



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 28 août 2013

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **RN 164 – Mise à 2x2 voies de la déviation nord de Loudéac - Phase 2 Fermeture prochaine et déviation de la RN164 pendant 2 mois**

Dans la continuité des aménagements de la RN164 au niveau de Loudéac, les travaux d'élargissement de la section située entre les échangeurs du Chaffaud et de la Ville Donio ont débuté il y a un an.

Les premières étapes de travaux ont vu la réalisation d'un giratoire provisoire sur la RN164, le dégagement des emprises et le prolongement des ouvrages du Chaffaud (le pont route et le pont rail). Les travaux du pont route s'achèvent. La réouverture à la circulation de la RD700 est envisagée le 20 septembre, sous réserve de derniers aléas de chantier.

Les travaux se poursuivent avec la réalisation d'un ouvrage sous la route nationale permettant d'assurer la continuité du ruisseau de la Ville Audrain (canalisation de forme rectangulaire appelée « dalot », mesurant 2,50 mètres de large et 2 mètres de haut). La tranchée nécessaire pour accueillir cet ouvrage aura une profondeur de 8 mètres et une ouverture de 20 mètres.

Ces travaux vont donc entraîner d'**importantes modifications des conditions de circulation** pour les usagers de la route nationale.

En effet, **la RN 164 sera fermée à la circulation entre les échangeurs de Launay Grésillon et de la Ville Donnio à partir du 2 septembre et pendant une durée maximum de 2 mois.**

La circulation de la route nationale sera déviée depuis ces 2 échangeurs par la voie communale n°11 et par la route départementale n°41. En lien avec cette déviation, un giratoire provisoire a été aménagé au début de l'été à l'intersection de la VC n°11 et de la RD n°41. Le régime de priorité est modifié à cet endroit. Une signalisation temporaire de jalonnement est mise en place pour guider les usagers et sera opérationnelle à compter du 2 septembre.

Les tranches suivantes de travaux concerneront successivement le prolongement des ponts de la Ville Gelfin, Launay Grésillon et Cojan à partir de novembre 2013 et les travaux de doublement des chaussées à partir du printemps 2014. Ces travaux nécessiteront aussi de modifier les conditions de circulation sans toutefois entraîner la fermeture de la RN164. Les précisions sur ces aménagements (déviation du trafic local, basculement, rétrécissement ou ralentissement...) seront communiquées en temps utile.

La conduite des travaux est assurée par la Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest (DIRO) qui invite les usagers à la prudence et à prendre connaissance des conditions de circulation sur son site web : [www.diro.fr](http://www.diro.fr)

***Pour mémoire, la poursuite de l'aménagement à 2x2 voies de la RN 164 est un projet inscrit au Programme de modernisation des itinéraires 2009-2014 pour la Bretagne. Les travaux concernant le secteur de Loudéac (déviation nord phase 2) d'un montant de 12,5 millions d'euros, sont financés à parité par l'État (50%) et le Conseil régional de Bretagne (50%).***

#### **Contacts presse :**

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne

Mission Communication : Corinne Gillet - 02 99 33 42 10

Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO) :

Mission Communication : Nathalie Lecomte - 02 99 33 46 56