour un hameau proche de la RN176. Il a également permis une mise aux normes du réseau d'assainissement. Tous ces travaux ont été réalisés avec le souci de minimiser la gêne à l'utilisateur.

Afin de finaliser le projet, des travaux d'amélioration de la signalisation directionnelle sur la RD137 en venant de Rennes seront réalisés en janvier 2014. Les aménagements paysagers et la restauration d'une zone humide sont programmés en 2014.

La conduite des travaux a été assurée par la Direction interdépartementale des routes Ouest qui invite les usagers à prendre connaissance des conditions de circulation sur son site internet : www.diro.fr

Le coût de l'opération s'élève à 11,455 millions d'euros, financés à 50 % par l'État, 33,3 % par la Région Bretagne et 16,7 % par le Conseil général d'Ille-et-Vilaine.

Parallèlement, l'État a engagé des études quant à la mise à 2 × 2 voies de la section de RN176 restant à élargir entre l'échangeur de La Chênaie et l'estuaire de la Rance, incluant une réflexion sur l'aménagement du Pont Chateaubriand. Elles visent à choisir un projet d'aménagement pour cette dernière section bidirectionnelle de la RN176 en Bretagne.

Contacts presse :

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne

Mission Communication : Marie VERGOS – 02 99 33 42 11

Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Ouest

Mission Communication : Nathalie LECOMTE – 02 99 33 46 57