



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Rennes, le 1^{er} septembre 2011

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Restructuration de l'échangeur de la Chênaie (RN176 / RD137) Démarrage des travaux

La Direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement (DREAL) de Bretagne va procéder à des travaux de restructuration de l'échangeur de la Chênaie sur les communes de Miniac-Morvan (35) et Pleudihen-sur-Rance (22).

Cette opération vise à améliorer la sécurité des usagers dans les échanges entre la RN176 (axe Pontorson - Dinan) et la RD137 (axe Rennes - Saint-Malo).

Les travaux débutent le 1^{er} septembre 2011, pour une durée de 2 ans et demi.

Ces travaux consistent notamment à :

- supprimer les stops sur deux bretelles d'accès à la RN176 (à l'origine de remontées de file sur la RD137) par création d'une nouvelle bretelle St-Malo→Dol et d'une nouvelle bretelle Rennes→Dol,
- améliorer le mouvement St-Malo→Dinan par la création d'une nouvelle bretelle
- améliorer le mouvement Dol→Rennes, en prolongeant l'insertion sur la RD137,

Ils passent par la construction de trois nouveaux ouvrages d'art et sont complétés par une mise aux normes du réseau d'assainissement et la réalisation d'une protection contre le bruit pour un hameau proche de l'échangeur.

Les principales étapes du chantier seront les suivantes :

- Mise en service de la nouvelle bretelle St Malo – Dinan : 1^{er} semestre 2012,
- Mise en service de la nouvelle bretelle Rennes – Dol : 2^{ème} semestre 2012,
- Mise en service complète (bretelle St Malo – Dol) : fin 2013.

Afin de minimiser la gêne à l'usager, les travaux seront réalisés sans interrompre la circulation de jour sur les RN176 et RD137.

Les perturbations à attendre seront les suivantes :

- Pendant toute la durée du chantier :
 - la fermeture de la bretelle St Malo - Dol, qui sera déviée par l'échangeur de La Costardais au sud (à compter du 19/09/2011).
 - la mise en place de restrictions de circulation (rétrécissement des largeurs de voie, diminution de la vitesse autorisée...) sur l'ensemble des voies en service (RN176, RD137, bretelles).
- Plus ponctuellement :
 - la fermeture des autres bretelles de l'échangeur, et la fermeture de nuit de la RD137, pour lesquelles des déviations seront mises en œuvre et précisées au cas par cas.

Le coût des travaux s'élève à 11,455 M€, financés à 50% par l'État, 33,3% par la Région Bretagne et 16,7% par le département d'Ille-et-Vilaine.

La conduite des travaux est assurée par la Direction interdépartementale des routes Ouest qui invite les usagers à prendre connaissance des conditions de circulation sur son site internet : www.diro.fr.

Contacts presse :

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Bretagne

Mission Communication : Corinne Gillet - 02 99 33 42 10

Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO)

Mission Communication : Nicolas Chebassier - 02 99 33 46 57