

PPRT de BREST

Réglementation des infrastructures routières

Constat initial

voie	Débit moyen	Pic	saturation	Exposition à l'aléa
Rue Kerjegu	7000 v/j	700 v/h	Estival : 1130 v/h	TF : 310 m F+ : 190 m M+ : 445 m
Rue Chevillotte	1500 v/j	190 v/h	?	TF+ : 215 m F+ : 415 m M+ : 125 m

Projection

voie	Débit moyen	Pic	saturation	Exposition à l'aléa
Rue Kerjegu	8000 v/j	1000 v/h		TF : 310 m F+ : 190 m M+ : 445 m
Rue Chevillotte	4500 v/j	500 v/h		TF+ : 215 m F+ : 415 m M+ : 125 m

PPRT de BREST

Réglementation des infrastructures routières (urbanisation future)

Augmentation >> 50%

Propositions pour éviter les périodes de saturation :

- Gestion des flux de visiteurs d'Océanopolis
- Messages d'info sur RN165 et RN12
- Aménagement du carrefour Chevillotte/Montjaret
- Mise en place de mesures de flux reliées au central de trafic
- Aménagement du carrefour Gare/Rody en giratoire

PPRT de BREST

Réglementation des infrastructures routières (urbanisation future)

Exposition estimée de la route (en ppe : personne permanente exposée)

	Longueur exposée	Trafic actuel		Trafic projeté	
		moyen	pic	moyen	pic
TF+ (chevillotte)	215 m	0,4	1,2	1,2	3,2
TF (Kerjegu)	310 m	2,7	6,2	3,1	9,3
F+	605 m (190 + 415)	2,4	6,2	4,2	11,9
M+	570 m (445+125)	4,1	9,7	5,2	15,2
TOTAL		9,6	23,3	13,7	39,6

Doctrine en cours d'élaboration. A rediscuter lors de la prochaine réunion POA

PPRT de BREST

Réglementation des infrastructures routières (urbanisation future)

Hypothèses :

50 km/h

1,5 personne / véhicule